



Changer la pompe de lave glace - Peugeot 307

Rédigé par: Titouan Descatoire



INTRODUCTION

Changement de la pompe de lave glace sur Peugeot 307 SW - 2.0 HDi - FAP - 16V - 136cv



OUTILS:

- [Un cric](#) (1)
- [Clé mixte](#) (1)
10
- [Croix](#) (1)



PIÈCES:

- [Pompe de lave-glace](#) (1)

Étape 1 — Démonter la roue avant droite



- Desserrer les 4 boulons de la roue
- Monter la voiture sur un cric
- Défaire complètement les boulons et enlever la roue
- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)

Étape 2 — Défaire le cache plastique



- Appuyer au centre des goupilles en plastique et les tirer
- Retirer la vis indiquée par la flèche avec une clé de 10

Étape 3 — Déloger le cache



- Retirer le cache pour accéder a la pompe

Étape 4 — Démontter la pompe



- Placer un récipient pour récupérer le liquide
- Retirer les tuyaux ainsi que la prise de la pompe
- Puis tirer la pompe pour la déloger

Étape 5 — Changer la pompe



- Connecter les tuyaux et la prise a la nouvelle pompe
- Ne pas oublier le joint qui peut soit être resté sur l'ancienne pompe soit resté sur la vasque le replacer sur la nouvelle

Étape 6 — Remplir le réservoir



- Remplir le réservoir et vérifier si il n'y a pas de fuite

Étape 7



- Remonter le cache plastique
- Remettre la vis avec la clé de 10
- Ainsi que les goupilles

Étape 8 — Reinstaller la roue



- Remonter la roue et serrer les boulons sans les bloquer
- Redescendre le cric
- Puis bloquer les boulons une fois la voiture au sol