



Vidange - Clio 3

Rédigé par: charly bontemps



INTRODUCTION

[video: <https://www.youtube.com/watch?v=ZZNuhDVjgGs>]

Faites chauffer le véhicule avant de commencer le vidange pour que l'huile soit plus fluide

Tutoriel réalisé sur une Renault Clio 3 1.5 Dci



OUTILS:

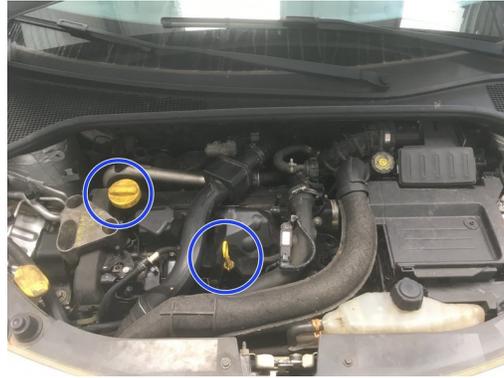
- [Un cric](#) (1)
- [Clé à vidange](#) (1)
- [Rallonge de cliquet](#) (1)
- [Clé filtre à huile](#) (1)
- [Chandelles](#) (1)
- [Croix](#) (1)
- [Cliquet](#) (1)



PIÈCES:

- [Filtre à huile](#) (1)
- [Huile préconisation constructeur](#) (1)
- [Bouchon de vidange et joint en cuivre](#) (1)

Étape 1 — Ouvrir le capot



- Lever le véhicule et le mettre en sécurité sur chandelles
- Ouvrir le capot
- Retirer le cache moteur en tirant vers le haut
- Retirer le bouchon et la jauge

Étape 2 — Localiser le filtre à huile



- Le filtre à huile se trouve ici
- Retirer la durite d'air pour accéder au filtre

Étape 3 — Desserrer le filtre à huile



- Desserrer légèrement le filtre à huile à l'aide de [la cloche à filtre](#)

Étape 4 — Vidanger le moteur



- Placer le bac de récupération d'huile sous le véhicule
- Desserrer le bouchon de vidange à l'aide du carré de vidange de 8 Mm.
- Attendre que l'huile ait fini de couler

Étape 5 — Remettre le bouchon de vidange



- Remplacer le joint de vidange en vérifiant que le nouveau joint corresponde à l'ancien
- Revisser [le bouchon](#) à l'aide du carré de vidange

Étape 6 — Remplacer filtre à huile



- Démontez le filtre à huile
- Vérifier que [le nouveau filtre à huile](#) corresponde à l'ancien
- Appliquer de l'huile sur le joint du nouveau filtre à huile avant de le remonter
- ⓘ Placer un bac sous le véhicule, car de l'huile risque de couler en enlevant l'ancien filtre à huile
- Visser le filtre à huile à la main
- Finir de serrer légèrement le filtre à l'aide de la cloche à filtre à huile

Étape 7 — Remettre la durite d'air



- Remettre la durite d'air
- Remettre le véhicule au sol

Étape 8 — Verser l'huile moteur



- Verser l'huile préconisée dans l'orifice de remplissage
- Vérifier le niveau
- ⚠ Attention de ne pas dépasser le niveau maxi
- Remettre la jauge à huile et le bouchon de remplissage
- Démarrer le moteur quelques secondes pour que le nouveau filtre à huile se remplisse
- Révérifier le niveau d'huile
- ⚠ Ne pas dépasser le niveau max

Étape 9 — Remettre la plaque moteur



- Clipser le cache moteur

Étape 10 — Remise à zero



- Pour remettre à zéro l'indicateur de maintenance, utilisez la touche "flèche du bas" du commodo droite, allez jusqu'au menu de vidange et restez appuyé jusqu'à ce que le cadran affiche 20 000 km