



Vidange et changement du filtre à huile sur Ford C-Max I - 1.6 TDCi

Rédigé par: douy.wagner



INTRODUCTION

Vidange moteur et changement du filtre à huile sur Ford c-max de 2008 1.6 TDCi 16V 90cv



OUTILS:

- [toussevis torx T30](#) (1)
- [jerrican](#) (1)
- [Douilles](#) (1)
21,27
- [Un cric](#) (1)
- [Chandelles](#) (1)
- [kit vidange](#) (1)
- [Bac à vidange](#) (1)



PIÈCES:

- [Huile préconisation constructeur](#) (1)
5W30
- [Filtre à huile](#) (1)
- [Bouchon de vidange et joint en cuivre](#) (1)

Étape 1 — Levage et calage du véhicule.



- Levez le véhicule pour pouvoir accéder plus facilement en dessous afin d'enlever la cache moteur inférieur: [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)

 **Utilisez une chandelle pour plus de sécurité.**

- Si vous ne savez pas où sont les points de levage vous pouvez vous référer au document du véhicule. Ceux-ci restent assez visibles car ils sont renforcés en tôle.

Étape 2 — Dépose du cache moteur.



- Sur la photo vous pouvez apercevoir les flèches indiquant les 7 vis à déposer pour pouvoir extraire le cache moteur.
- Il vous faudra pour ceci un douille ou clé taille 30 en 6 pans.
- Disponible sur le site oscaro.

Étape 3 — Ouverture du bouchon de remplissage.



- Ouvrez ensuite les 2 orifices indiqués sur la photo pour un meilleur écoulement de l'huile par appel d'air.
- Il s'agit du bouchon de remplissage ainsi que de la jauge de vérification du niveau d'huile moteur.

Étape 4 — Vidange huile moteur



- Sur la première photo vous apercevez le bouchon de vidange d'huile moteur.
- [Il vous faudra une clé 6 pans de 21mm.](#)
- Avant de dévisser, glissez le bac de récupération en dessous de l'orifice.

Étape 5 — Ecoulement de l'huile moteur



- Laissez l'huile couler un bon moment pour une meilleure évacuation.
- Personnellement je change le reste des filtres en attendant, ce qui laisse le temps à l'huile de s'évacuer totalement.
- ❗ Lever et enlever la chandelle, pour mettre le véhicule bien à plat, pour bien vider le reste d'huile.

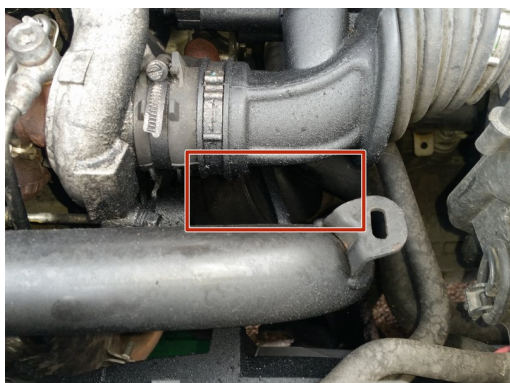
⚠ Relever le véhicule et remettre la chandelle.

Étape 6 — Bouchon de vidange



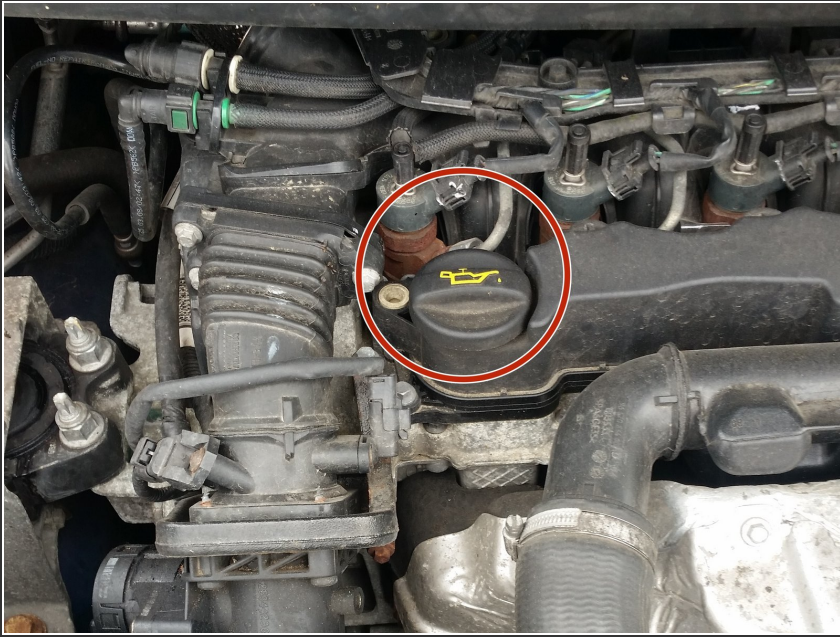
- Après écoulement total de l'huile, remettez un joint neuf sur le bouchon de vidange, remonter le et serrez le tout modérément.

Étape 7 — Changement du filtre à huile



- Sur les photos, vous allez pouvoir voir où se trouve le filtre à huile.
- Il est à l'intérieur d'une cloche qu'il va falloir dévisser avec une douille ou une clé à pipe de 27mm.
- Une fois le nouveau filtre remonté, n'oubliez pas de changer le joint de la cloche qui est normalement livré avec le filtre.

Étape 8 — Remplissage huile moteur.



- Une fois toutes ces étapes terminées vous allez pouvoir remettre de l'huile dans le moteur, pour cela , il faut que le véhicule soit bien a plat, donc chandelle enlevée.
- Le 1.6 TDCI contient 3.8 litres d'huile.
- Indice 5W30 norme ACEA A5/B5 A1/B1 selon prescription du constructeur.

Étape 9 — Vérification niveau d'huile moteur



- Ensuite faite chauffer le moteur 5 min, avant de vérifiez votre niveau d'huile moteur avec la jauge indiquée sur la photo. Le bon niveau d'huile doit se trouver juste en dessous du maximum.

⚠ Attention de ne pas dépasser le niveau maxi !

- Vous pouvez ensuite remettre le cache moteur.
- Déposer votre huile usagée, ainsi que le filtre, dans un point de collecte.