



Changer les joints d'injecteurs sur Ford Focus

II - 1.6 TDCi

Remplacement pas à pas des joints endommagés sur Focus II

Rédigé par: fernandes.bruno



INTRODUCTION

Voici un tutorial de changement des Joints Injecteurs sur Ford Focus II - 1.6 TDCi - DPF - 110cv - Berline

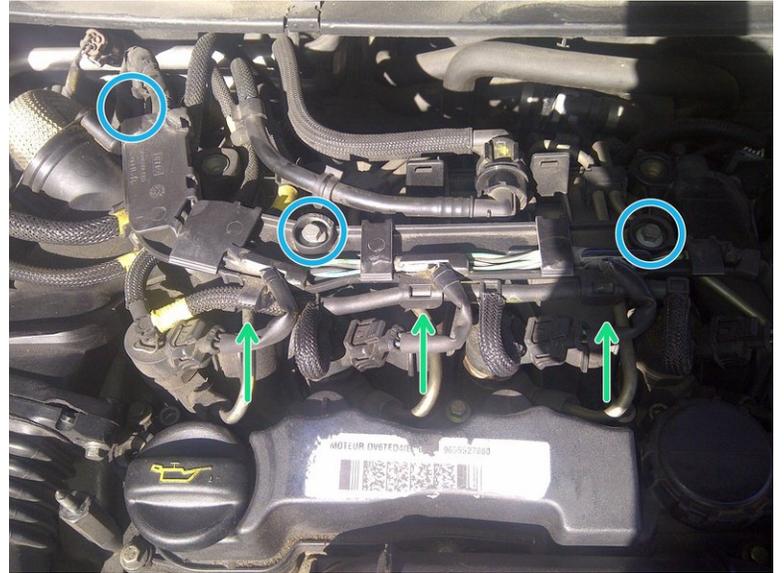
Outils:

- Clé à pipe (1)
de 10,7
- Clé coudé Allen (1)
7
- Clé dynamométrique (1)
- Tournevis plat (1)
- tampon abrasif scotch brite (1)
- Une pince multiprise (1)

Pièces:

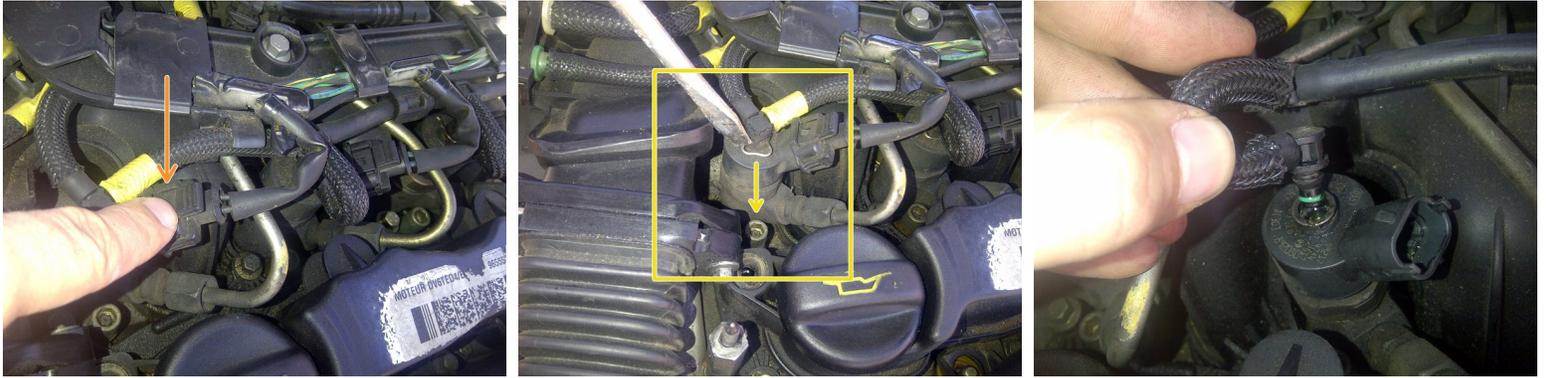
- joint (1)
- Joint spy (1)
- bague d'étanchéité (1)

Étape 1 — Préparation 1/2



- Déposer l'écrou à l'aide d'un cliquet et clé à pipe 10mm
- Tirer vers le haut pour déposer le cache moteur
- Décliper les tuyaux de retour carburant du support faisceau
- Déposer les 3 vis du support et le déplacer pour donner accès aux injecteurs

Étape 2 — Préparation 2/2



- Déconnecter le débitmètre de l'injecteur à l'aide d'un tournevis plat en faisant levier sur le blocage

⚠ Avant de lancer les étapes suivantes, pincer la durite de retour carburant (avant le 1er injecteur - celui le plus à gauche) : cela évitera de devoir réamorcer le circuit carburant

- Retirer l'agrafe de la durite de retour carburant
- Extraire la durite

Étape 3 — Dépose de l'injecteur



- Desserrer la canalisation haute pression (flèche mauve) en maintenant le contre-écrou (flèche bleue)
- A l'aide de la clé à lenne déposer les 2 écrous (1 devant et l'autre derrière)
- A l'aide d'une pince multiprise, faire pivoter l'injecteur sur son axe de rotation et l'extraire

Étape 4 — Nettoyage Injecteur



- Déposer le joint cuivre
- Déposer la bague plastique (non représentée sur la photo) sous la bride métallique
- A l'aide d'un tournevis déposer la rondelle circlip
- Déposer la bride
- Nettoyer l'injecteur à l'aide d'une brosse métallique

⚠ Veiller à ne pas toucher la tête d'injection (cerclée en rouge). Vous risquez de boucher les petits perçages d'injection

Étape 5 — Nettoyage du puits



⚠ A cette étape, veiller à ce qu'aucune impureté ne rentre dans la chambre de combustion (au fond du puits)

i Des obturateurs existent dans le commerce

- Retirer le joint spy
- Nettoyer le puits et la gorge de joint à l'aide d'une brosse métallique circulaire ou bien d'un tampon scotch brite.

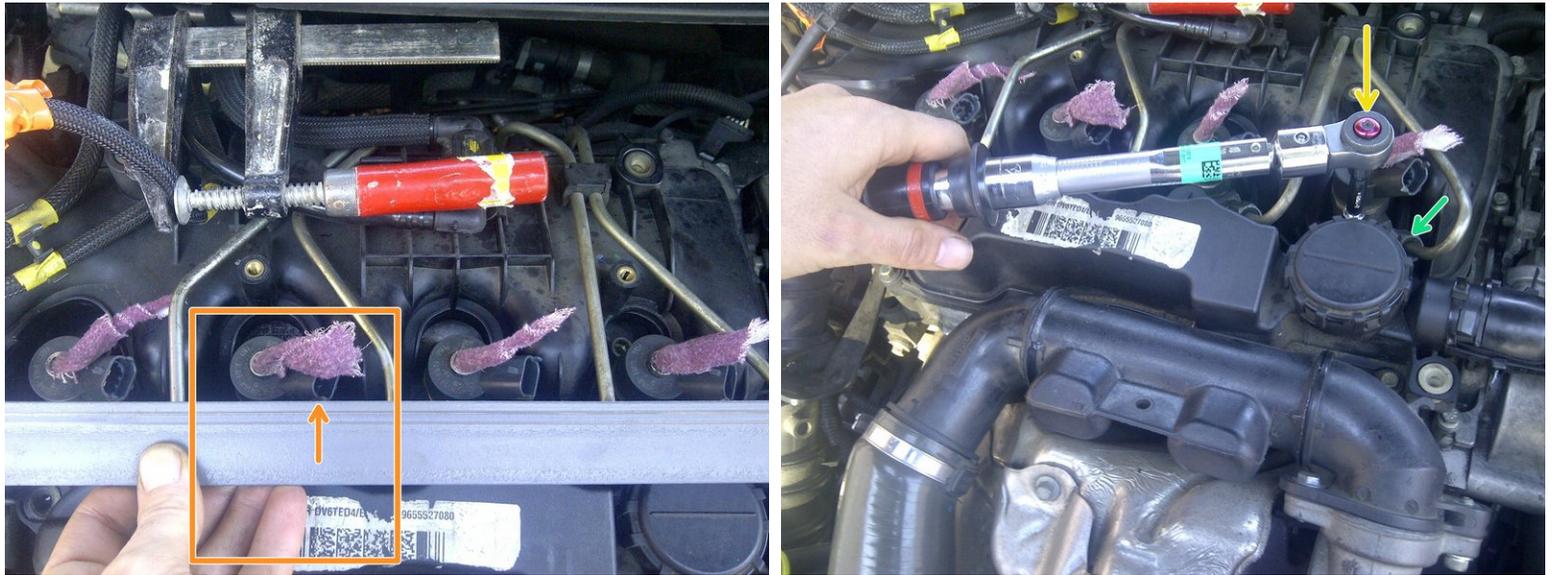
Étape 6 — Remplacement des joints



⚠ Comparer la dimension des joints avant remontage

- Installer le joint spy en commençant par la lèvre intérieure
- Repositionner la bride, le circlip et la bague sur l'injecteur
- Positionner le joint cuivre sans toucher à la tête d'injection

Étape 7 — Remontage



- A l'aide d'une règle, aligner l'injecteur avec les autres
- Serrer les écrous sur la bride avec la clé dynamo. Serrage progressif des 2 écrous l'un après l'autre
- ⓘ Couple 16 N.m
- Resserrer la canalisation haute pression
- ⓘ Couple 25 N.m
- ⚠ Remonter les durites de retour carburant, les agrafes, les connecteurs, le support de faisceau et le cache moteur

Pas très difficile, il suffit d'être bricoleur.

Attention, il faut tout de même être très soigneux lorsque les injecteurs sont déposés