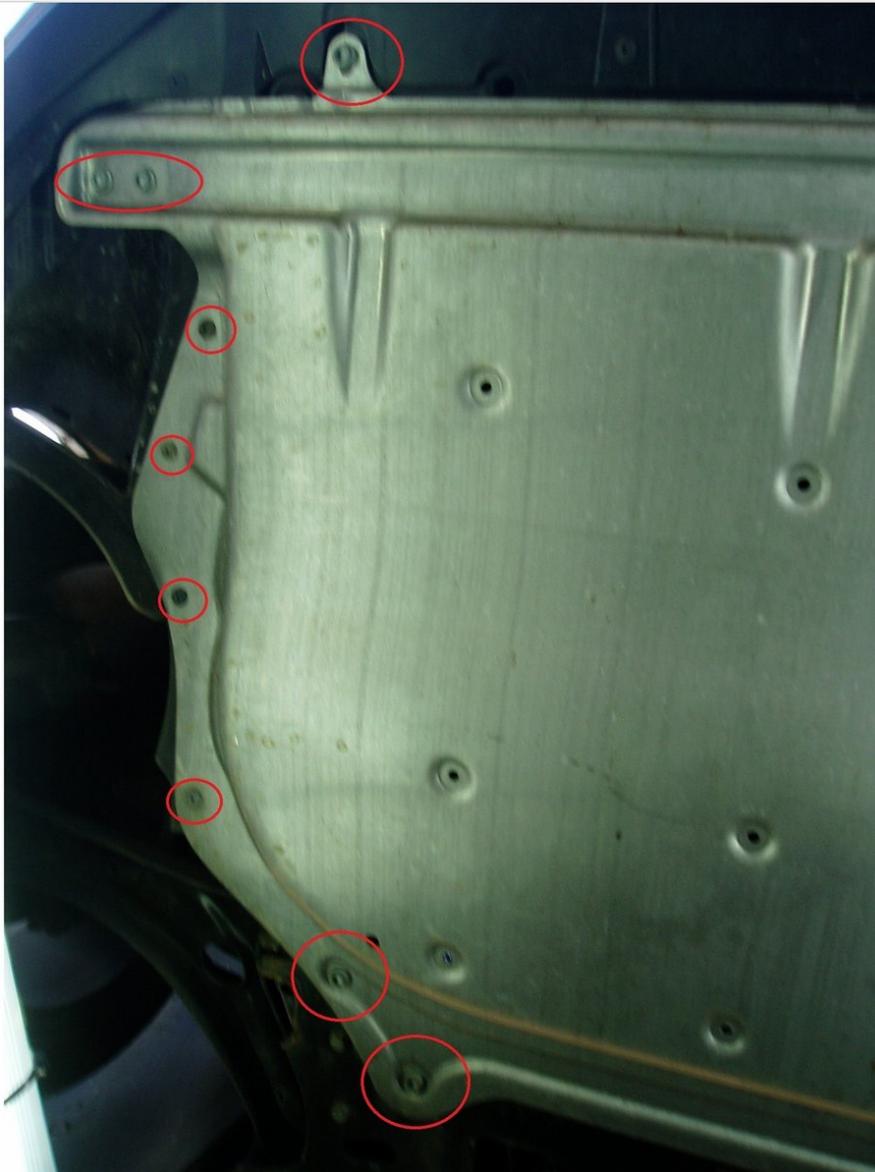




Vidange + remplacement filtre à huile sur Coccinelle 3

Vidange et remplacement du filtre à huile sur moteur 1,2L TSI de 105 CV (CYVD).

Rédigé par: gregorydurand



INTRODUCTION

Vidange et remplacement du filtre à huile sur moteur 1,2L TSI de 105 CV (CYVD) sur coccinelle cabriolet de juillet 2015

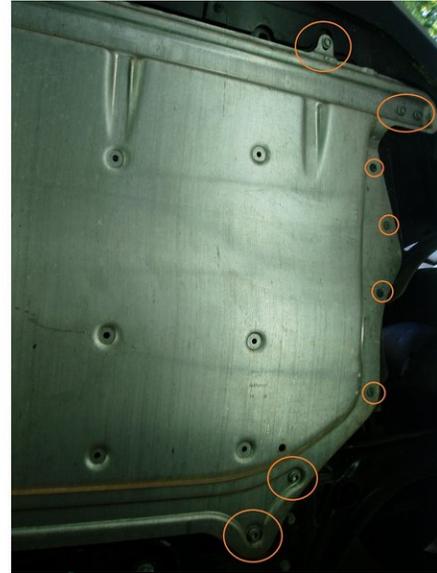
OUTILS:

- clé à filtre réglable (1)
3 doigts auto-serrante
- douille 19mm (1)
- Cliquet 1 4 (1)
- tournevis torx T20 (1)
- douille XZN M10 (1)
- Bac à vidange (1)

PIÈCES:

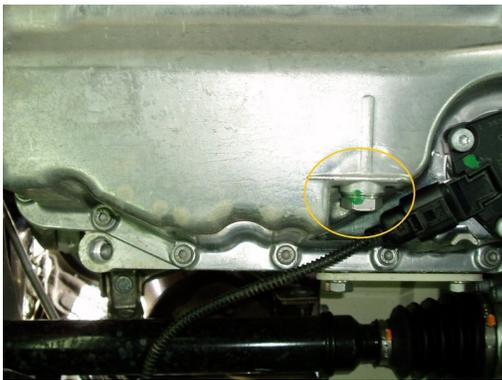
- Huile préconisation constructeur (1)
- Filtre à huile W712 95 (1)
- Bouchon de vidange (1)

Étape 1 — Dépose du panneau de protection sous moteur.



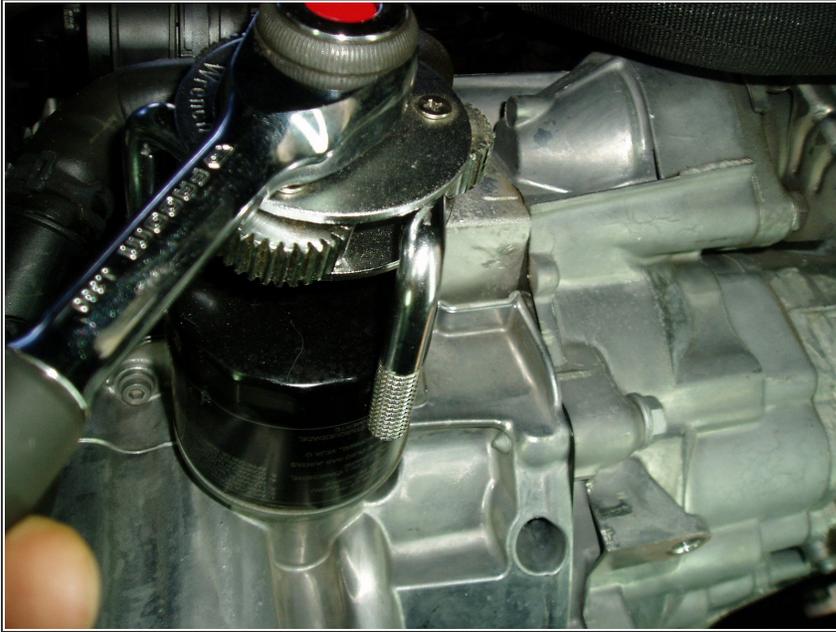
- Déposer le 10 vis XZN et les 8 vis Torx du capot de protection de carter

Étape 2 — Vidange de l'huile moteur.



- Desserrer le bouchon de vidange situé à l'arrière du carter, douille de 19.
- Mettre un jerrican de vidange sous le carter moteur afin de récupérer l'huile
- Enlever complètement le bouchon de vidange
- Retirer le bouchon de remplissage de l'huile moteur situé sur le dessus du moteur

Étape 3 — Démontage du filtre à huile.



- Dévisser le filtre à huile à l'aide de la clé à filtre
- Récupérer l'huile dans un jerrican de vidange

Étape 4 — Montage du nouveau filtre à huile.



- Mettre de l'huile sur le joint du nouveau filtre à huile.
- Nettoyer la surface d'appui du filtre à huile sur le carter à l'aide d'un chiffon.
- Visser le filtre à huile jusqu'à ce que le joint soit bien en contact avec son support.

Étape 5 — Serrage du nouveau filtre à huile.



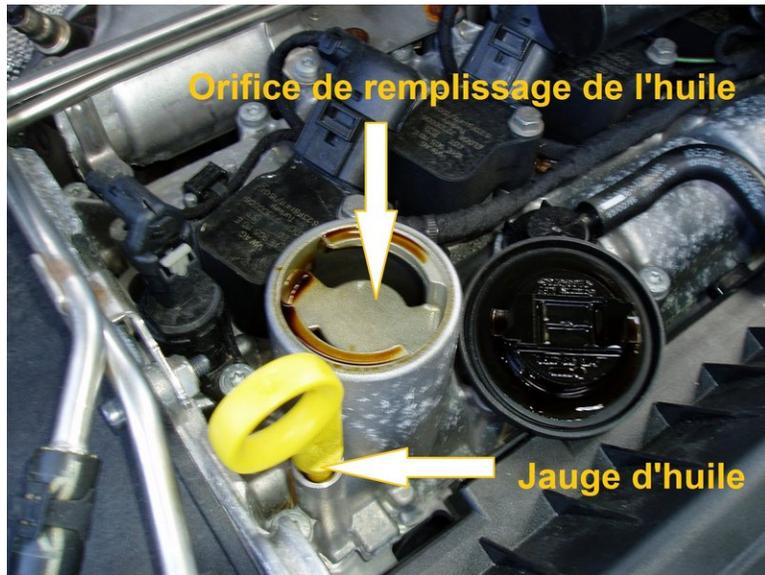
- Faire une trace à la craie et serrer le filtre de 3/4 de tour

Étape 6 — Remontage du bouchon de vidange



- [Remplacer le bouchon de vidange équipé de son joint. Le joint est indissociable.](#)
- Revisser et serrer modérément le bouchon de vidange sur le carter.

Étape 7 — Remplissage avec la nouvelle huile



- Remplir avec la nouvelle huile (environ 4 litres).
- Attendre quelques minutes que le niveau se stabilise.
- Vérifier que le niveau se trouve au plus près du maxi sur la jauge à huile. Ne pas dépasser le maxi de la jauge. La voiture doit se trouver à plat pour une bonne vérification du niveau. Faire l'appoint d'huile ci-nécessaire. Fermer le bouchon de remplissage de l'huile.
- Faire tourner le moteur 1 min et vérifier qu'il n'y a pas de fuite d'huile.
- Attendre et vérifier le niveau à la jauge. Faire un complément d'huile ci-nécessaire.
- Reposer le capot de protection sous moteur.

Étape 8 — Réinitialisation du service entretien intermédiaire



- Couper le contact d'allumage.
- Appuyer sur la touche 0.0/SET du combiné d'instruments et maintenez la enfoncée.
- Remettre le contact d'allumage.
- Relâcher la touche 0.0/SET.
- Valider la demande de confirmation affichée sur le combiné d'instruments à l'aide de la touche OK/RESET du levier d'essuie-glace ou de la touche OK du volant multifonction.

Étape 9 — Réinitialisation du service entretien



- Couper le contact d'allumage
- Activer le signal de détresse
- Appuyer sur la touche 0.0/SET du combiné d'instruments et maintenez-la enfoncée
- Remettre le contact d'allumage
- Valider la demande de confirmation affichée sur le combiné d'instruments à l'aide de la touche OK/RESET du levier d'essuie glace ou de la touche OK du volant multifonction
- Désactiver le signal de détresse

Étape 10 — Carnet d'entretien et environnement

Justificatif d'entretien 1	
Oui / Non. Ont été effectués :	Oui / Non. Opérations supplémentaires – Remplacement de :
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Service Vidange	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> AdBlue®
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Service Entretien	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Liquide de frein
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Avec vidange d'huile-moteur	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Filtre à carburant (gazole)
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Avec Service Entretien étendu	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Huile de boîte : DSG®, ATF
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> De l'huile-moteur longue durée (LongLife) a été utilisée	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Huile du coupleur Haldex
<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Contrôle de corrosion et d'étanchéité de l'installation de gaz naturel	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Courroie multipistes
<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Contrôle du réglage des projecteurs	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Cartouche de filtre à air
<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Réparation(s) conseillée(s)	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Bouteille de produit de colmatage pour pneus
<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Souhait du client (à préciser sur l'ordre)	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Cartouche de filtre à poussière et à pollen
Service effectué le : 29.07.17	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Courroie crantée
Kilométrage : 22084 km	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Bougies d'allumage
Numéro de la facture :	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Service effectué par :	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Service Mobilité Longue Durée (LongLife)
Cachet de l'atelier spécialisé	Cachet du Partenaire Volkswagen
Vos prochaines échéances d'entretien Entretien venu à échéance <input checked="" type="checkbox"/> Selon l'indicateur de maintenance (M) le (date) : 29.07.18 ou Kilométrage : 52084 km	
Opérations supplémentaires le (date) : ou Kilométrage :	

- Remplir le carnet d'entretien de la voiture.
- Déposer les consommables, huile, filtre à huile, chiffons et bouchon de vidange en déchetterie.