



Changement du filtre à carburant sur DS3 1.6HDi

Rédigé par: gerard.pitault



INTRODUCTION

Ce tutoriel vous explique comment changer le filtre à carburant sur DS3 1.6 HDi FAP
Airdream 92 cv

OUTILS:

- Une boîte à cliquets (1)
- Tournevis Torx (1)

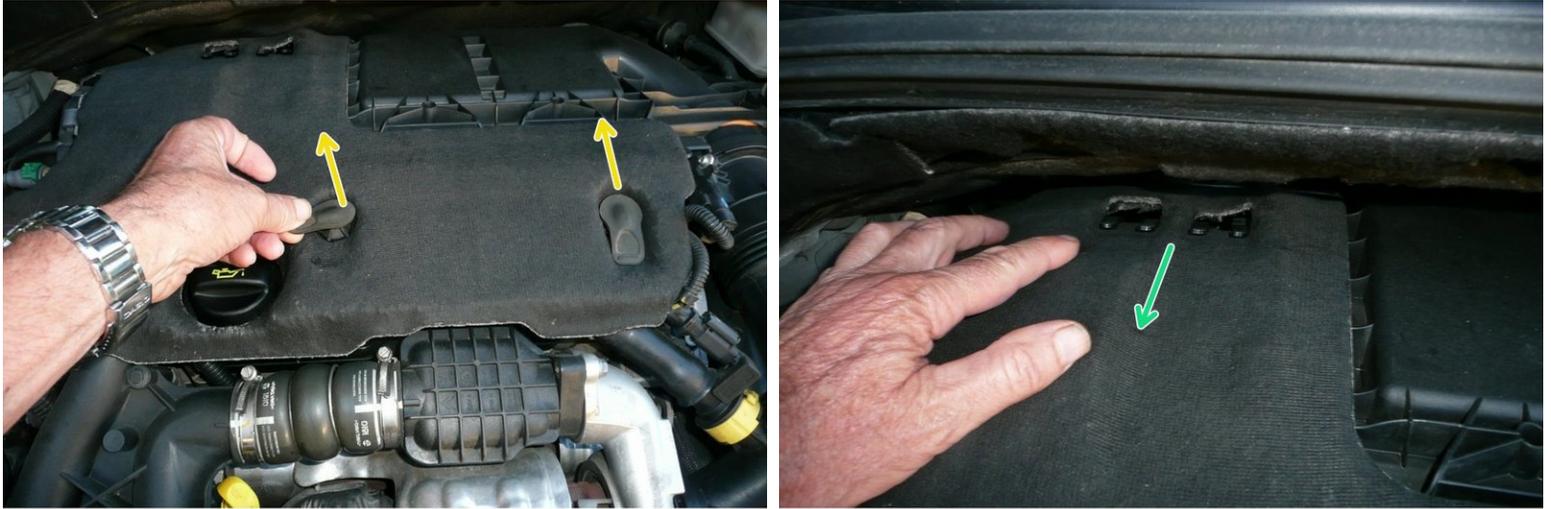
T15

- Bac à vidange (1)
- Un chiffon (1)

PIÈCES:

- Filtre à carburant (1)

Étape 1 — Enlever la plaque d'insonorisation du moteur



- Enlever la plaque isolant phonique situé en haut du moteur. pour cela dé-clipser l'avant en tirant sur les languettes de caoutchouc .
- Tirer ensuite la plaque vers l'avant pour la dégager de sa fixation arrière.

Étape 2 — Localiser le corps de filtre



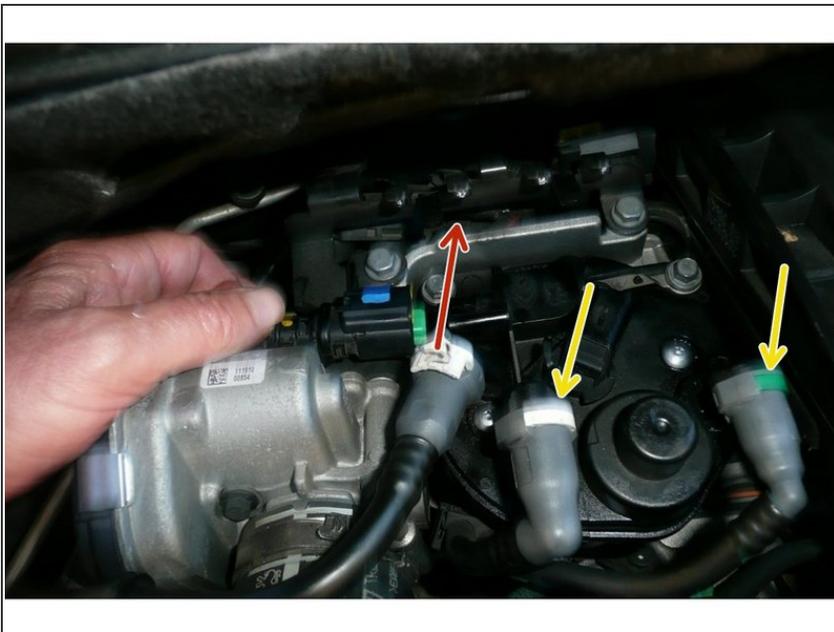
- Le corps de filtre se situe sur la partie gauche du moteur (à côté du filtre à air)

Étape 3 — Débrancher le connecteur électrique



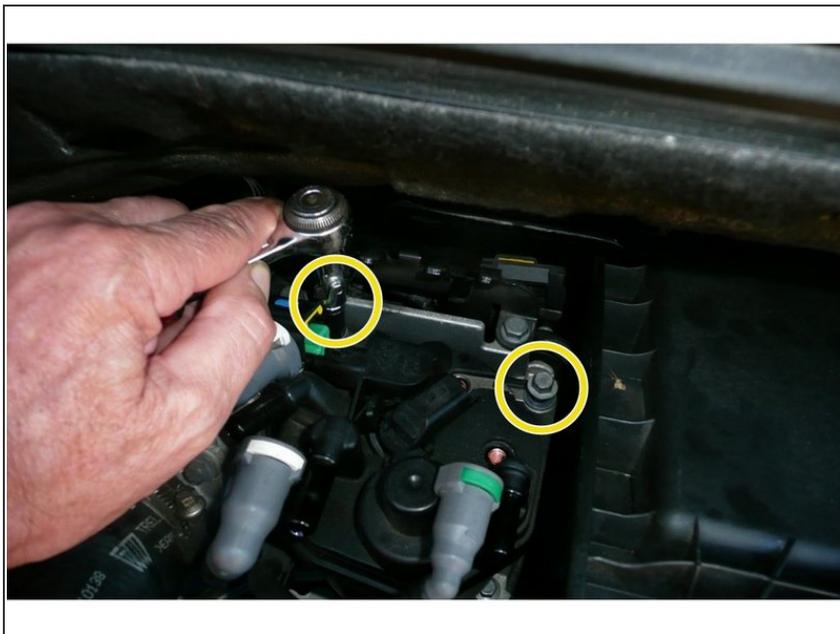
- Introduire un petit tournevis plat entre le connecteur et la fiche et faire levier pour neutraliser le verrouillage
- Tirer ensuite le connecteur qui une fois déverrouillé sort très facilement

Étape 4 — Déconnecter les 3 tuyaux arrivée /retour gazoil



- Attention fragile ! Ce tuyau possède un verrou qu'il faut tirer vers le haut (flèche rouge) tout pressant les 2 parties latérales vers le bas pour pouvoir déconnecter .
- Les 2 autres tuyaux possèdent un verrou qu'il faut pousser (flèches jaunes) avant de déconnecter

Étape 5 — Retirer les 2 vis fixant le porte filtre



- Dévisser les 2 vis à tête hexagonale à l'aide d'un cliquet muni d'une douille de 8

Étape 6 — Retirer le porte filtre



- Retirer ensuite le porte filtre et déposer le dans un récipient propre.
- ⓘ Il est nécessaire d'obturer les tuyaux avec des bouchons en thermoplastique semi rigide ou élastomère parfaitement propres .

Étape 7 — Dépose du couvercle et de la cartouche



- Enlever les 3 vis à l'aide d'un tournevis Torx muni d'un embout T15
- Enlever le couvercle en le tirant doucement et strictement dans l'axe (sinon il y a un risque de casse de la sonde) , la cartouche filtrante suit .
- Séparer la cartouche du couvercle en tirant pour extraire la sonde de son logement

Étape 8 — Comparer ancienne et nouvelle cartouche



- Il est nécessaire de vérifier l'équivalence des pièces avant remontage, comparer l'ancien et [le nouveau filtre à carburant](#)

Étape 9 — Monter la nouvelle cartouche dans le support



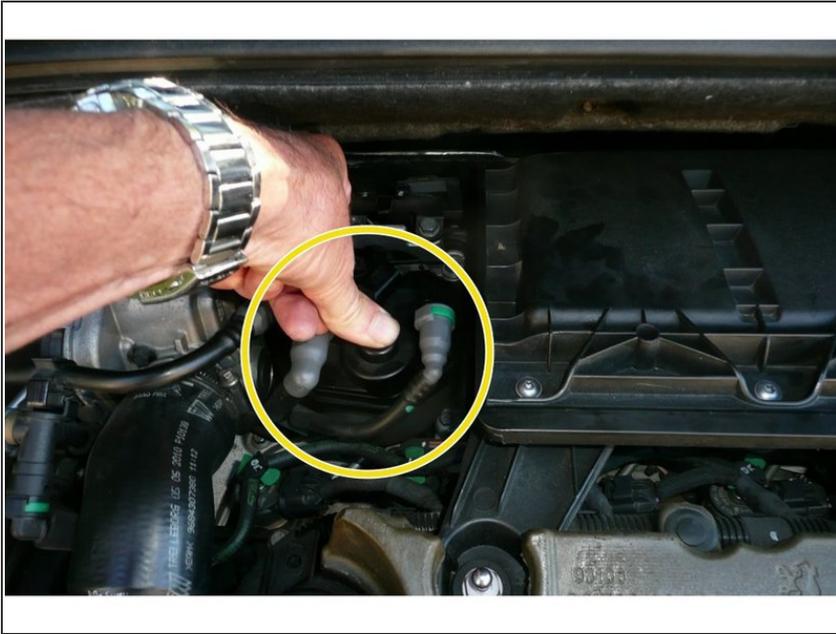
- Avant montage Il convient de relever la sonde en tournant le connecteur central de 45° sens vissage. Cela évite un mauvais positionnement possible lors du serrage des 3 vis du couvercle.
- Immerger le joint de cartouche/couvercle dans un peu de carburant puis monter la nouvelle cartouche dans le support en veillant particulièrement au positionnement du joint entre cartouche et couvercle.
- Remettre en place les 3 vis à tête Torx et descendre la sonde par rotation 45° du connecteur sens dévissage puis le clipser

Étape 10 — Remontage du bloc filtre dans la voiture



- Introduire le connecteur électrique
 - Enfoncer fermement chacun des 3 tuyaux jusqu'à entendre un "clic" franc signifiant le verrouillage.
- ⚠ Tirer sur chacun des tuyaux pour vérifier le bon verrouillage.

Étape 11 — Démarrage moteur et contrôle étanchéité



- Avant de démarrer il est nécessaire d'actionner la pompe de réamorçage du carburant (compter au minimum une vingtaine d'appui sur le poussoir)
 - Démarrer et maintenir la pédale d'accélérateur légèrement enfoncée pendant un quinzaine de secondes.
- ⚠ Vérifier scrupuleusement les étanchéités après maintien en rotation du moteur durant quelques minutes.**
- Remonter la plaque isolant phonique ,c' est terminé !