



# Changement du séparateur d'huile sur BMW série 5 E39

Rédigé par: proslaam



## INTRODUCTION

Nous allons changer le séparateur d'huile et ses durites sur le moteur BMW série 5 E39 520i M52TU

### OUTILS:

- Une pince à bec (1)
- Une boîte à cliquets (1)
- Tournevis plat (1)
- Dégrippant (1)

### PIÈCES:

- Séparateur d'huile et ses durites (1)
- Joint du boîtier papillon (1)

## Étape 1 — Retirer la boîte à air



- Ouvrir le capot
- Retirer les deux boulons de la boîte à air

## Étape 2 — Retirer la boîte à air



- Détacher les deux fixations du débitmètre d'air
- Sortir la boîte à air en prenant soin de ne pas endommager les deux entrées d'air

### Étape 3 — Retirer le logement du filtre habitacle



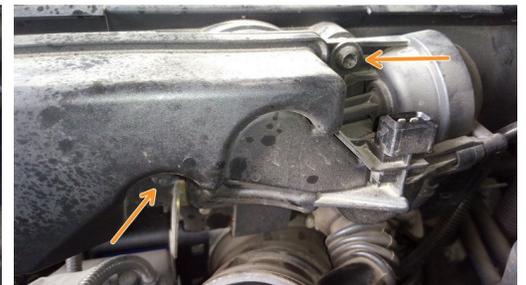
- Pour ouvrir le compartiment du filtre habitacle, dégraffer le clip métallique de maintien du couvercle de filtre
- Enlever le filtre et les fixations du compartiment
- Retirer le compartiment en le tirant par le haut
- Retirer le tuyau d'entrée d'air habitacle en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre

## Étape 4 — Retirer les durites d'air



- Débrancher le débitmètre d'air
  - Retirer avec précaution la petite durite en plastique
  - Dévisser les colliers de serrage
  - Retirer la durite d'air avec le débitmètre
- i** Débrancher au préalable la batterie

## Étape 5 — Retirer les durites d'air et la valve DISA



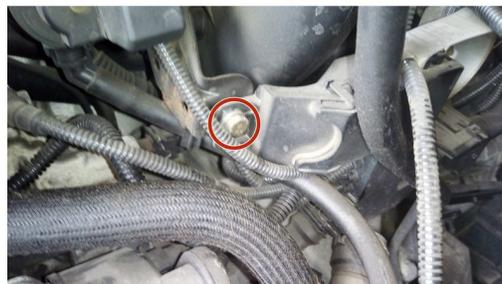
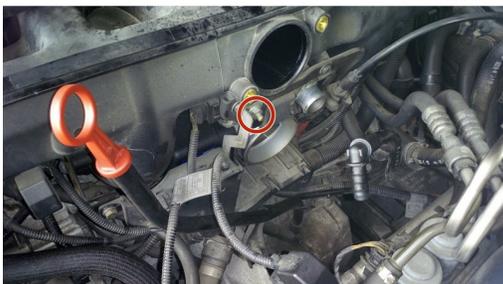
- Débrancher le connecteur de la valve DISA
- Retirer le deux vis (Torx T30)
- Retirer la valve DISA

## Étape 6 — Retirer les durites d'air



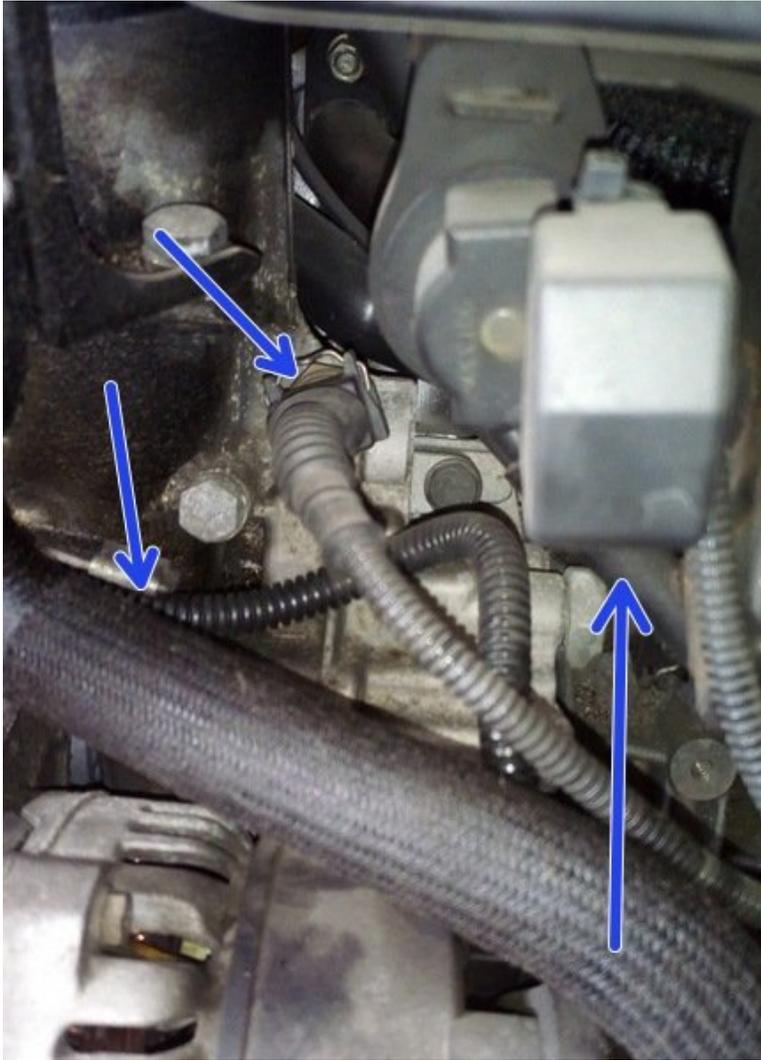
- i** Le dernier conduit d'air possède une petite entrée sur le régulateur de ralentie et une grosse entrée sur le boîtier papillon, les deux entrées possèdent chacun un collier de serrage, où les vis des colliers sont situées sous la durite.
- Dévisser les colliers de serrage, la visibilité étant restreinte, utilisez plutôt un tournevis avec une douille de 6 pour vous aider à "agripper" plus facilement les vis des colliers
  - Retirer le conduit d'air

## Étape 7 — Dévisser le faisceau électrique



- Dévisser les 3 boulons du faisceaux électrique

## Étape 8 — Débrancher les câbles



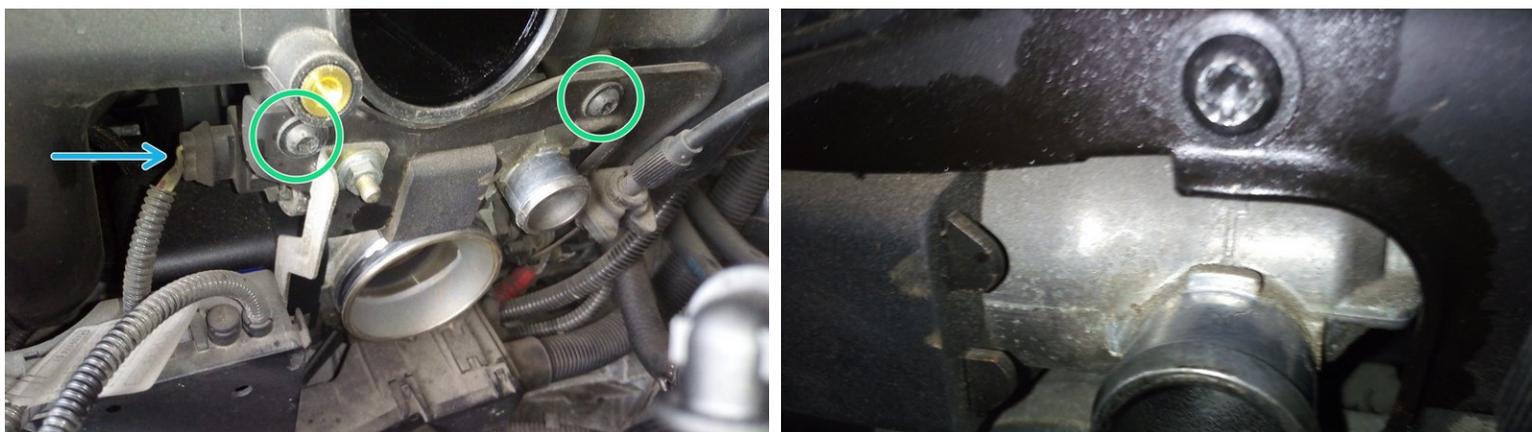
- Débrancher les câbles reliés au faisceau électrique

## Étape 9 — Dévisser la jauge à huile



- Dévisser le boulon maintenant en place la jauge à huile
- ⓘ Maintenant on peut écarter les faisceaux électriques et la jauge à huile, cela donnera plus de place pour démonter le boîtier papillon et le séparateur d'huile

## Étape 10 — Retirer l'actuateur de ralenti



- Retirer les deux vis torx qui maintiennent l'actuateur de ralenti en place
- Débrancher la fiche électrique
- Retirer l'actuateur de ralenti avec son support

## Étape 11 — Retirer le boîtier papillon



- Retirer les 4 boulons du boîtier papillon
- Retirer avec précaution le boîtier papillon, remplacer son joint orange si nécessaire

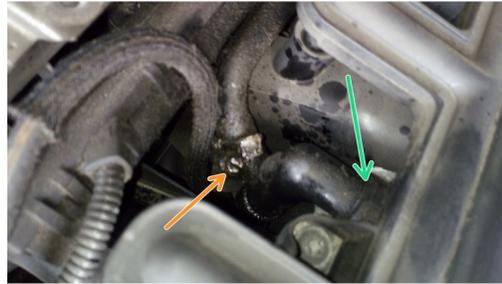
⚠ Attention à ne pas abîmer le câble d'accélérateur !

## Étape 12 — Retirer le cache moteur supérieur



- Retirer les caches écrous à l'aide d'un tournevis plat
  - Retirer les vis puis le cache
- ⓘ Les durites supérieur du séparateur d'huile sont désormais accessible

## Étape 13 — Retirer les durites du séparateur d'huile



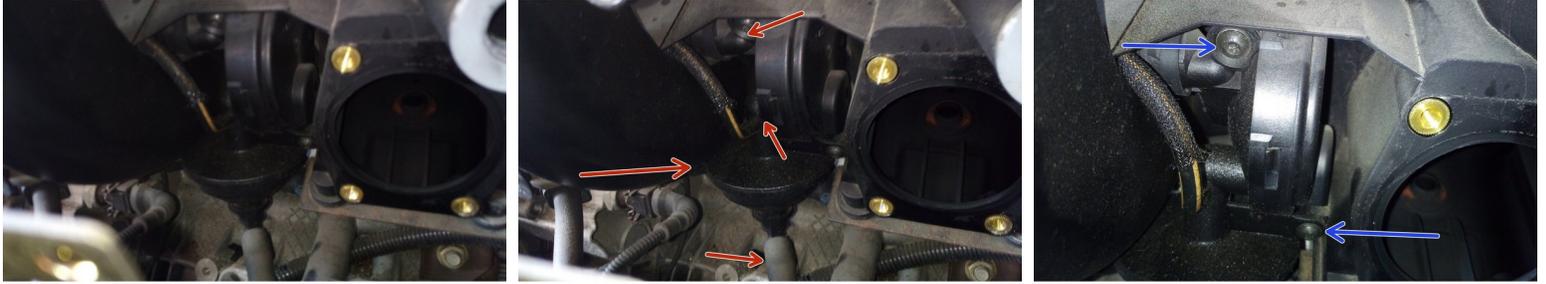
- Enlever la petite durite de dépression
- Déclipser la grosse durite
- Dévisser le petit collier de serrage pour enlever la durite supérieur
- Déclipser l'autre extrémité et enlever la durite

## Étape 14



- Déclipser la troisième durite
- ⓘ Toute les durites supérieurs sont déconnectées, nous pouvons désormais remplacer le séparateur d'huile !

## Étape 15 — Retirer le séparateur d'huile



- Retirer les 4 durites reliés au séparateur d'huile.
  - Dévisser les deux vis Torx maintenant le dispositif en place
  - Retirer le séparateur d'huile
- ⓘ La durite supérieure du séparateur d'huile n'est pas clipsée mais est coulissée dans une encoche. Il faut tourner la durite ou le séparateur d'huile à 90 degrés pour l'enlever.
- ⓘ Si vous n'arrivez pas à retirer les durites du séparateur, il peut que ces dernières soient bouchés à l'intérieur et endommagées, ce qui a été mon cas. Dans ce cas là remplacez toute les durites.

## Étape 16 — Vérifications



- Vérifier la correspondance entre les anciennes et nouvelles pièces

## Étape 17 — Mise en place des nouvelles pièces



- Le remontage s'effectue dans le sens inverse de la dépose
- ⓘ La mise en place des nouvelles durites peuvent s'avérer long et fastidieux. Prenez votre temps. Vous devez entendre un "clic" à chaque fois que vous clipser les durites en plastiques.