



Changer les disques et plaquettes de frein avant sur Peugeot 107

Rédigé par: thibaut.ansaldi



INTRODUCTION

[video: <https://www.youtube.com/watch?v=Hv1PcUejyUk>]

Ce tutoriel vous aide à réaliser le changement des disques et plaquettes de frein avant sur Peugeot 107 1.0 i 12V 68 cv



OUTILS:

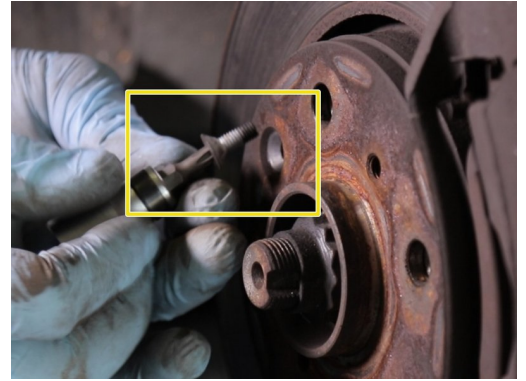
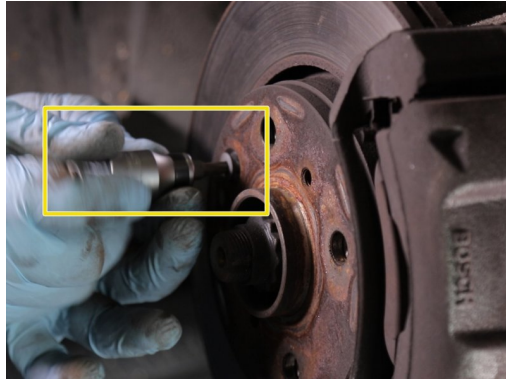
- [Un repousse piston](#) (1)
- [Douilles](#) (1)
13,16
- [Marteau](#) (1)
- [Clé torx](#) (1)
T30
- [Cliquet](#) (1)
- [Brosse métallique](#) (1)



PIÈCES:

- [Un jeu de plaquettes de frein avant](#) (4)
- [Disque de frein](#) (1)

Étape 1 — Dépose des plaquettes de frein avant



- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)
- Dévisser et retirer la vis Torx du disque de frein

Étape 2 — Dépose des plaquettes de frein (2)



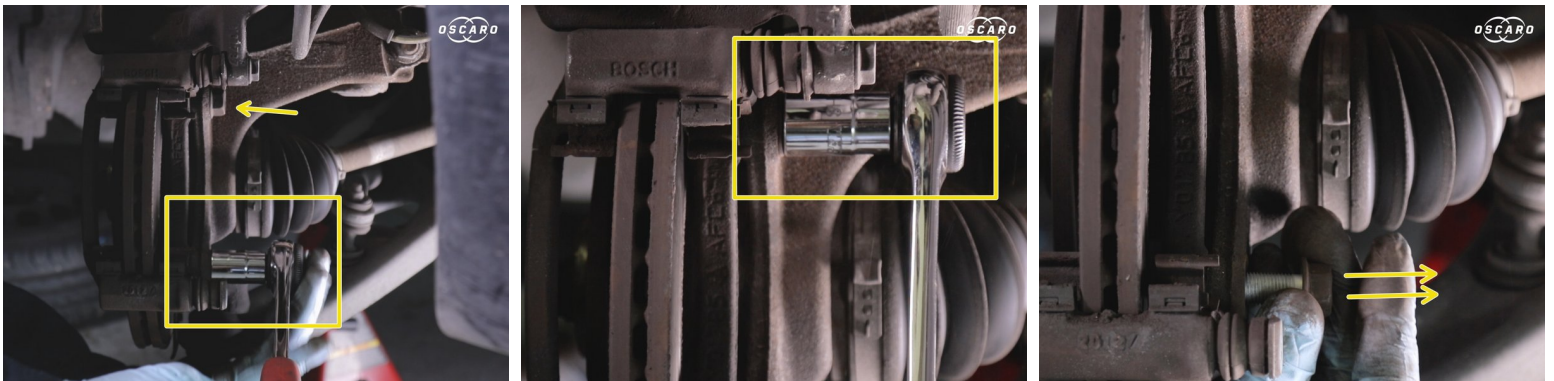
- Dévisser puis retirer la vis du bas de l'Étrier de frein
- Faire basculer l'étrier de frein vers le haut

Étape 3 — Dépose des plaquettes de frein



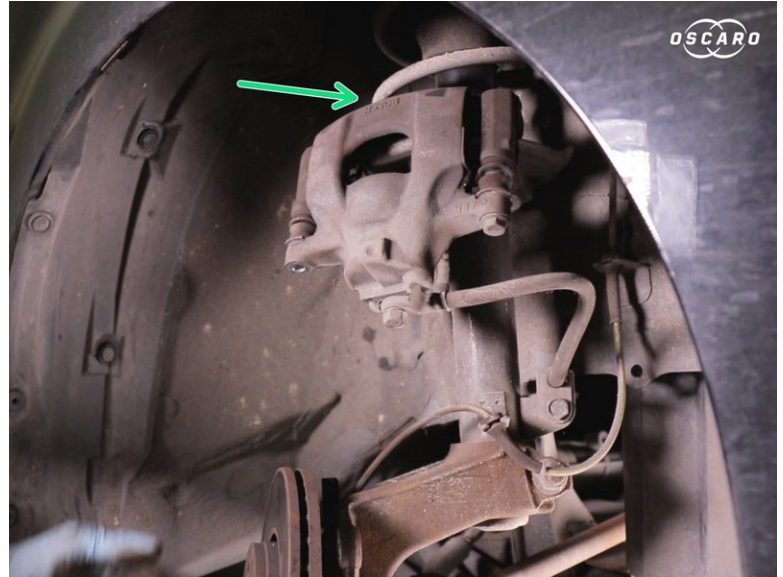
- Retirer les deux plaquettes de frein

Étape 4



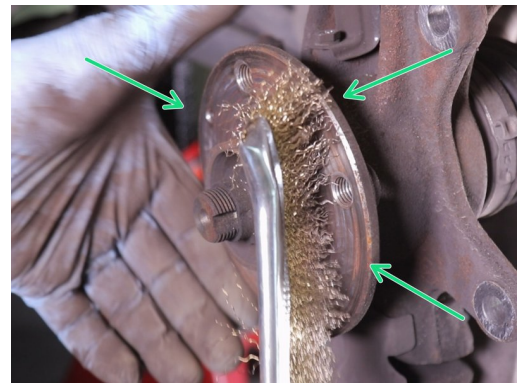
- Dévisser et retirer les deux vis de la chape de l'étrier

Étape 5 — Dépose du disque



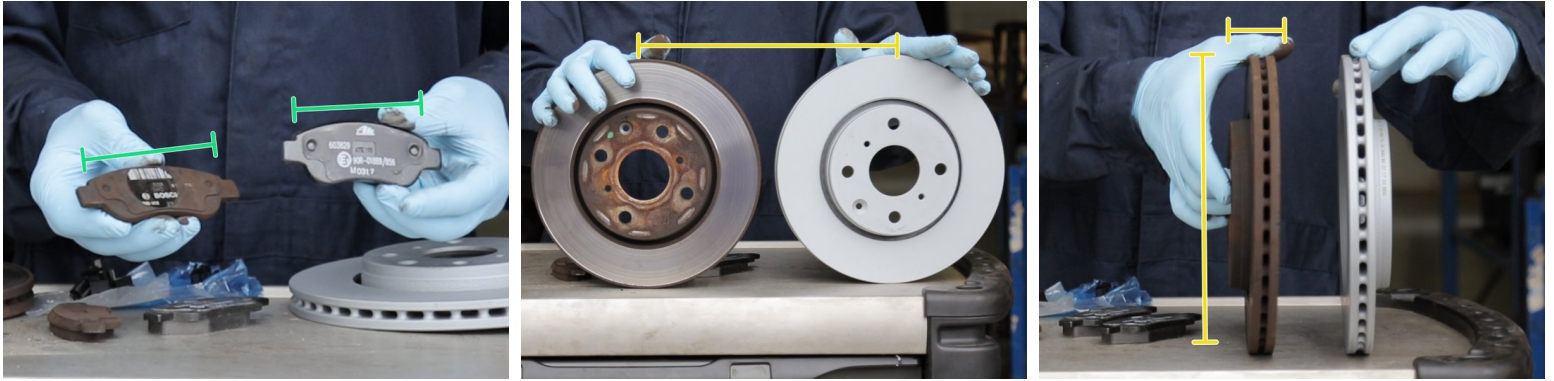
- Accrocher l'étrier de frein au ressort d'amortisseur

Étape 6 — Dépose du disque de frein (2)



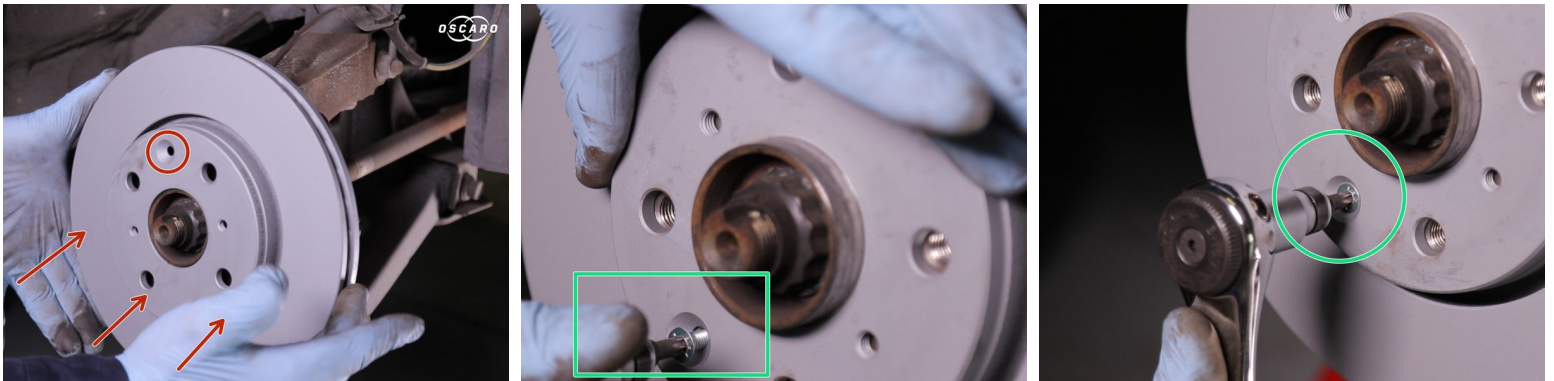
- Retirer le disque de frein
- Nettoyer les moyeu avec une brosse métallique

Étape 7 — Comparaison



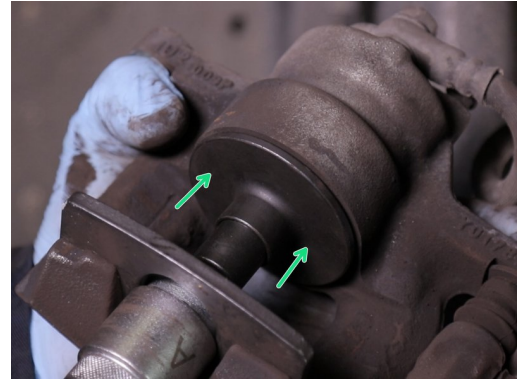
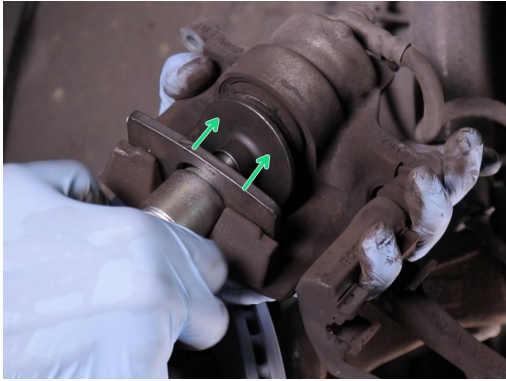
- Comparer les anciennes et [nouvelles plaquettes de frein](#) (formes,dimensions)
- Comparer les dimensions entre les anciens et [nouveaux disques de frein](#) (circonférence,dimensions)

Étape 8 — Repose du disque de frein (3)



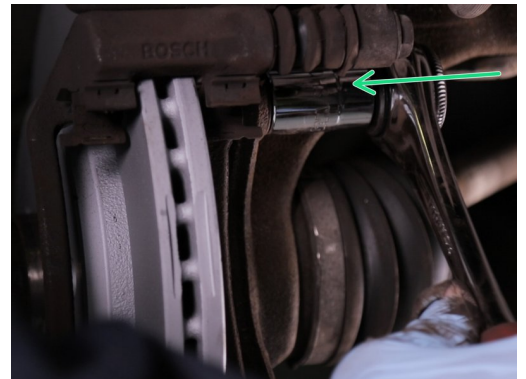
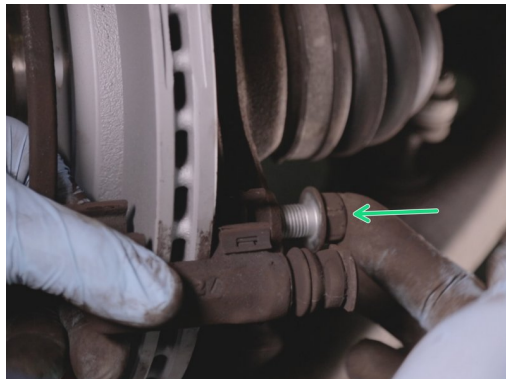
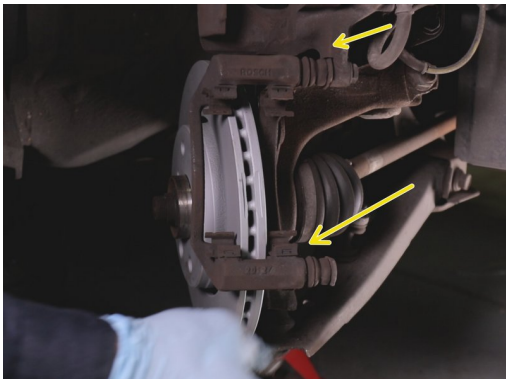
- Replacer le disque , bien vérifier que le bon emplacement des trous avec le moyeu
- Revisser puis serrer la vis torx du disque

Étape 9 — Repousser le piston



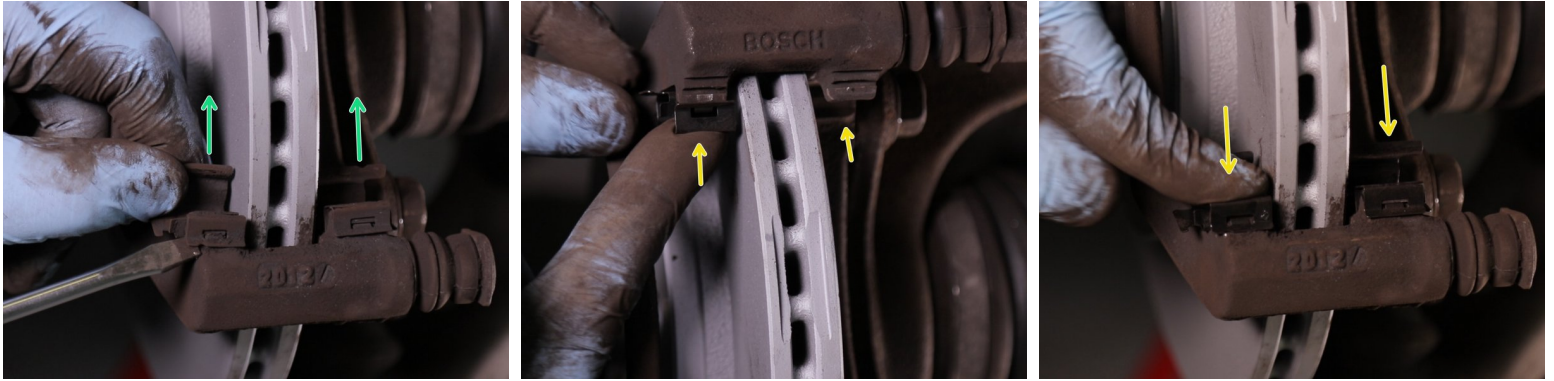
- Insérer le repousse piston et repousser le piston en tournant sur la manivelle
- Une fois le piston repoussé retirer le repousse piston

Étape 10 — Repose du disque de frein



- Reposer la chape de l'étrier
- Revisser et resserrer les deux vis retenant la chape

Étape 11 — Repose des guides



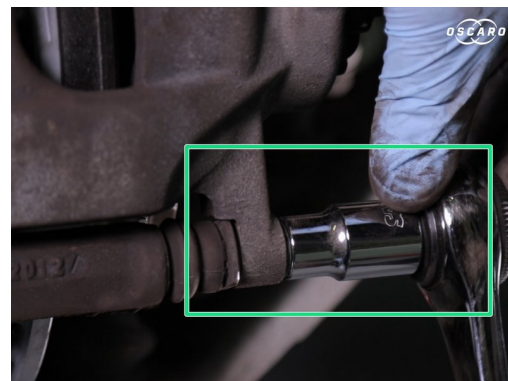
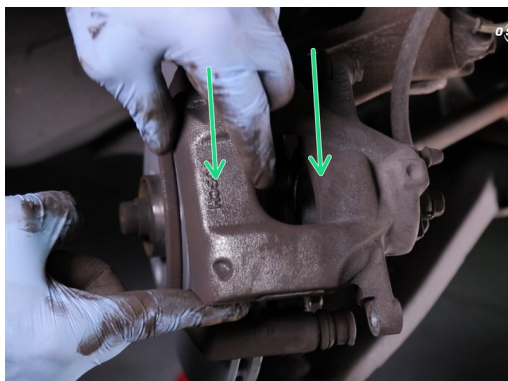
- Retirer les quatre guides présent sur la chape d'étrier avec un tournevis plat
- Reclipser les 4 nouveaux guides en repérant leurs forme et position

Étape 12 — Repose des plaquettes de frein



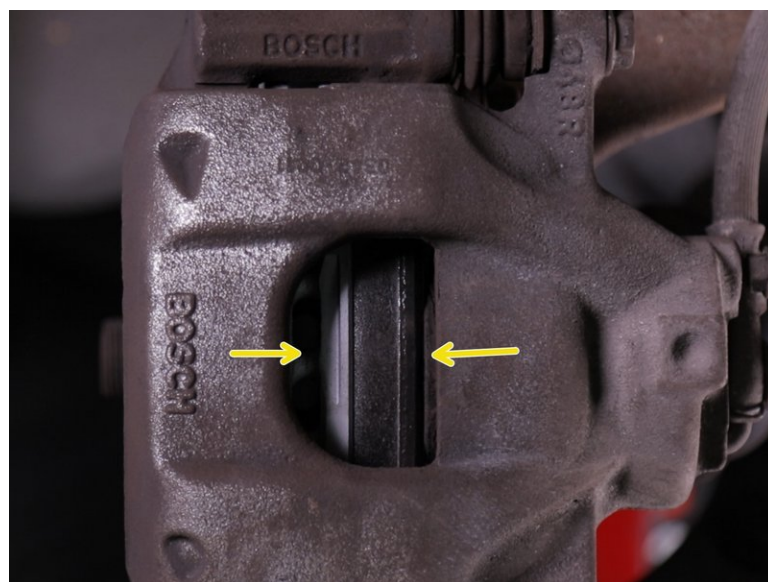
- Reposer les deux plaquettes de frein de chaque cotés du disque

Étape 13 — Repose étrier



- Faire basculer l'étrier et resserrer la vis du bas

Étape 14 — Actionner le système de freinage



- Enfoncer doucement la pédale de frein puis pomper jusqu'à ce que cette dernière devienne dure afin de rapprocher les plaquettes de frein sur le disque

⚠ Après avoir remplacer les freins ils est nécessaire d'effectuer un rodage en roulant, sans freinage brusque ni soutenu afin d'éviter des montées de température trop rapide qui pourraient déformer les disques et ainsi créer des vibrations dans la direction lors des freinages