



Vidange et changement du filtre à huile sur Peugeot 407

Rédigé par: douy.wagner



INTRODUCTION

Effectuer la vidange et changement du filtre à huile sur Peugeot 407 v6 hdi 204cv

OUTILS:

- Douilles (1)
32
- Clé filtre à huile (1)
- Tournevis plat (1)
- kit vidange (1)
- Croix (1)
- Un cric (1)
- Chandelles (2)
- Clé mixte (1)
32 mm
- Clé à vidange (1)

PIÈCES:

- Huile préconisation constructeur (1)
norme C2
- Filtre à huile (1)
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)

Étape 1 — Levage du véhicule.



⚠️ **Faites chauffer le moteur pour avoir une huile plus fluide, lever le véhicule, et mettre une **chandelle** pour votre sécurité.**

- Enlever le cache moteur, laisser le véhicule posé sur sa chandelle, car tout le monde n'a pas la taille fine.

Étape 2 — Démontage cache moteur.



- Retirer le cache moteur en enlevant les 13 vis.
- Avec un tournevis plat, effectuer un quart de tour pour extraire celles-ci.

Étape 3 — Ouverture du bouchon de remplissage d'huile



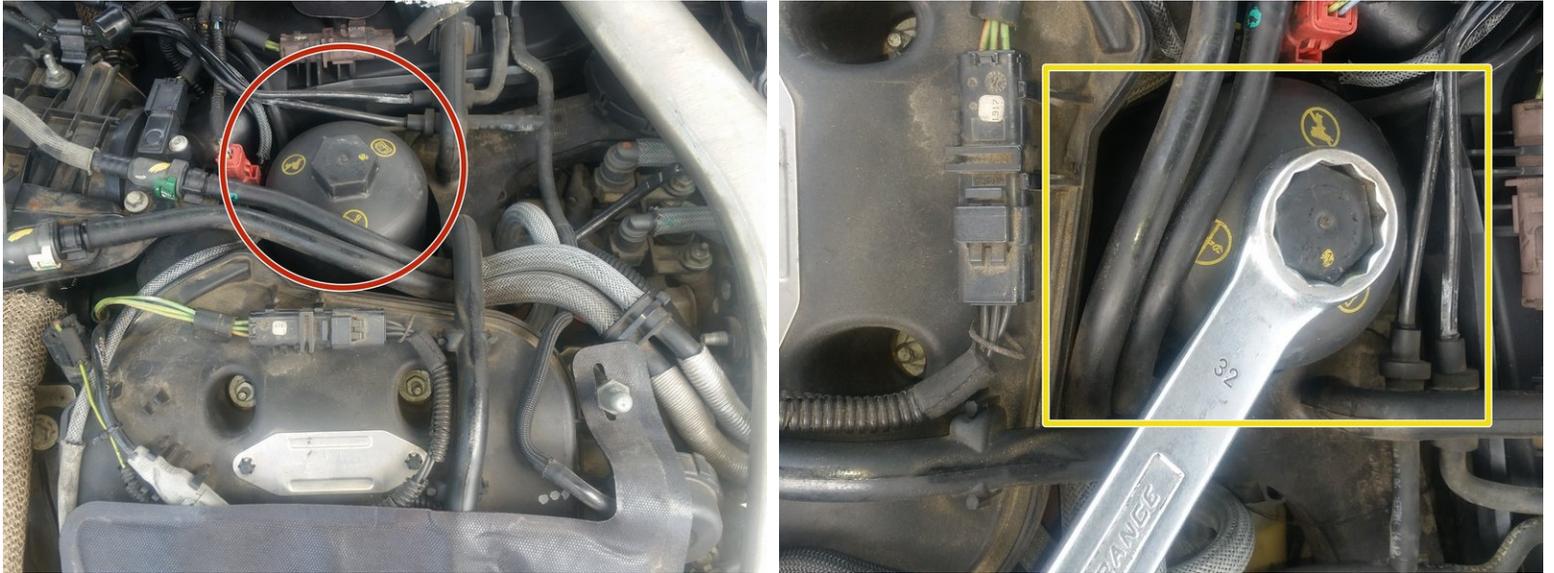
- Ouvrir ensuite le bouchon de remplissage d'huile moteur ainsi que la jauge à huile.
- Cette étape facilitera l'évacuation de l'huile par appel d'air.

Étape 4 — Ouverture du bouchon de vidange.



- Glisser au préalable le bac de rétention, desserrer le bouchon de vidange avec une clé carré disponible sur le site oscaro.com.++
- Laisser le bac de rétention sous celui-ci pour récupérer proprement toutes l'huile, puis laisser celui-ci en place car en enlevant le filtre à huile, l'évacuation continuera.
- Pour l'environnement, veuillez déposer l'huile usagée, dans un point de collecte agréé.

Étape 5 — Démontage cloche filtre à huile.



⚠ Pour être sûr de bien vidanger l'huile du moteur, remettre le véhicule à plat, enlever la chandelle, laisser l'huile s'écouler, puis remettre la **chandelle**, et enfin revisser le bouchon de vidange.

- Changer le filtre à huile. Il se trouve dans une cloche comme indiqué sur la photo
- Dévisser la cloche avec une clé de 32 mm

Étape 6 — Changement filtre à huile.



- Comparer l'ancien et [le nouveau filtre à huile](#) puis changer le joint de la cloche.
- Huiler un peu le joint avec l'huile de vidange usagée.
- Puis remettre la cloche dans son emplacement d'origine en respectant le couple de serrage indiqué sur celle-ci.

Étape 7 — Changement joint de bouchon de vidange



- Remplacer ensuite le joint de bouchon de vidange puis le remettre en place sans serrer trop fort.
- Enlever la chandelle afin de faire le niveau d'huile sur une surface plane

Étape 8 — Remplissage huile moteur C2.



- Verser les 5.5 l d'huile nécessaire dans ce moteur. Utiliser une huile 5w30 de norme C2 car ce moteur est équipé d'une Filtre à Particules (FAP)
- Attention à ne pas dépasser le niveau d'huile maxi.
- Je conseille de mettre un bidon de 5l entier puis de contrôler le niveau.
- Faites tourner le moteur 2/3 min, attendez 5 minutes pour vérifier le niveau d'huile, tirer la jauge et reportez vous à la photo pour connaître le niveau. Le trait de gauche étant le mini et celui de droite le maxi.
- Vérifier l'absence de fuite au niveau du bouchon de vidange puis remettre le cache moteur.

Étape 9 — Remise à zéro compteur kilométrique



- Pour la remise à zéro du compteur. Rester appuyé sur le bouton check et tout en restant appuyer mettez le contact.
- Un compte à rebours va se lancer, ne lâchez pas le bouton jusque la fin.
- Une fois fini vous verrez afficher 30000 km sur le compteur.*
- Faites chauffer un peu la voiture et laissez reposer pour contrôler à nouveau le niveau d'huile.