



# Vidange et remplacement filtre à huile Peugeot 208

Il faut 3,75 L avec changement du filtre à huile. Seulement 3,25 L sans le changement du filtre à huile.

Rédigé par: charly bontemps



## INTRODUCTION

### Vidange et remplacement filtre à huile Peugeot 208 1,6HDI'

Faite chauffer le véhicule avant de commencer le vidange pour que l'huile soit plus fluide



#### OUTILS:

- [Un cric](#) (1)
- [kit vidange](#) (1)
- [Bac à vidange](#) (1)
- [Clé plate](#) (1)  
21
- [Rallonge de cliquet](#) (1)
- [Douilles](#) (1)  
27
- [Chandelles](#) (2)
- [Cales de roues](#) (1)
- [Croix](#) (1)
- [Cliquet](#) (1)



#### PIÈCES:

- [Huile préconisation constructeur](#) (1)
- [Filtre à huile](#) (1)
- [Bouchon de vidange et joint en cuivre](#) (1)

## Étape 1 — Lever le véhicule



- Lever le véhicule à l'aide du cric et le mettre en sécurité sur chandelles
- Ouvrir le capot
- Retirer la plaque moteur en tirant vers le haut
- Retirer la jauge à huile et le bouchon de remplissage

## Étape 2 — Localiser le filtre à huile



- Le filtre à huile se trouve ici
- Retirer le clip

### Étape 3 — Accéder au filtre



- Pousser la patte de maintien vers l'extérieur
- Retirer la cache plastique
- Le filtre se trouve ici

### Étape 4 — Desserrer le filtre à huile



- Desserrer le filtre à huile à l'aide du cliquet, de la rallonge et de la douille de 27

## Étape 5 — Retirer la plaque sous moteur



- Retirer la plaque sous le moteur en dévissant les 7 vis de 10

## Étape 6 — Vidanger le moteur



- Mettre un bac sous le véhicule
- A l'aide de la clé plate de 21 dévisser le bouchon de vidange
- Laisser couler l'huile jusqu'au goutte à goutte

## Étape 7 — Remplacer le joint



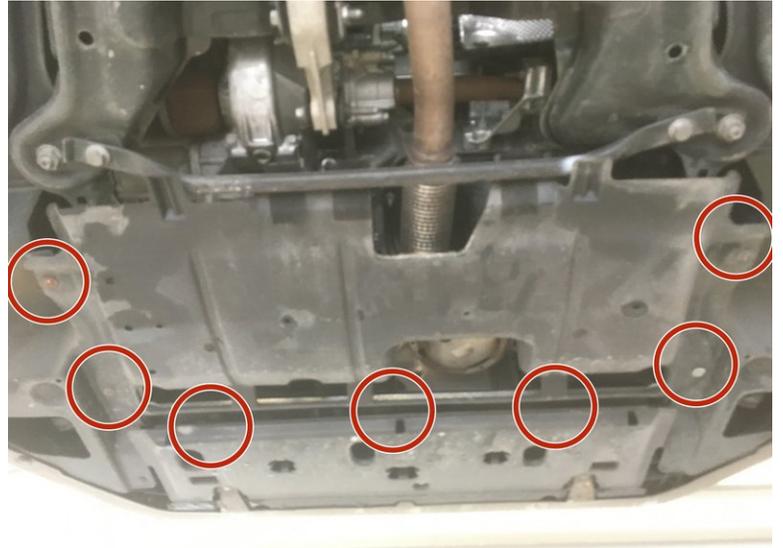
- Remplacer le joint du bouchon de vidange

## Étape 8 — Remettre le bouchon de vidange



- Remonter le bouchon de vidange avec le joint en cuivre neuf
- Serrer le à l'aide de la clé plate de 21

## Étape 9 — Remonter la plaque sous moteur



- Remonter la plaque sous moteur et serrer les 7 vis de 10

## Étape 10 — Retirer la cartouche du filtre à huile



- Retirer la cartouche du filtre à huile en la tirant vers le haut

## Étape 11 — Comparer les deux filtres



- Vérifier la correspondance entre l'ancien et [le nouveau filtre à huile](#)
- Remplacer le joint du filtre à huile

**⚠ FAITES ATTENTION A CE QUE LE JOINT NE SOIT PAS TORTILLÉ**

## Étape 12 — Monter le nouveau filtre



- Insérer la nouvelle cartouche dans le moteur en prenant soin de bien la positionner
- La tétine doit être positionnée en sorte qu'elle rentre dans son emplacement

## Étape 13 — Remonter le couvercle du filtre à huile



- Remonter le couvercle du filtre à huile en commençant par le serrer à la main et en finissant à l'aide du cliquet

## Étape 14 — Remonter le cache



- Réinstaller le cache plastique
- Pousser la patte de maintien vers soi
- Réinstaller le clip

## Étape 15 — Verser l'huile dans le moteur



- Verser l'huile préconisée par le constructeur dans le moteur par l'orifice de remplissage.
- Vérifier le niveau d'huile avec la jauge
- Remettre la jauge et le bouchon puis démarrer le moteur pour remplir le filtre à huile

**⚠ ATTENTION DE NE PAS DÉPASSER LE NIVEAU MAXI**

- Remettre le véhicule au sol
- Vérifier de nouveau le niveau d'huile avec la jauge

## Étape 16 — Remettre la plaque moteur



- Clipser la plaque moteur

Ce document a été créé le 2023-07-20 04:51:47 AM (MST).

## Étape 17 — Remise à zéro



- Pour remettre à zéro l'indicateur d'entretien du tableau de bord, il faut appuyer sur le bouton "SET" et mettre le contact
- Rester appuyer jusqu'à la fin du compte à rebours