Changer le filtre à carburant C4 Picasso II 1.6HDi

Rédigé par: charly bontemps

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-20 08:52:58 PM (MST).

INTRODUCTION

Découvrez comment remplacer le filtre à carburant C4 Picasso 1.6HDi

OUTILS:

- Tournevis Torx (1)

T15

- Cliquet (1)

Petit

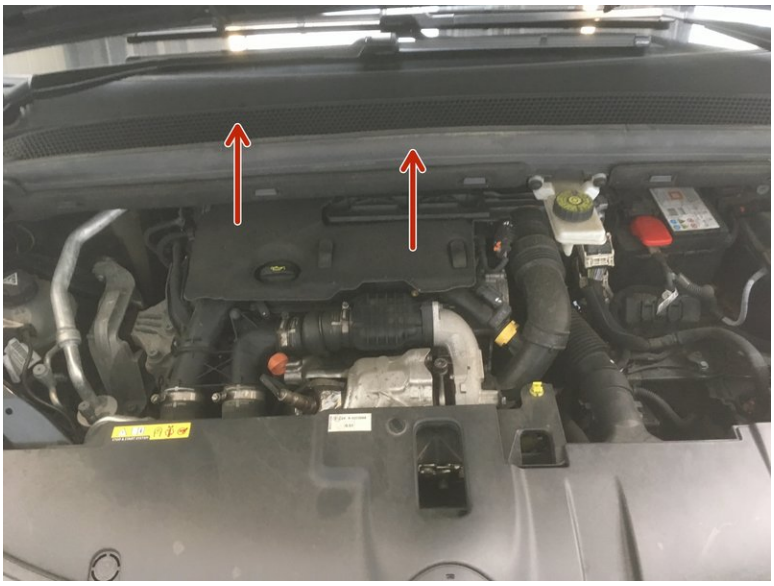
- Douilles (1)

8

PIÈCES:

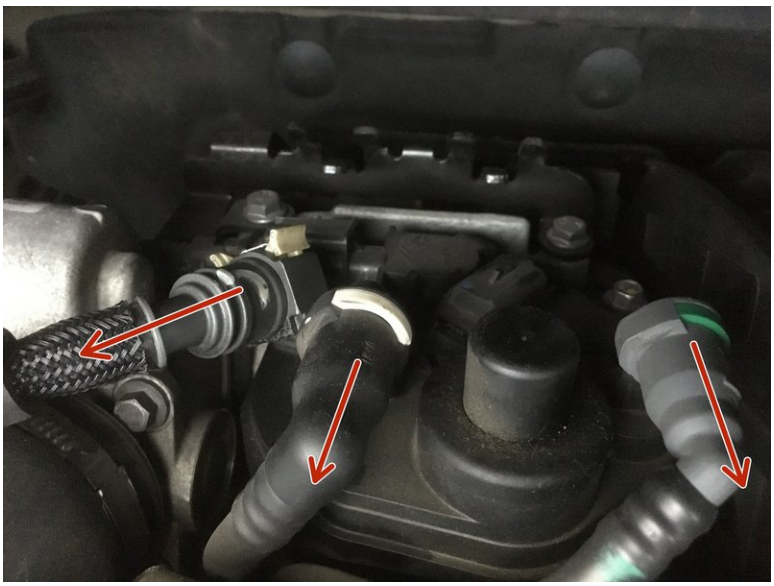
- Filtre à carburant (1)

Étape 1 — Localiser le filtre à carburant



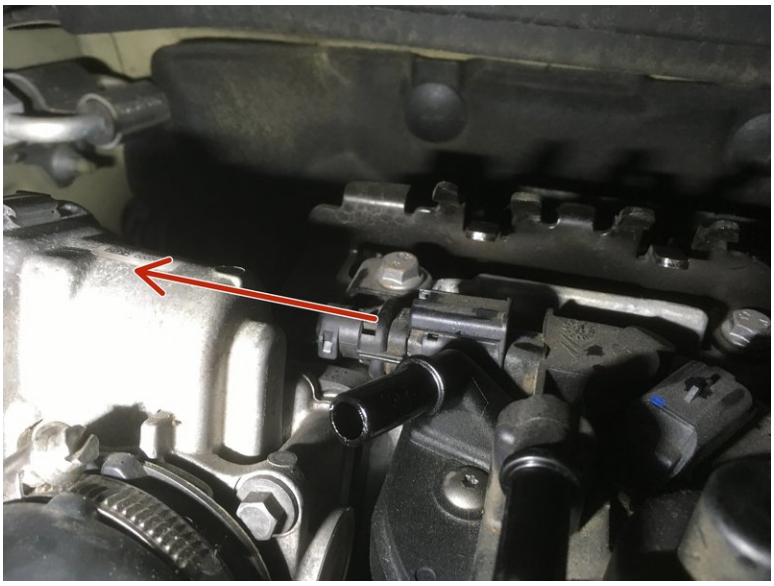
- Ouvrir le capot
- Retirer le couvre-moteur
- Le filtre à carburant ce trouve ici

Étape 2 — Débrancher les durites de carburant



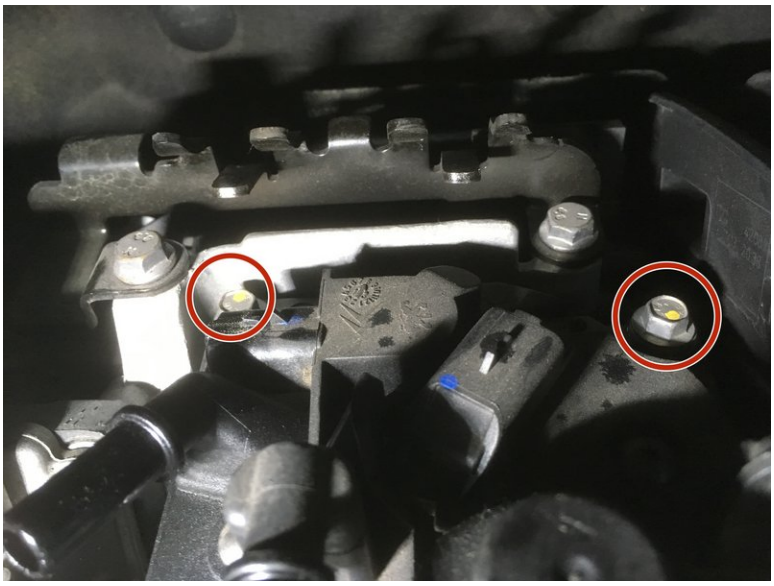
- Débrancher les 3 durites de carburant

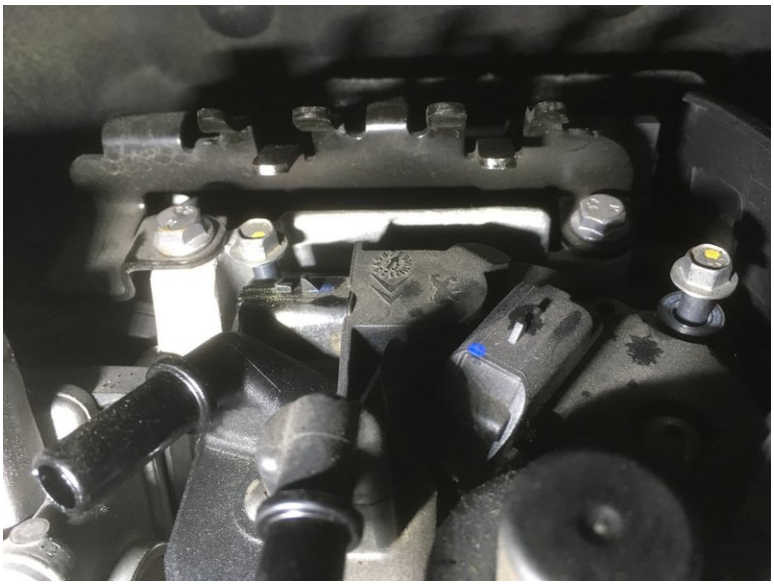
Étape 3 — Débrancher le capteur



- Débrancher le capteur du filtre à carburant

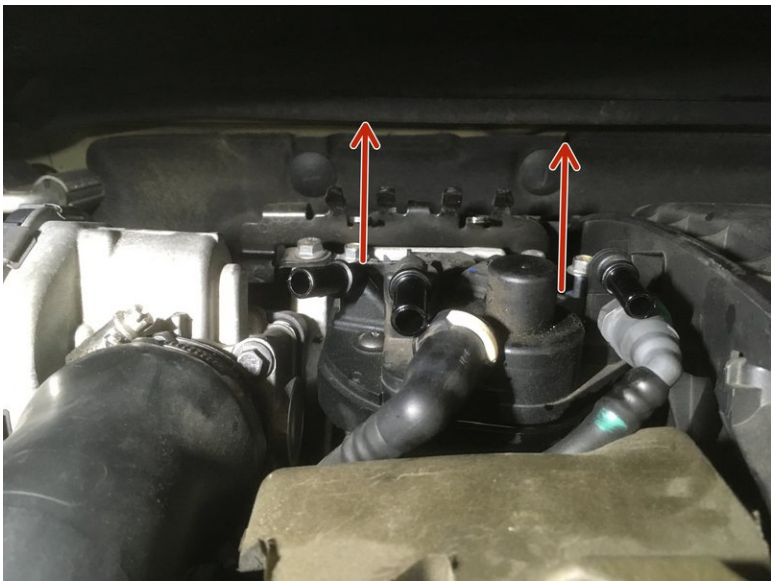
Étape 4 — Dévisser les vis du filtre





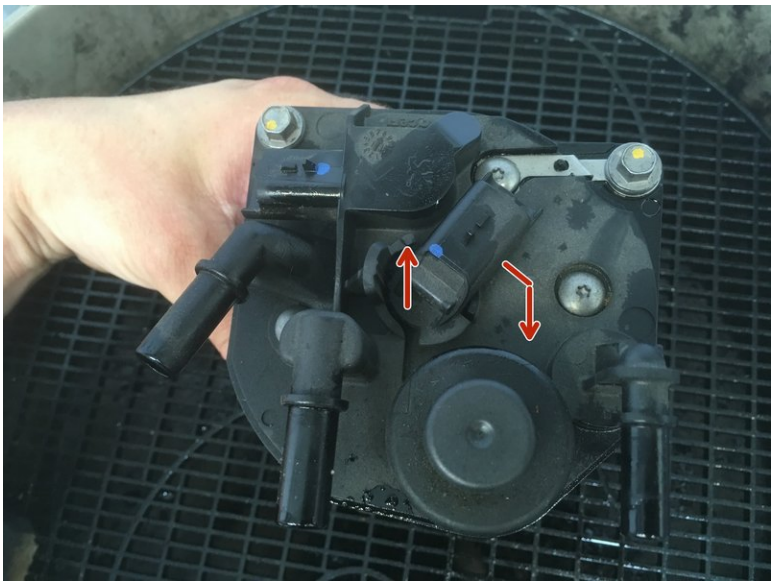
- A l'aide du cliquet et de la douille de 8 dévisser les 2 vis du filtre

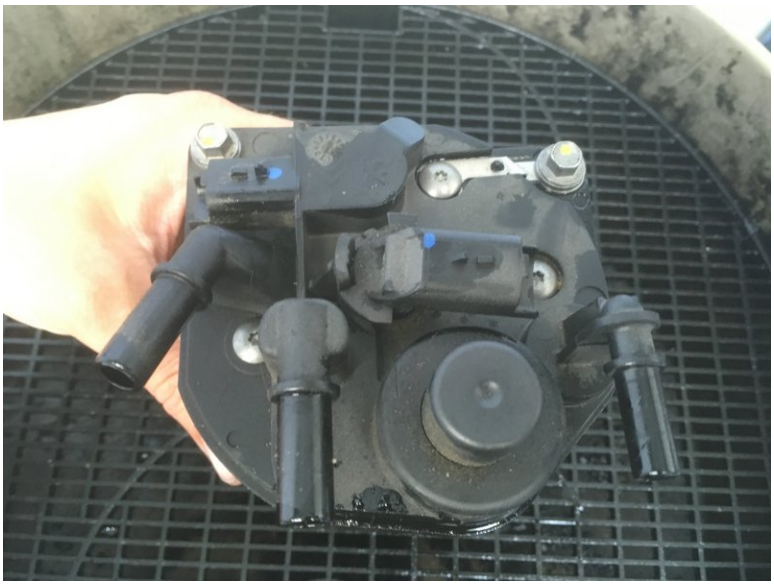
Étape 5 — Sortez le filtre



- Maintenant que les vis sont dévissées, sortez le filtre de son emplacement

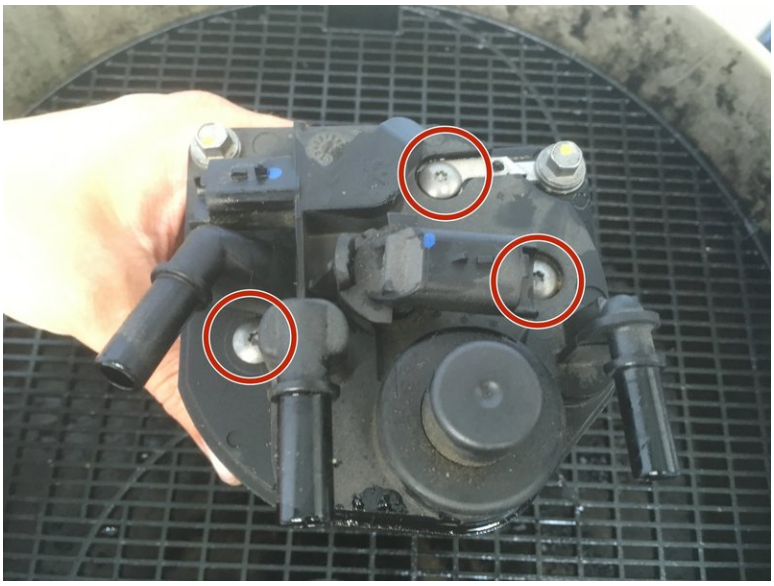
Étape 6 — Vider le filtre

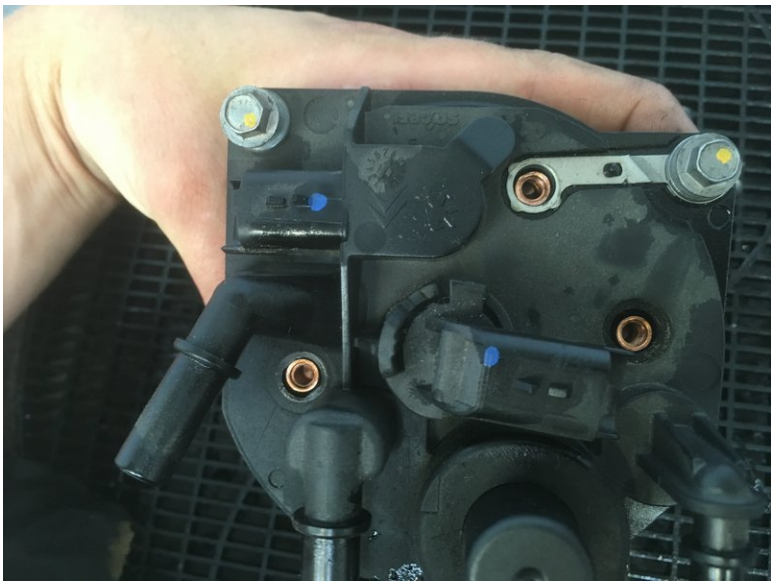




- Tourner le capteur dans le sens de la fleche puis levez-le

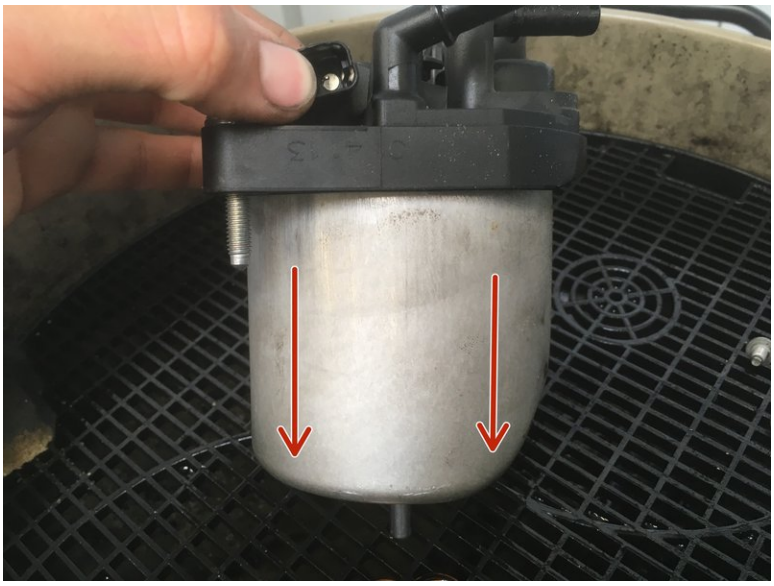
Étape 7 — Démonter le filtre





- Dévisser les 3 vis de T15

Étape 8 — Démonter le filtre

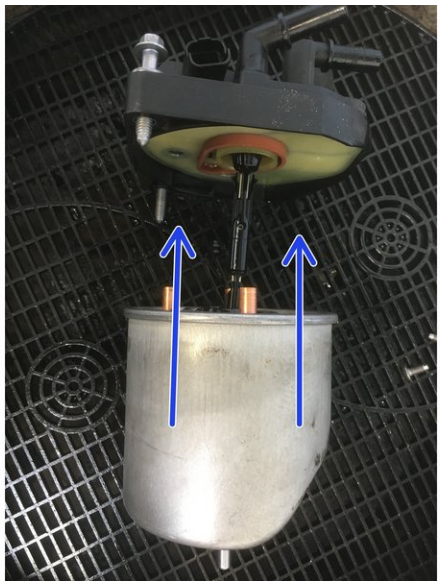


- Tirer le filtre vers le bas pour le démonter

Étape 9 — Vérifier les pièces

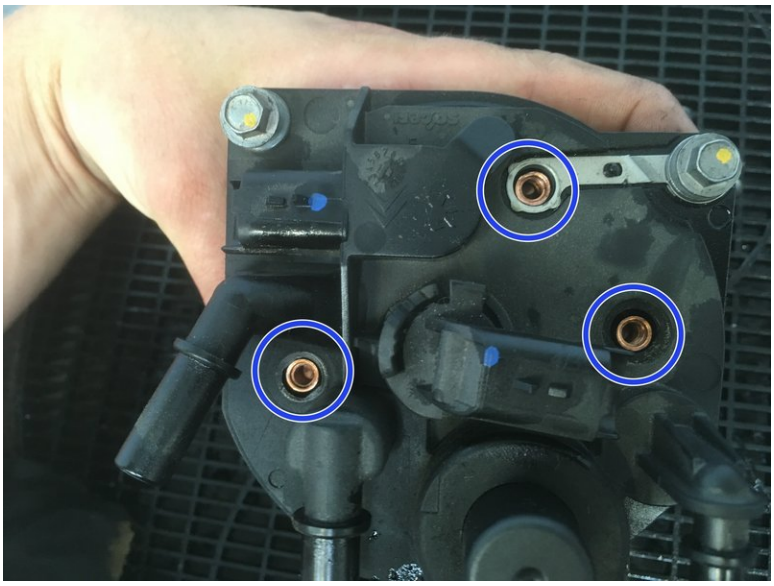
- Vérifier que le nouveau filtre à carburant et l'ancien sont identiques

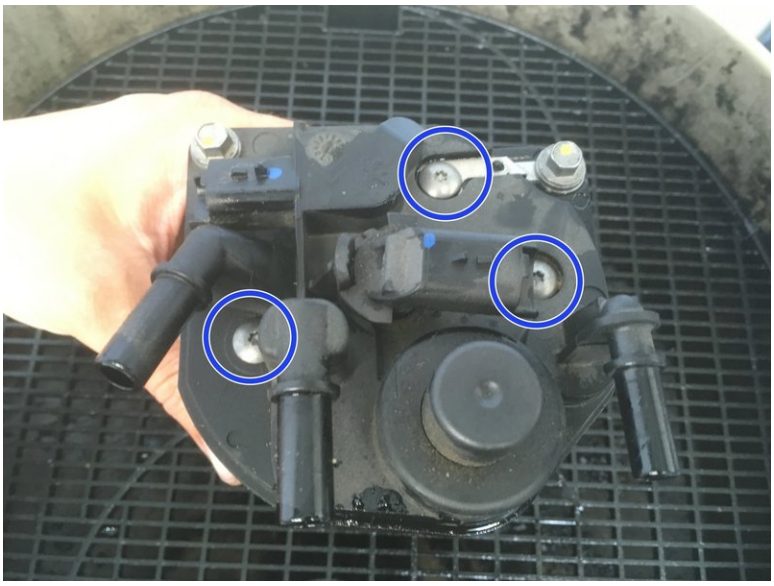
Étape 10 — Monter le nouveau filtre



- Insérer le nouveau filtre vers le haut

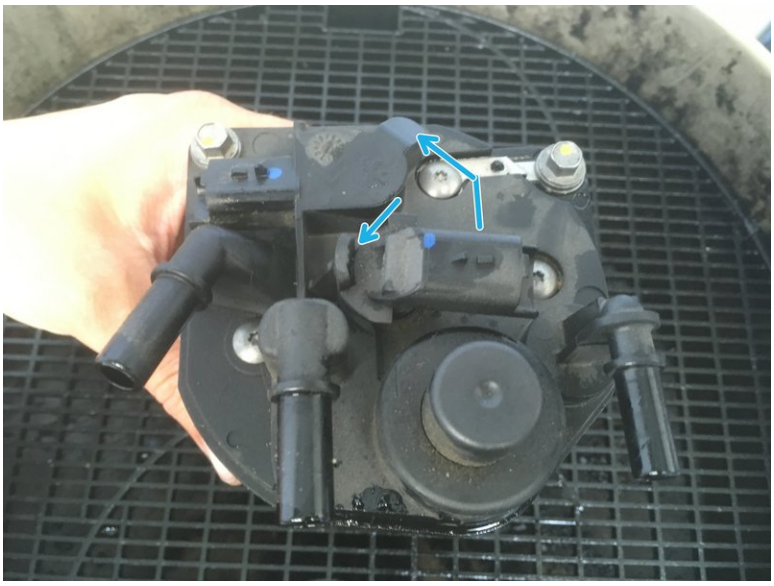
Étape 11 — Visser le filtre

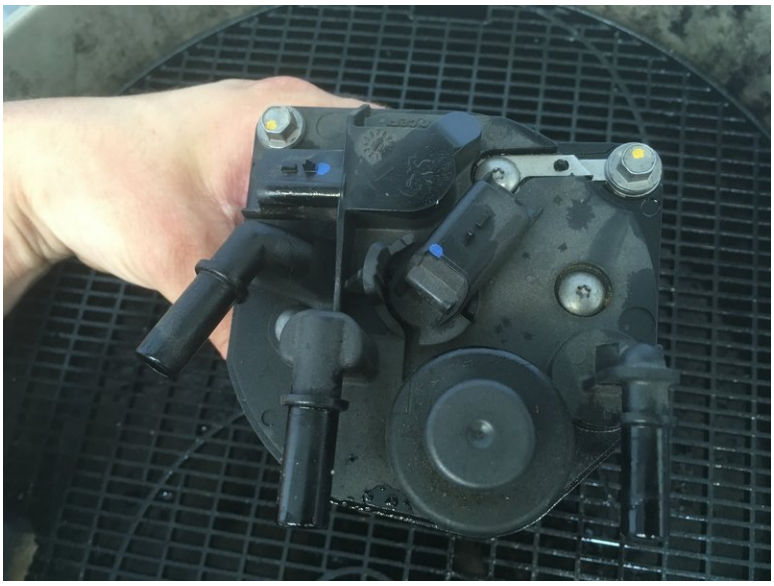




- Visser les 3 vis de T15

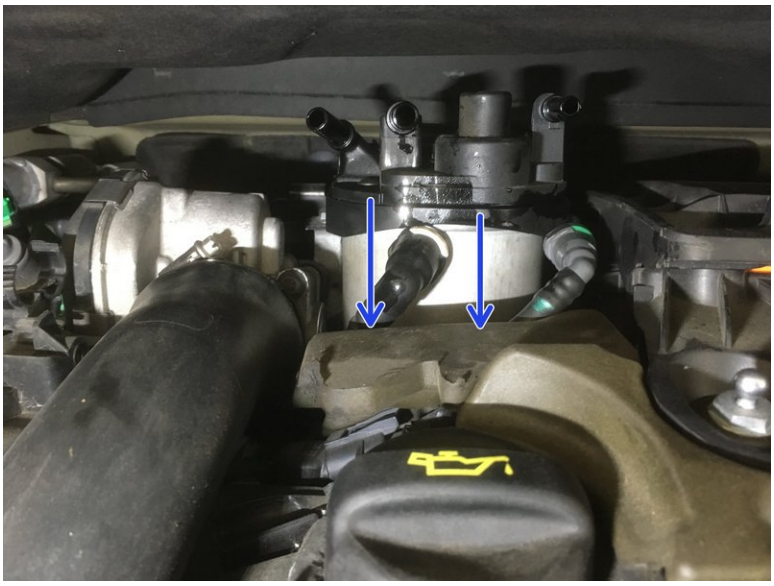
Étape 12 — Enclencher le capteur





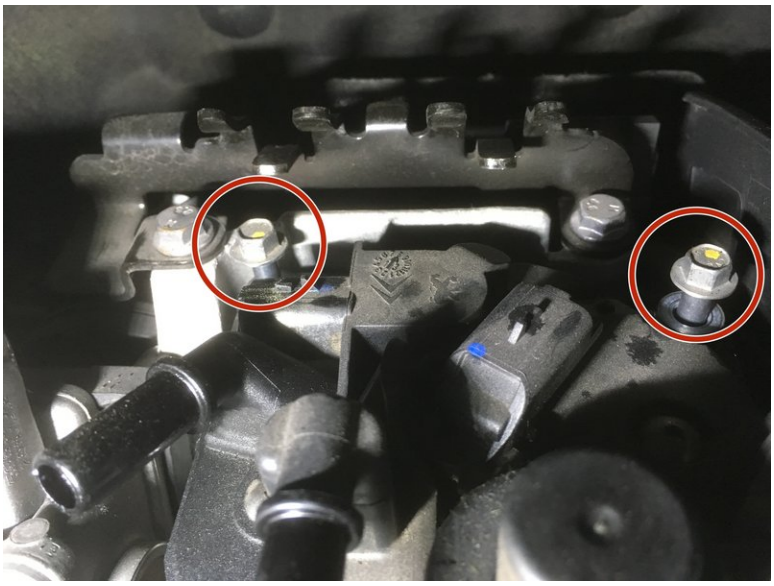
- Descendre le capteur tout en le tournant dans le sens de la fleche

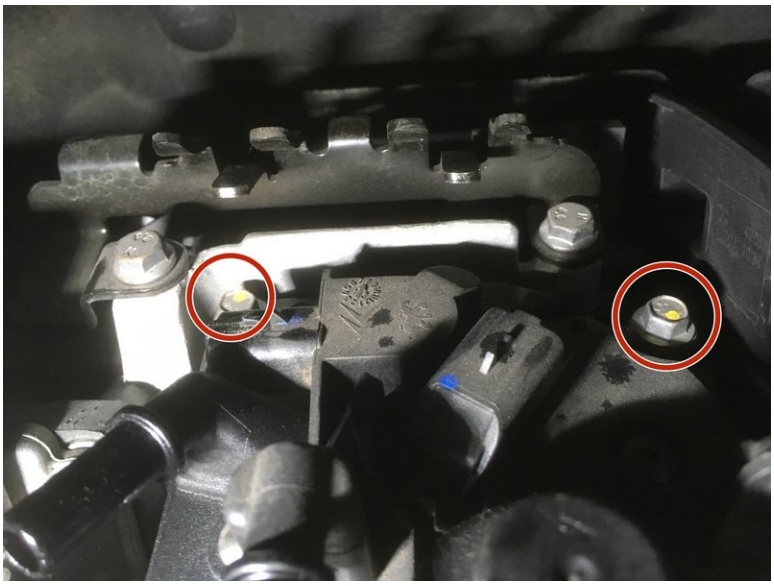
Étape 13 — Remettre le filtre en place



- Remettre le filtre en place

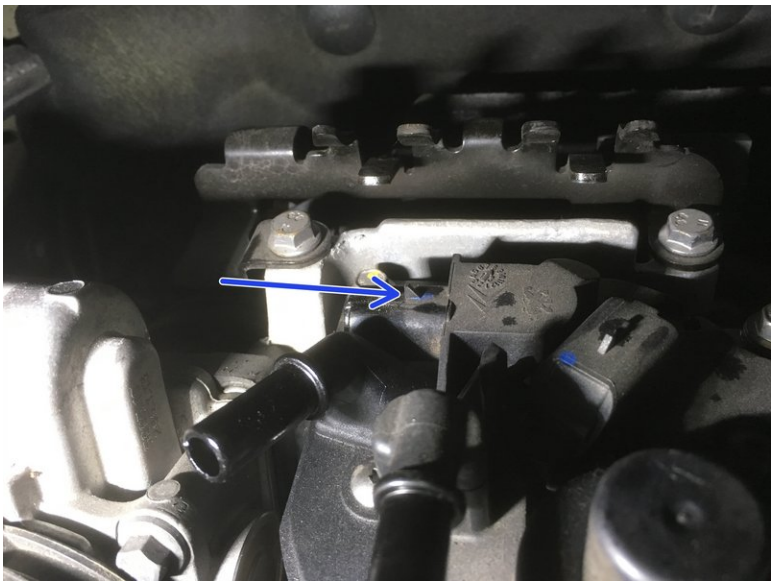
Étape 14 — Visser les vis du filtre

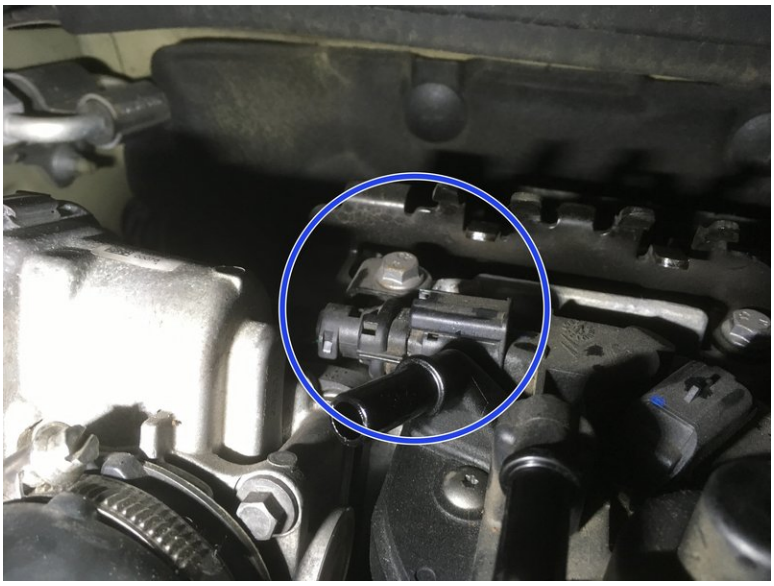




- A l'aide du cliquet et de la douille de 8 visser les 2 vis du filtre

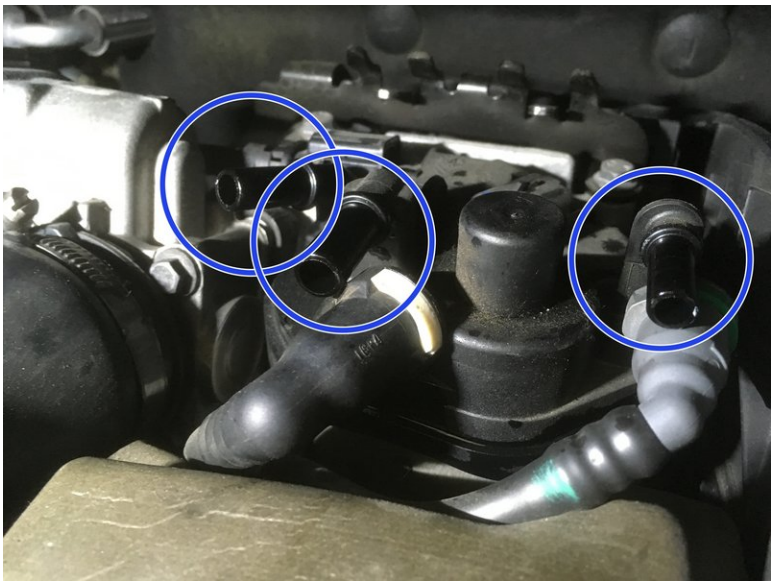
Étape 15 — Rebrancher le capteur





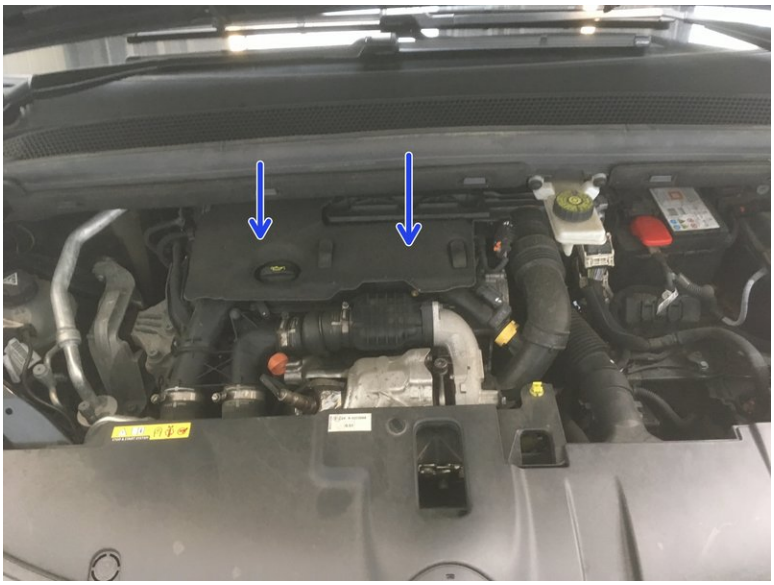
- Rebrancher le capteur du filtre

Étape 16 — Rebrancher les durites de carburant



- Rebrancher les 3 durites de carburant

Étape 17 — Réamorcer le filtre



- Réamorcer le filtre à carburant en pompant sur la pompe jusqu’à ce qu'elle devienne plus dure
- Remettre le couvre-moteur