Vidange et remplacement du filtre à huile sur C4 Picasso II 1.6HDi

Rédigé par: charly bontemps

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-08-04 07:08:20 PM (MST).

INTRODUCTION

Comment effectuer la vidange vidange ainsi que le changement du filtre à huile sur C4 Picasso 1.6HDi

Faites chauffer le véhicule avant de commencer.Ce tutoriel vous explique

OUTILS:

- Un cric (1)
- kit vidange (1)
- Bac à vidange (1)
- Rallonge de cliquet (1)
- Douilles (1)

27

- Clé plate (1)

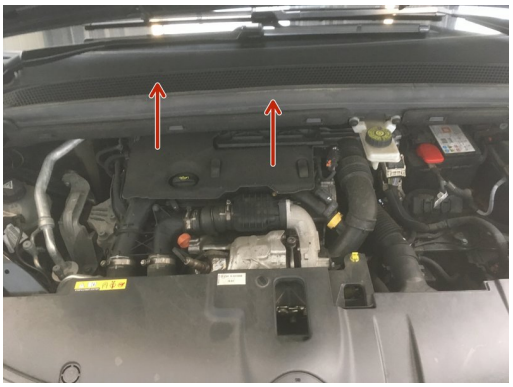
21

- Chandelles (2)
- Cliquet (1)

PIÈCES:

- Filtre à huile (1)
- Huile préconisation constructeur (1)
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)

Étape 1 — Lever le véhicule



- Lever le véhicule à l'aide du cric et le mettre en sécurité sur chandelles
- Ouvrir le capot
- Retirer la plaque moteur en tirant vers le haut
- Retirer la jauge à huile et le bouchon de remplissage

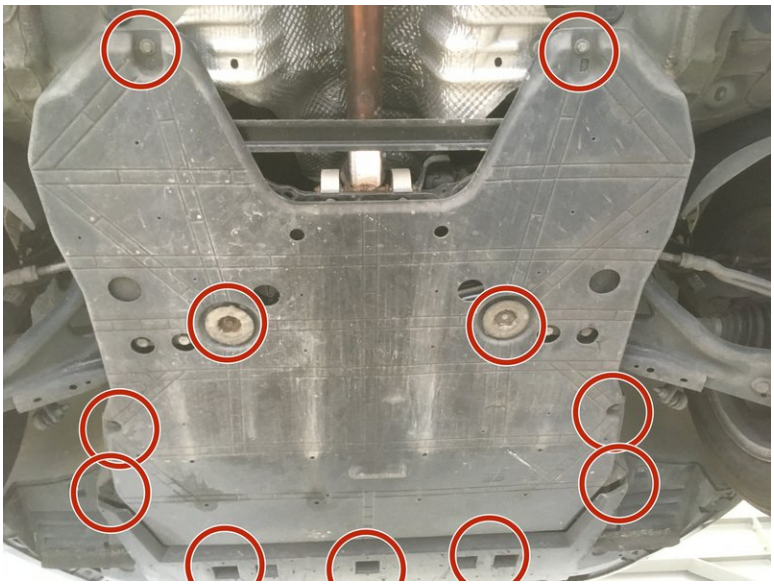
Étape 2 — Localiser le filtre à huile

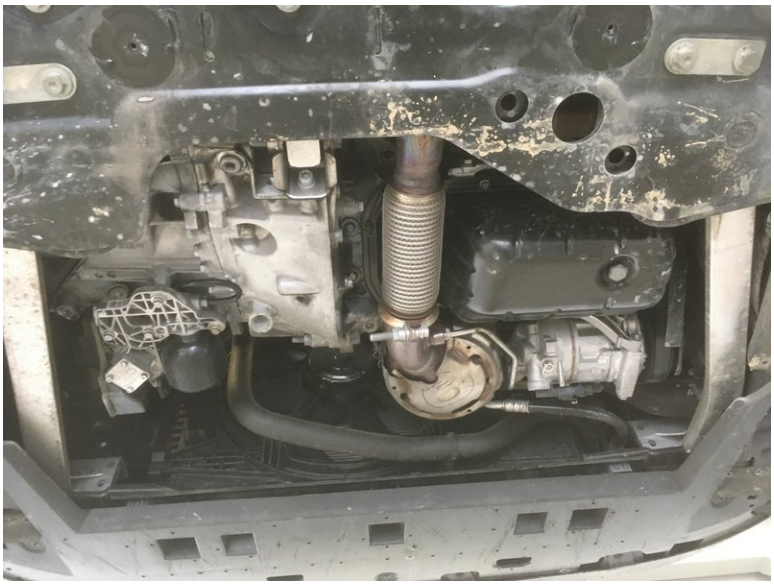
- Le filtre à huile se trouve ici

Étape 3 — Desserrer le filtre à huile

- Desserrer le filtre à huile a l'aide du cliquet, de la rallonge et de la douille de 27

Étape 4 — Retirer la plaque sous moteur



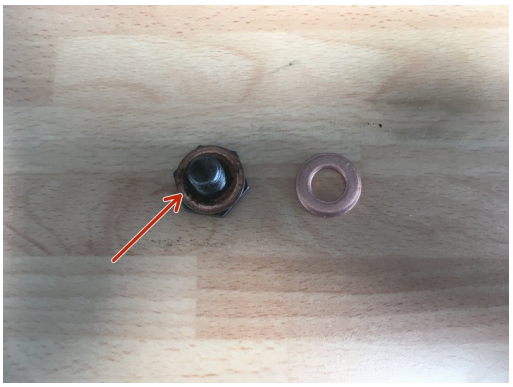


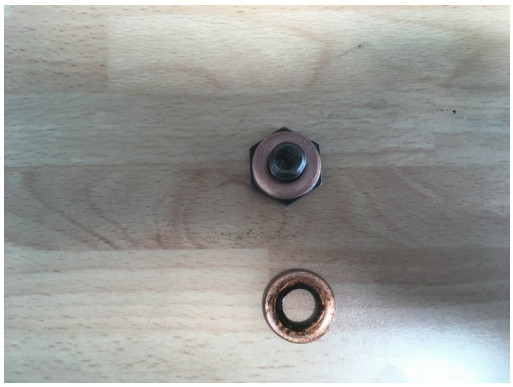
- Retirer la plaque sous moteur en devisant les 11 vis de 10

Étape 5 — Vidanger le moteur

- Mettre un bac sous le véhicule
- A l'aide de la clé plate de 21 deviser le bouchon de vidange
- Laisser couler l'huile jusqu'au goutte à goutte

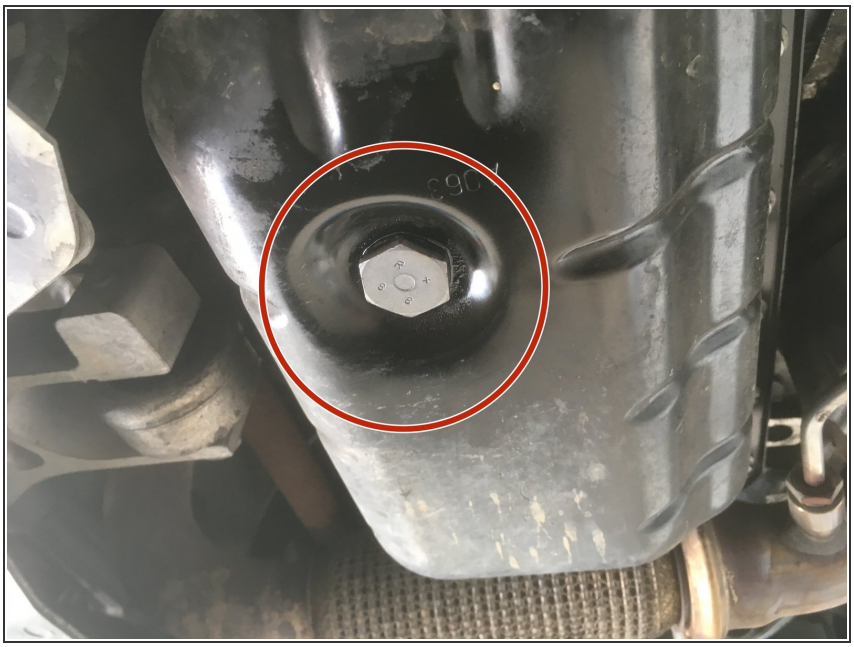
Étape 6 — Remplacer le joint





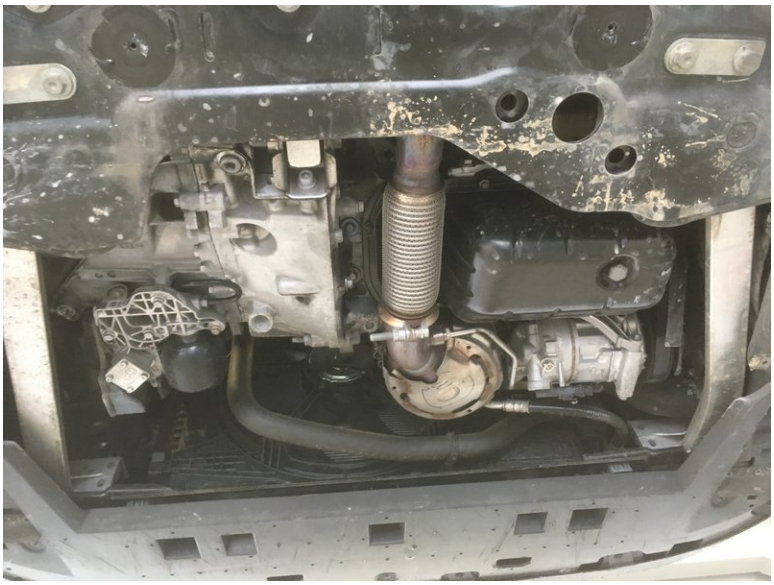
- Remplacer le joint du bouchon de vidange

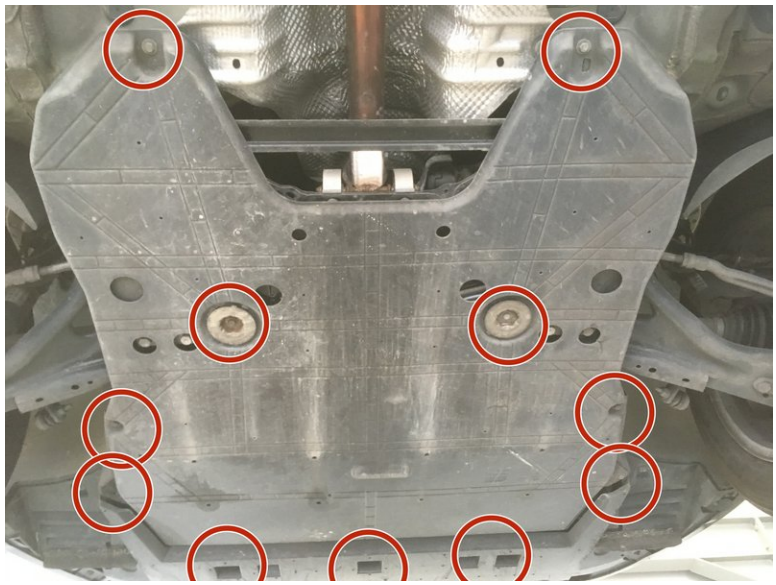
Étape 7 — Remettre le bouchon de vidange



- Remonter le bouchon de vidange avec le joint cuivre neuf
- Serrer le à l'aide de la clé plate de 21

Étape 8 — Remonter la plaque sous moteur





- Remonter la plaque sous moteur et serrer les 11 vis

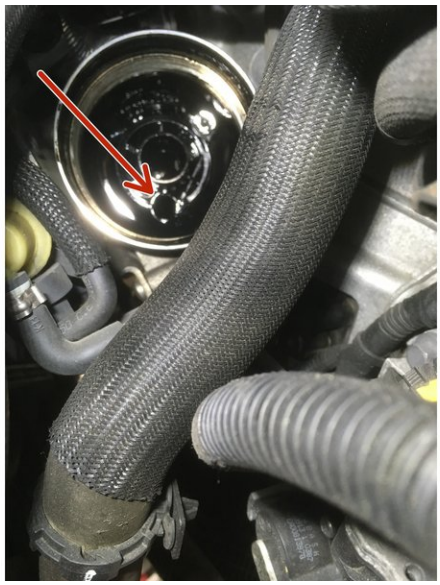
Étape 9 — Retirer la cartouche du filtre à huile

- Retirer la cartouche du filtre à huile en la tirant vers le haut

Étape 10 — Comparer les deux filtres

- Vérifier la correspondance entre l'ancien et le nouveau filtre à huile
- Remplacer le joint du filtre à huile

Étape 11 — Monter le nouveau filtre

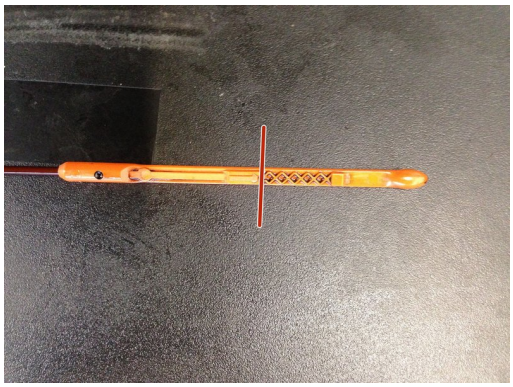


- Inséré la nouvelle cartouche dans le moteur en prenant soin de bien la positionné
- La tétine doit être positionné en sorte qu'elle rentre dans son emplacement

Étape 12 — Remonter le couvercle du filtre à huile

- Remonter le couvercle du filtre à huile en commencent à le serrer à la main et finir a l'aide du cliquet

Étape 13 — Verser l'huile dans le moteur

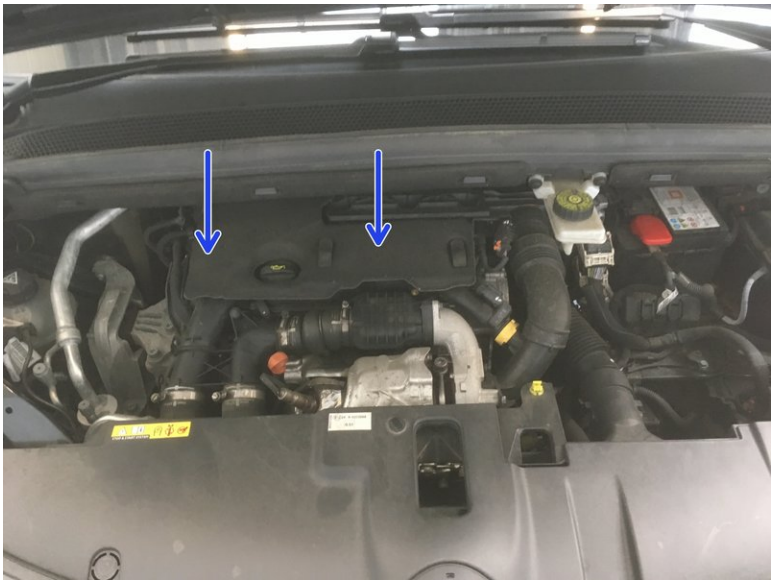


- Verser l'huile préconiser par le constructeur dans le moteur par l'orifice de remplissage.
- Vérifier le niveau d'huile avec la jauge
- Remettre la jauge et le bouchon puis démarrer le moteur pour remplir le filtre à huile

⚠ ATTENTION DE NE PAS DÉPASSER LE NIVEAU MAXI

- Remettre le véhicule au sol
- Vérifier de nouveau le niveau d'huile avec la jauge

Étape 14 — Remettre la plaque moteur



- Clipser la plaque moteur

Étape 15 — Remise à zéro

- Pour mettre à zéro l'indicateur de maintenance au tableau de bord il faut appuyer sur le bouton "000" et mettre le contact
- Rester appuyer jusqu’à la fin du compte a rebours