Remplacement du bras transversal avant sur série 5 E61

Rédigé par: laurent.immo13003

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-20 08:51:29 PM (MST).

INTRODUCTION

Ce tuto vous explique les étapes pour changer le bras transversal sur l'essieu avant. L'intervention est sur le côté gauche mais est identique sur le côté droit.

Le modèle utilisé est une e91 330d phase 1

OUTILS:

- Clé mixte (1)

18,22

- Tournevis plat (1)
- Embout torx (1)

T40

- douille de 18mm (1)
- Pinces (1)
- Massette (1)
- Clé coudé Allen (1)

5mm

PIÈCES:

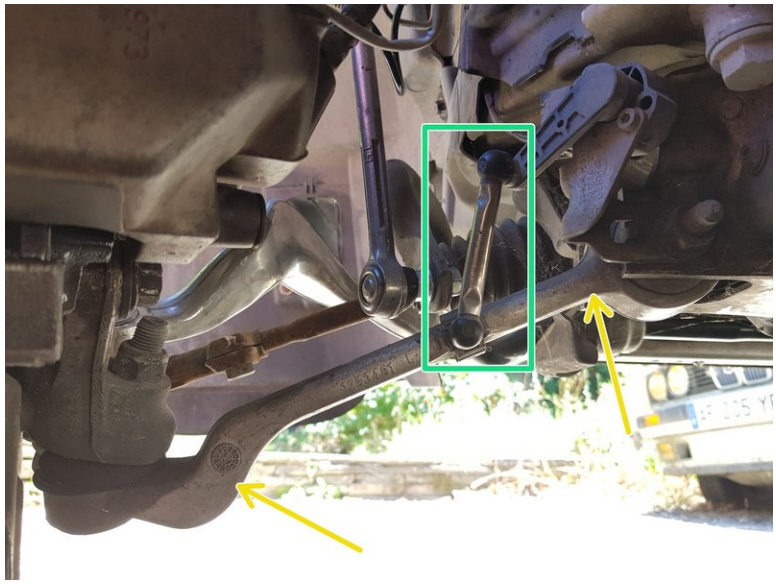
- bras transversal (1)

Étape 1 — Mettre l'avant de la voiture sur cale

⚠ Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue

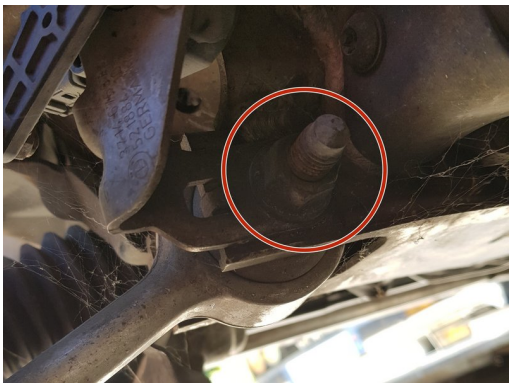
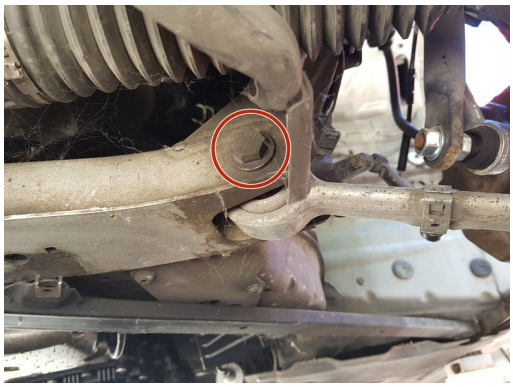
ⓘ Même si vous n'intervenez que sur un côté il faut lever le véhicule des côtés pour pouvoir tourner les roues quand vous retirerez la vis qui maintient le bras sur le châssis.

Étape 2 — Repérer le bras transversal



- Bras transversal
- Si vous êtes équipé de phares xénons vous aurez sur le bras gauche uniquement ce capteur de réglage rayon d'éclairage.

Étape 3 — Repérer les fixations

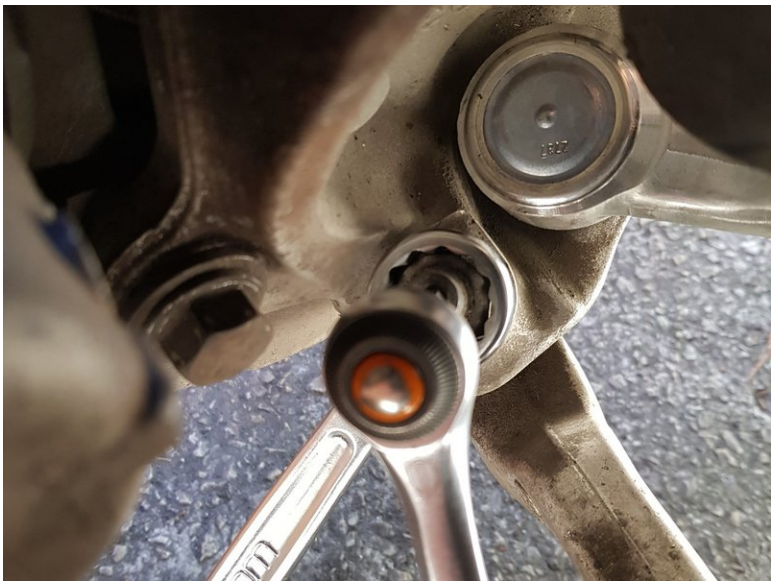



- Côté châssis
- Côté fusée

Étape 4 — Retirer le capteur des phares

- Insérez un petit tournevis plat dans l'agrafe puis faîtes levier pour la détacher.

Étape 5 — Retirer l'écrou côté fusée



- Utilisez une clé de 22mm pour dévisser l'écrou et un embout BTR 5mm pour bloquer la vis.

Étape 6 — Retirer l'écrou côté châssis

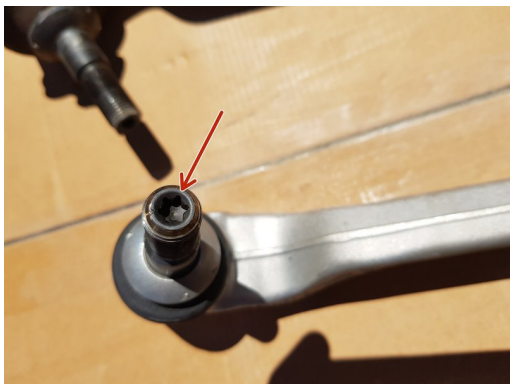
- Utilisez une clé à œil de 18mm et une douille de 18mm pour retirer l'écrou.

Étape 7 — Retirer le bras transversal

C'est maintenant que vous comprendrez tout l'intérêt d'avoir calé les 2 côtés du véhicule.

- Tournez les roues de façon à laisser suffisamment d'espace pour sortir la vis côté châssis sans endommager le soufflet de direction.
- Sortez le bras côté fusée.
- Avec un maillet sortez le bras transversal côté châssis.

Étape 8 — Comparaison / Remontage



- Sur le bras neuf il faudra utiliser un embout Torx T40 au lieu de l'embout BTR 5mm.
- Le remontage s'effectue en sens inverse.
- Utilisez la pince pour fixer l'agrafe du capteur des phares.