



# Changer les amortisseurs arrière Renault Clio

## 3

Rédigé par: Stéphane PROTIN



# INTRODUCTION

## Comment remplacer les amortisseurs arrière sur votre Clio 3 1.5 Dci 70 de 2007



### OUTILS:

- [Clé à molette](#) (1)
- [Une paire de Gants](#) (1)
- [Clé dynamométrique](#) (1)
- [Douilles](#) (1)  
18
- [Clé mixte](#) (1)  
16mm
- [Tournevis plat](#) (1)
- [Colle frein-filet](#) (1)
- [Un cric](#) (1)
- [Chandelles](#) (1)



### PIÈCES:

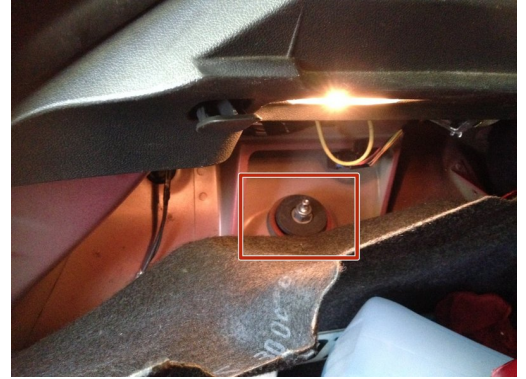
- [jeu de deux amortisseurs arrières](#) (1)  
*Côté d'assemblage : Essieu arrière / Mode de serrage d'amortisseur : Bossage en bas / Mode de serrage d'amortisseur : Goujon en haut / Système d'amortisseur : Système bitube / Type d'amortisseur : Pression de gaz*

## Étape 1 — Soulever l'arrière du véhicule et repérage de la référence de la pièce



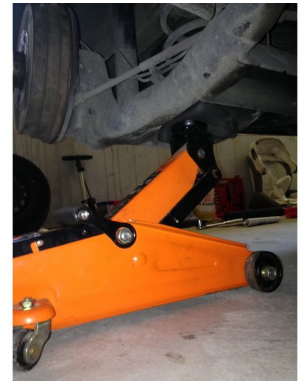
- À l'aide d'un cric, soulever l'avant du véhicule au point de levage indiqué sur le bas de caisse jusqu'à pouvoir placer une chandelle au niveau du point de levage arrière.
- Rebaissier l'avant du véhicule de sorte que l'arrière repose sur la chandelle.
- Enlever l'enjoliveur de roue (si présent).
- À l'aide d'une croix, déposer les 4 vis de fixation de la roue.
- La référence constructeur de la pièce est gravée sur le bas de l'amortisseur (coté bossage). Comander sur Oscaro la même référence.

## Étape 2 — Dépose de la garniture de coffre



- À l'aide d'un tournevis à tête plate, décliper les clips de maintien de la garniture de coffre (1 au niveau du seuil, 1 au niveau de la repose de plage arrière)
- Libérer le tapis de coffre.
- On voit apparaitre la fixation (goujon) du haut de l'amortisseur.

## Étape 3 — Dépose de l'amortisseur arrière



- À l'aide de la clé mixte 16mm, desserrer le boulon du haut de l'amortisseur tout en maintenant à l'aide de la clé à molette le goujon pour empêcher l'amortisseur de tourner. Ne pas dévisser complètement le boulon.
- À l'aide d'un cric, soulever légèrement le train arrière sous le ressort pour soulager la pression.

## Étape 4 — Dépose de l'amortisseur arrière (suite)



- Dévisser la vis de fixation du bas de l'amortisseur à l'aide d'une douille de 18mm.
- Finir de dévisser l'écrou de fixation en haut de l'amortisseur jusqu'à ce qu'il tombe.
- Bien enlever le caoutchouc qui fait office de coupelle de l'amortisseur au niveau du haut de l'amortisseur.
- Comparer les anciens et [les nouveaux amortisseurs](#)

## Étape 5 — Préparation de l'amortisseur



- Dévisser l'écrou en haut de l'amortisseur.
- Retirer le premier caoutchouc.

## Étape 6 — Repose de l'amortisseur



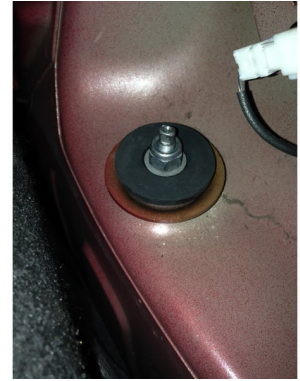
- Insérer par le bas l'amortisseur dans le logement.
- Depuis l'intérieur du coffre, tout en maintenant l'amortisseur, ajouter le cone caoutchouc (partie la plus large en haut) et visser légèrement l'écrou afin que l'amortisseur tienne en suspension. Ne pas visser complètement l'écrou.

## Étape 7 — Repose de l'amortisseur (suite)



- À l'aide du cric, aligner la fixation du bas (bossage) avec le train arrière afin de pouvoir insérer la vis de fixation.
- Mettre du frein filet sur la vis.

## Étape 8 — Repose de l'amortisseur (suite)



- Visser la vis de fixation du bas de l'amortisseur à 10.5daN-m
- À l'intérieur du coffre, finir de visser le boulon de serrage (environ 2daN-m) tout en maintenant le goujon à l'aide de la clé à molette.
- Replacer le tapis de coffre
- Enlever le cric de sous le ressort.
- Repose de la roue et de l'enjoliveur.
- À l'aide d'un cric, soulever la voiture afin d'enlever la chandelle.
- Procéder de la même manière pour l'autre amortisseur arrière.