



Changer la commande de ventilateur électrique sur Citroën C4 II

Rédigé par: kevin sorange



INTRODUCTION

Changement de la résistance GMV qui contrôle les 2 vitesses du groupe de ventilation moteur sur Citroën C4 1.6 HDi 16V 90cv



OUTILS:

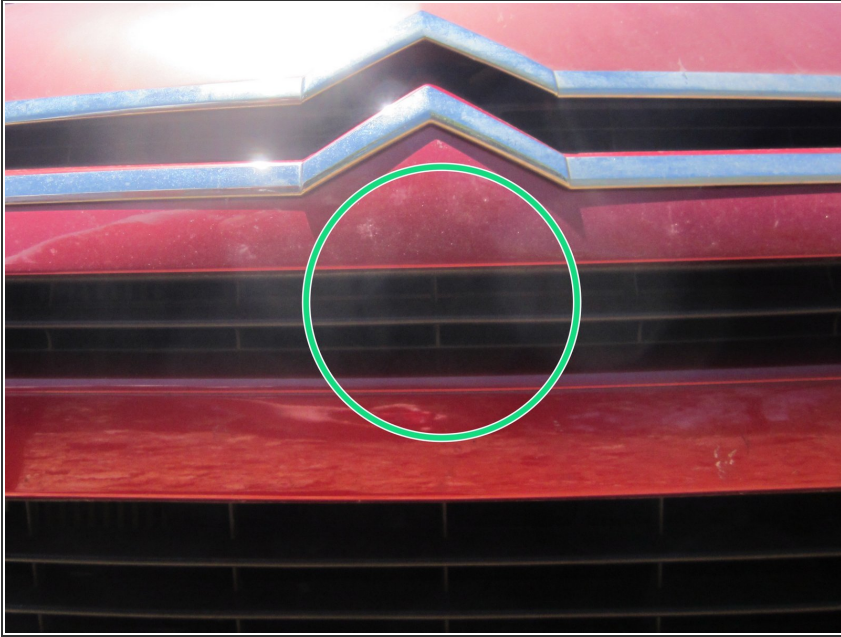
- [Tournevis plat](#) (1)
- [Cliquet](#) (1)
- [Embout torx](#) (1)



PIÈCES:

- [Commande ventilateur](#) (1)

Étape 1 — Diagnostic



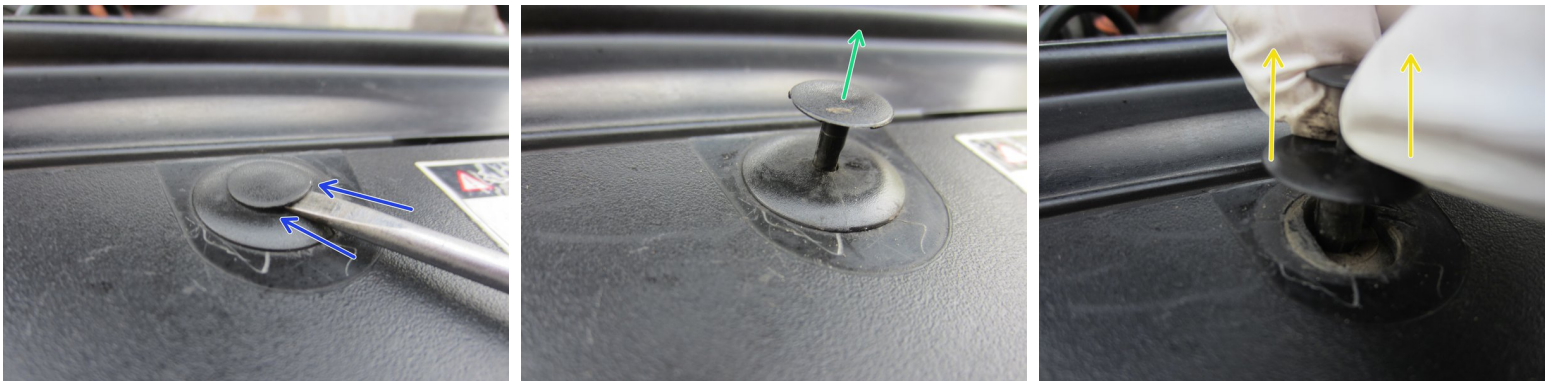
- Avec une lampe vérifier la rotation du ventilateur moteur a travers la calandre
 - Moteur froid et contact coupé : **pas de rotation**
 - Moteur démarré et clim éteinte : **pas de rotation**
 - Moteur démarré et clim allumé : **rotation vitesse lente**
 - moteur très chaud : **rotation vitesse rapide (ventilateur bruyant)**
- Diag avec valise constructeur (fait par un garage Citroën) : alarme présente : incohérence vitesse moto-ventillateur

Étape 2 — Démontage 1/2



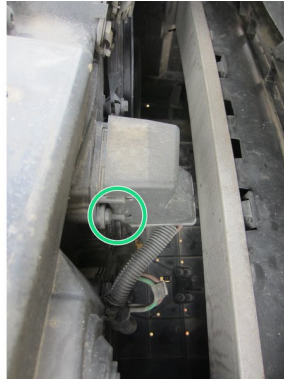
- Le capteur se situe sous le cache motoventilateur
- Il faut retirer les 4 clips du haut
- Ensuite il faudra utiliser la flexibilité du capot et de la calandre (car la fixation entre la calandre clipsé et on risque de casser les pattes plastiques)

Étape 3 — Démontage 2/2



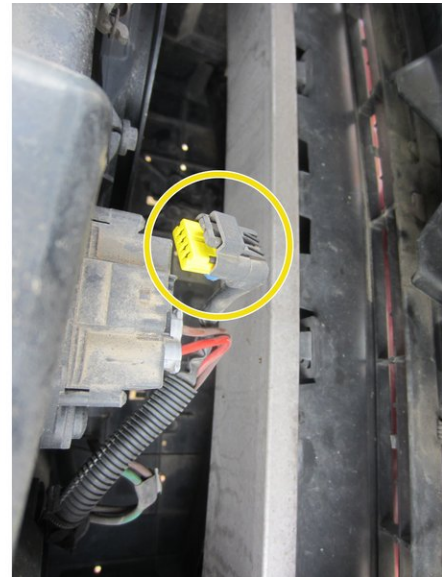
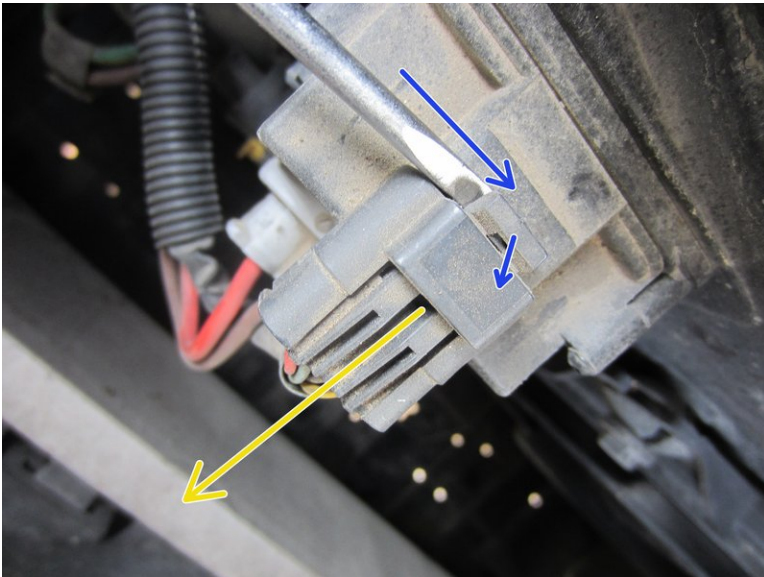
- Démontage des 4 clips plastiques
 - Glisser doucement un tournevis plat sous le clips
 - Soulever la partie centrale
 - Soulever le clips pour le retirer

Étape 4 — Retrait cache sonde FRIC



- Soulever le capot
- Déclipser le cache d'un coté
- Faire une rotation pour retirer le cache plastique

Étape 5 — Démontage connecteur de communication



- Avec un tournevis plat soulever le système verrouillage du connecteur de communication
- Retirer le connecteur en tirant sur celui ci

Étape 6 — Retirer la fixation



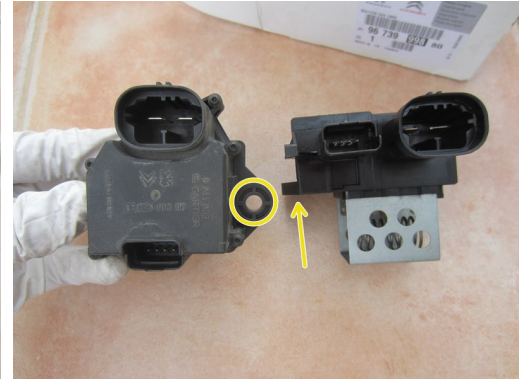
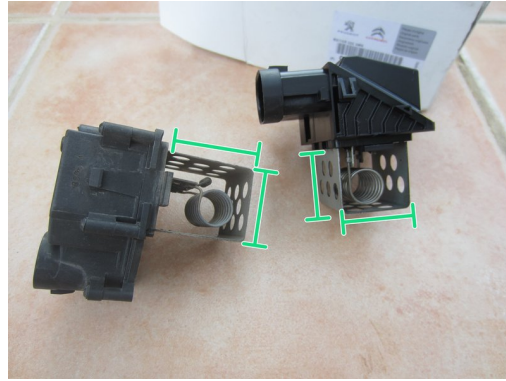
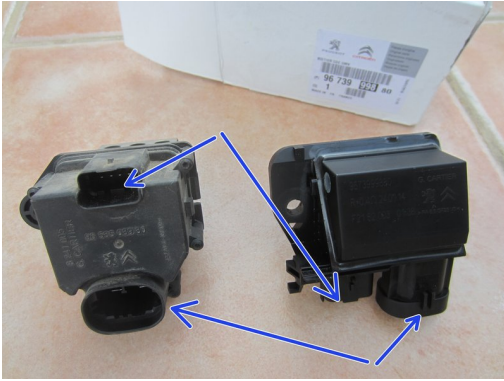
- Avec un cliquet et un embout torx, dévisser la vis de fixation du capteur
- Retirer le capteur de son logement

Étape 7 — Démontage connecteur de puissance



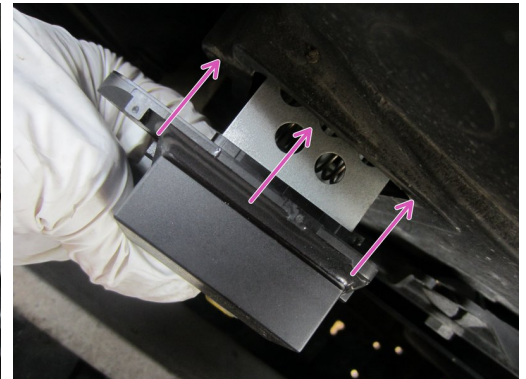
- Avec un tournevis plat ou une petite pince déplacer la partie jaune qui sert de verrouillage au connecteur
- Avec un tournevis plat soulever le 2eme système de verrouillage
- Débrancher le connecteur électrique en tirant sur celui ci

Étape 8 — Comparaison



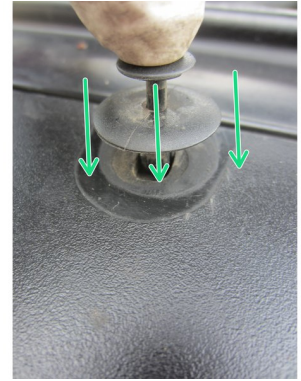
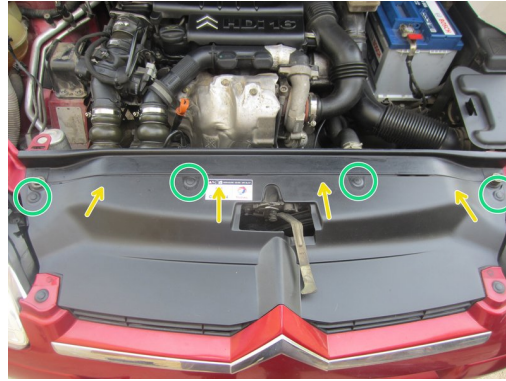
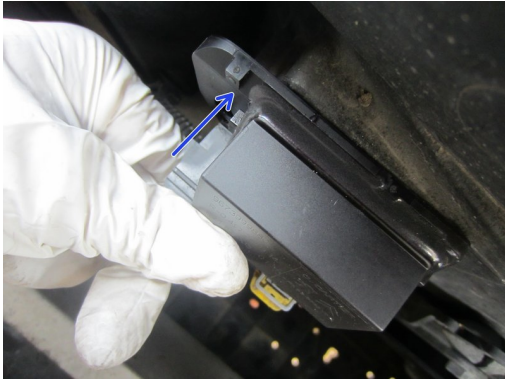
- Comparer les 2 connecteurs entre les 2 capteurs
- ❗ la position des connecteurs n'a pas d'importance (comme sur la photo)
- Vérifier que le capteur a la meme dimension
- le trou de la vis de fixation et les clips pour le cache plastique

Étape 9 — Remontage 1/2



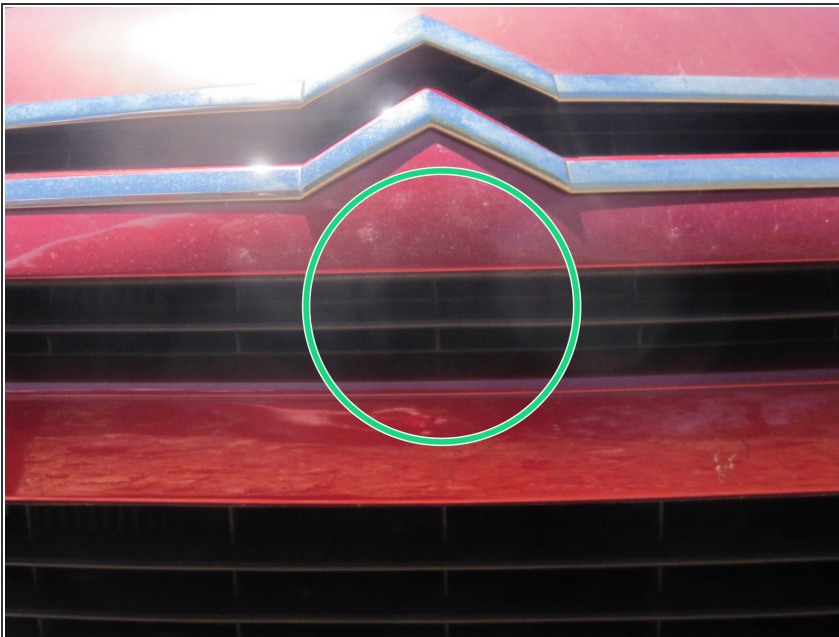
- Rebrancher les 2 connecteurs
- Vérifier le bon verrouillage des connecteurs
- Repousser le 2nd verrouillage sur le connecteur de puissance pour finir le verrouillage
- Insérer le capteur dans son logement

Étape 10 — Remontage 2/2



- Visser le capteur dans son logement avec la vis torx
- Remettre le cache plastique au tour du capteur FRIC
- Remettre le capot plastique en place
- Reposer les 4 rivets plastique

Étape 11 — Vérifier le bon fonctionnement



- Avec une lampe vérifier le bon fonctionnement du ventilateur (idem étape 1)
- Ou refaire un diag dans un garage