Changer les plaquettes avant sur Renault Clio 3

Rédigé par: Leo Bonnet



Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-21 06:06:46 AM (MST).

INTRODUCTION

Changer les plaquettes avant d'une clio 3-phase 2 1.2-16V-100CV-eco2

OUTILS:

- Un repousse piston (1)
- Croix (1)
- Un cric (1)
- Chandelles (2)
- Cliquet (1)
- Douilles (1)

17

- Clé mixte (2)

13,15

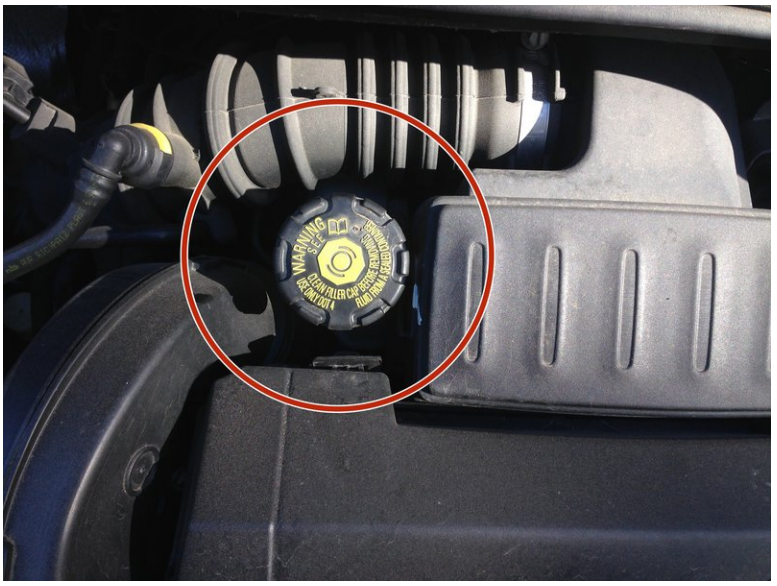
- Graisse cuivre (1)
- Colle frein-filet (1)

PIÈCES:

- Un jeu de plaquettes de frein avant (4)

Étape 1 — Matériel nécessaire/ Préparation





- Ouvrir le capot et ouvrir le bouchon de liquide de frein (entouré en rouge)

Étape 2 — Dévissage des roues/Levage







ⓘ Avant de lever la voiture, on va devoir débloquer les boulons de roues pour pouvoir les deviser facilement si l'on a pas de clef à choc.

ⓘ Si vous avez une clef à choc, pas besoin de débloquer les boulons avant de lever la voiture

- Mettre le cric sous le bas de caisse sur le renfort de caisse prévu pour recevoir le cric

⚠ Mettre la chandelle avant de commencer les opérations.

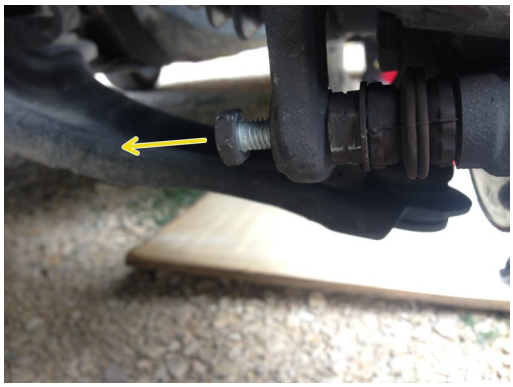
Étape 3 — Vue globale



- Une fois la roue enlevée, on aperçoit le disque, les plaquettes et l'étrier
- Pour enlever les plaquettes, on va devoir démonter l’étrier

Étape 4 — Démontage de l'étrier







- A l'aide de la clef de 13 et de 15, on va dévisser le boulon inférieur qui tient l'étrier
- Faire pivoter vers le haut l'étrier (il pivote sur le boulon supérieur)
- On a maintenant accès aux plaquettes

Étape 5 — Montage des plaquettes



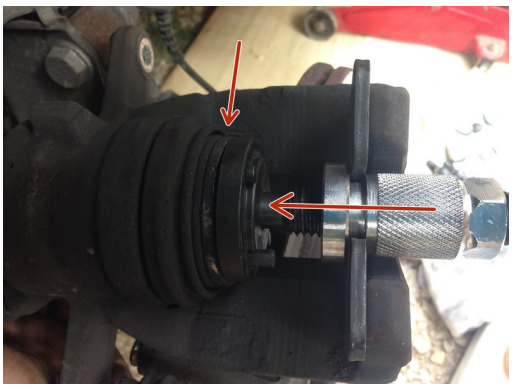




- Tirer sur les anciennes plaquettes pour les enlever et remettre les nouvelles
- Remettre les nouvelles plaquettes, on engage d'abord la languette du bas avant de faire celle du haut (entouré en vert)

⚠ Vérifier que les deux plaquettes soit bien engagées dans leurs supports et qu'elles plaquent bien le disque

Étape 6 — Repousse des pistons







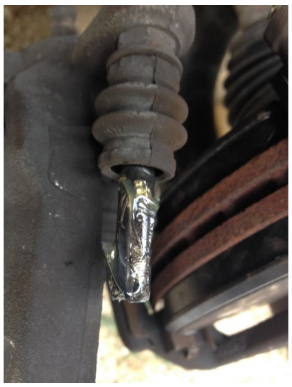
- A l'aide du repousse piston, repousser le piston de l'étrier pour pouvoir le refermer sur les nouvelles plaquettes qui sont plus épaisses
  - L'outil va presser le piston pour le faire rentrer dans son logement. Si vous n'avez pas de repousse piston un serre joint peut faire en faisant attention a ne pas abîmer le piston (le protéger avec du bois)

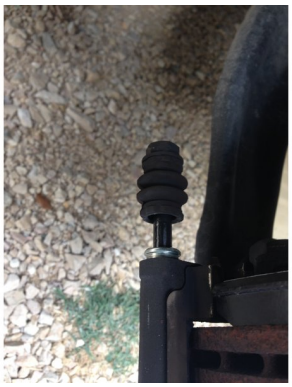
⚠ Faire attention au niveau de liquide de frein qui peut déborder si l'appoint à été fait entre le changement de plaquettes

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-21 06:06:46 AM (MST).

Étape 7 — Graissage des coulisseaux







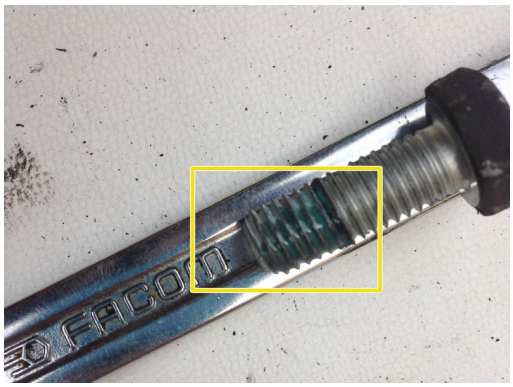
L'étrier comporte deux axes (les coulisseaux) qu'il faut graisser à chaque fois pour que l'étrier puisse coulisser comme il faut

- Il faut pousser l'étrier vers l'intérieur (coté moteur) pour sortir le deuxième axe supérieur afin de le graisser. Une fois fini, on le remet en place
- On tire le coulisseau inférieur que l'on a dévisser précédemment pour le graisser aussi. Une fois fini, on le remet en place

Étape 8 — Serrage de l'étrier







- On peut après graissage des coulisseaux et repoussage du piston, refermer l'étrier sur les plaquettes
- Avant de revisser la vis inférieure et de la serrer, appliquer de la Loctite sur 3 ou 4 filets.

Étape 9 — Serrage de l'étrier / Comparatif



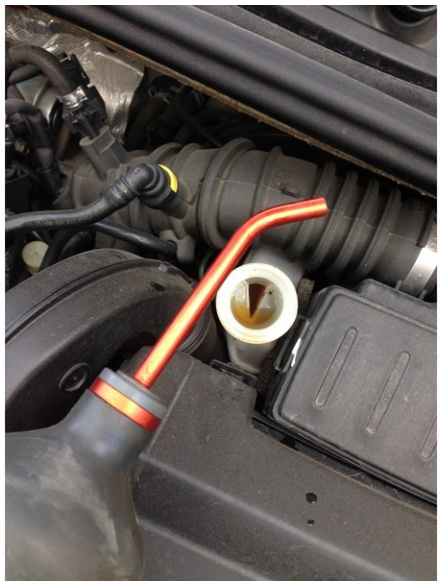


Serrer fortement la vis

- Effectuer la comparaison entre les anciennes et **les nouvelles plaquettes de frein avant**

Étape 10 — Fin





Une fois un coté fini, remonter tout et faire l'autre coté.

- Une fois les deux cotés fini; remettre le niveau sur le repère "Max"

Ne pas oublier de serrer les boulons de roues et de l'étrier