



Changer la batterie - Peugeot 307

Rédigé par: hemissi-nizar



INTRODUCTION

Motorisation du véhicule 1.6 HDi FAP 16V 110 cv



OUTILS:

- Clé à pipe (1)
10 et 7
- Cliquet (1)
- Rallonge de cliquet (1)



PIÈCES:

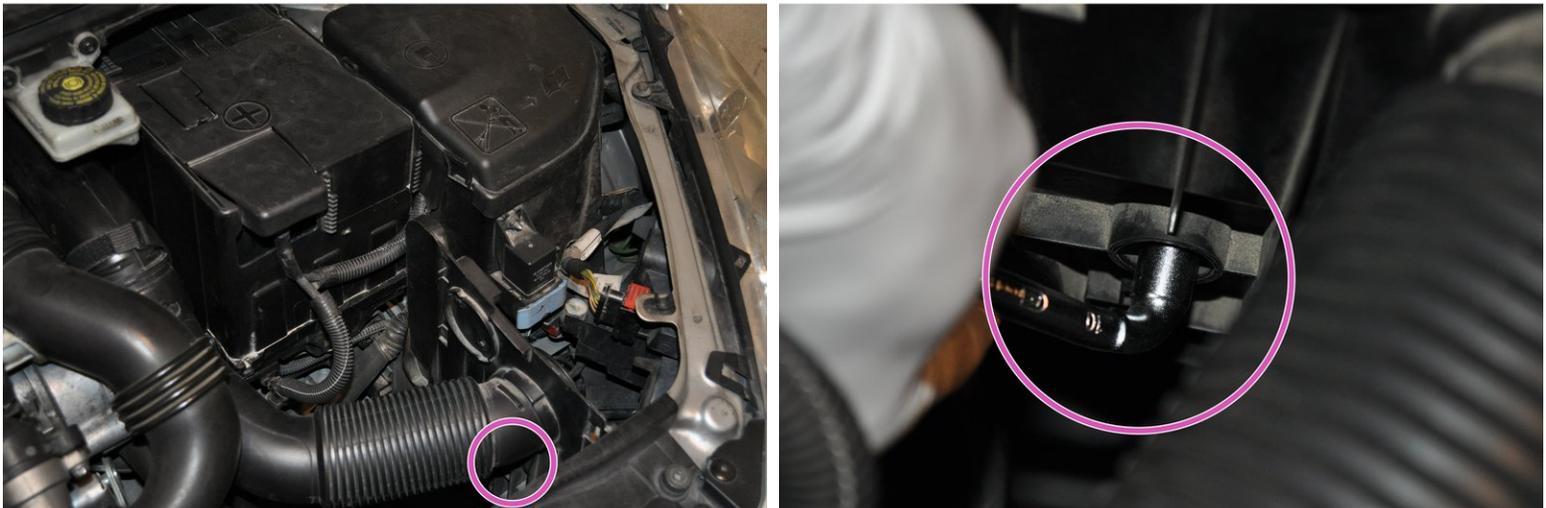
- Batterie (1)

Étape 1 — Accès à la batterie 1/3



- Ouvrir le capot du véhicule. La batterie se situe coté conducteur, dans un boîtier de protection.
- Pour y accéder il est nécessaire de déposer certains caches en plastique. Commencer par la protection de l'entrée d'air d'admission.

Étape 2 — Accès à la batterie 2/3



- La conduite d'air d'admission est fixée sur le châssis, utiliser une clé de 10 mm.

Étape 3 — Accès à la batterie 3/3



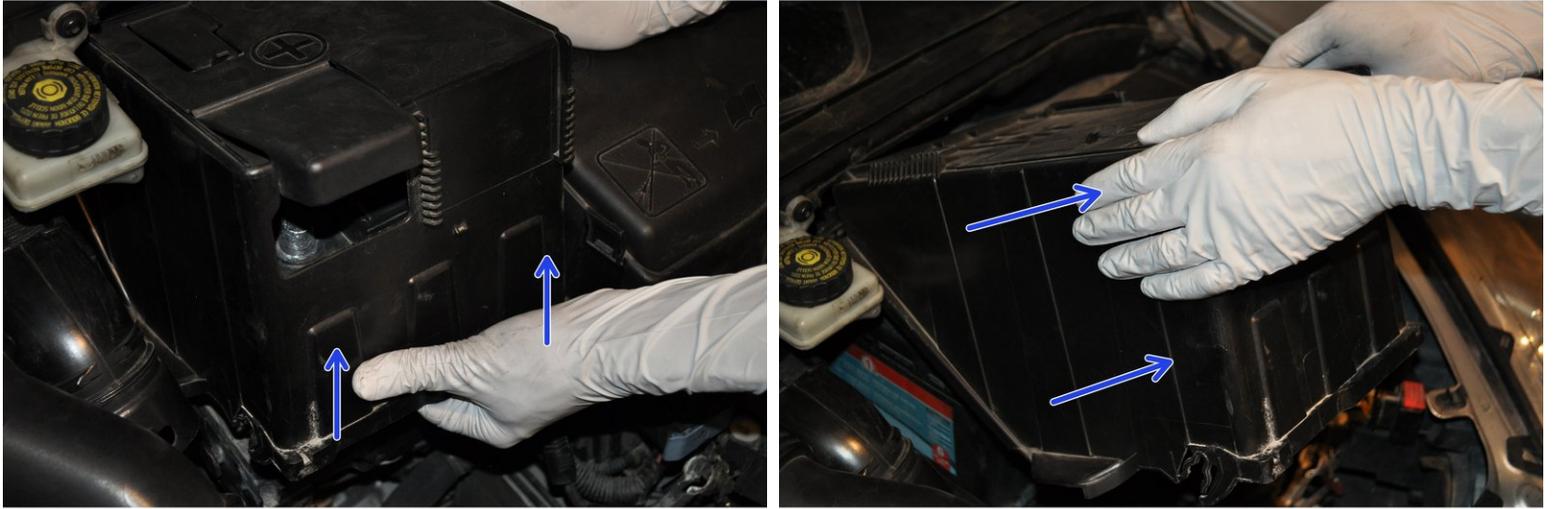
- Déposer la conduite d'air d'admission. Faire tourner le tube d'un quart de tour pour le déclipper puis le sortir de son logement.

Étape 4 — Dépose de la batterie 1/4



- Soulever le cache de la cosse positive.
- Débrancher la cosse positive de la batterie.

Étape 5 — Dépose de la batterie 2/4



- Soulever par le bas le boîtier de protection de la batterie pour le déposer.

Étape 6 — Dépose de la batterie 3/4



- La batterie est fixée sur le châssis par l'intermédiaire d'une bride.
- Utiliser une douille de 10 mm pour desserrer la vis de maintien.

Étape 7 — Dépose de la batterie 4/4



- Débrancher la cosse négative de la batterie.
- Saisir la batterie par la poignée pour la sortir de son logement.

Étape 8 — Comparaison



- Comparer les batteries.

Étape 9 — Pose de la batterie 1/2



- Placer la nouvelle batterie dans son emplacement et vérifier qu'elle soit bien calée.
- Brancher la cosse négative.

Étape 10 — Pose de la batterie 2/2



- Remettre la bride en place et serrer la vis.
- Replacer le boîtier de protection.

Étape 11



- Connecter la cosse positive et attendre 5 minutes avant de démarrer le véhicule.
- Remettre en place la conduite d'air d'admission et le cache de protection.