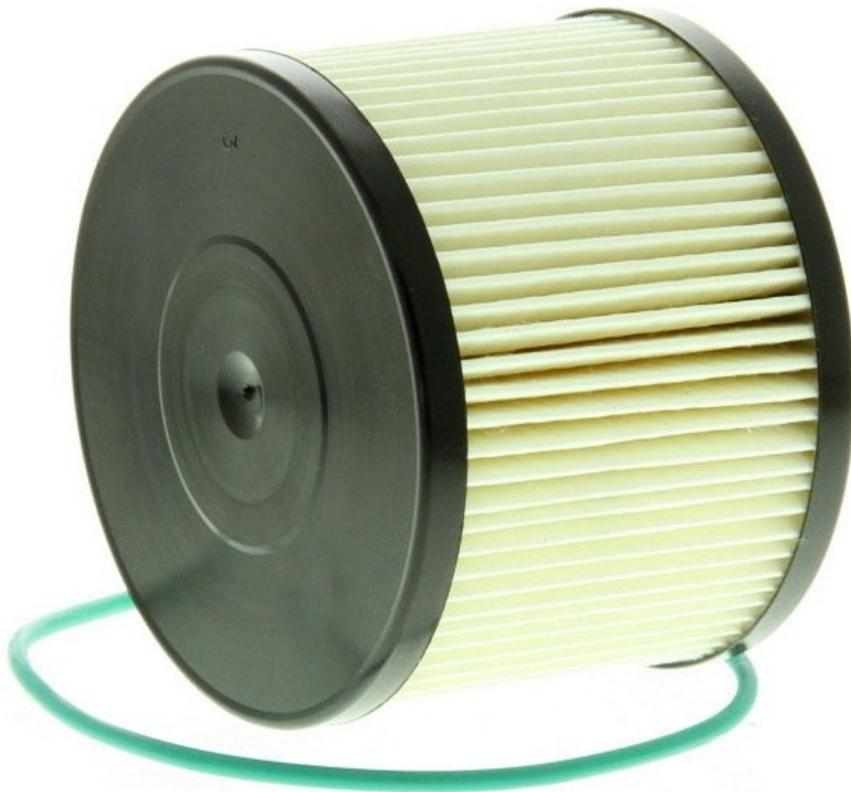




Changer filtre à carburant sur Peugeot 3008

Rédigé par: charly bontemps



INTRODUCTION

ce tutoriels est réalisé sur Peugeot 3008 2.0 HDi 150



OUTILS:

- Tournevis Torx (1)
t30
- Tournevis plat (1)



PIÈCES:

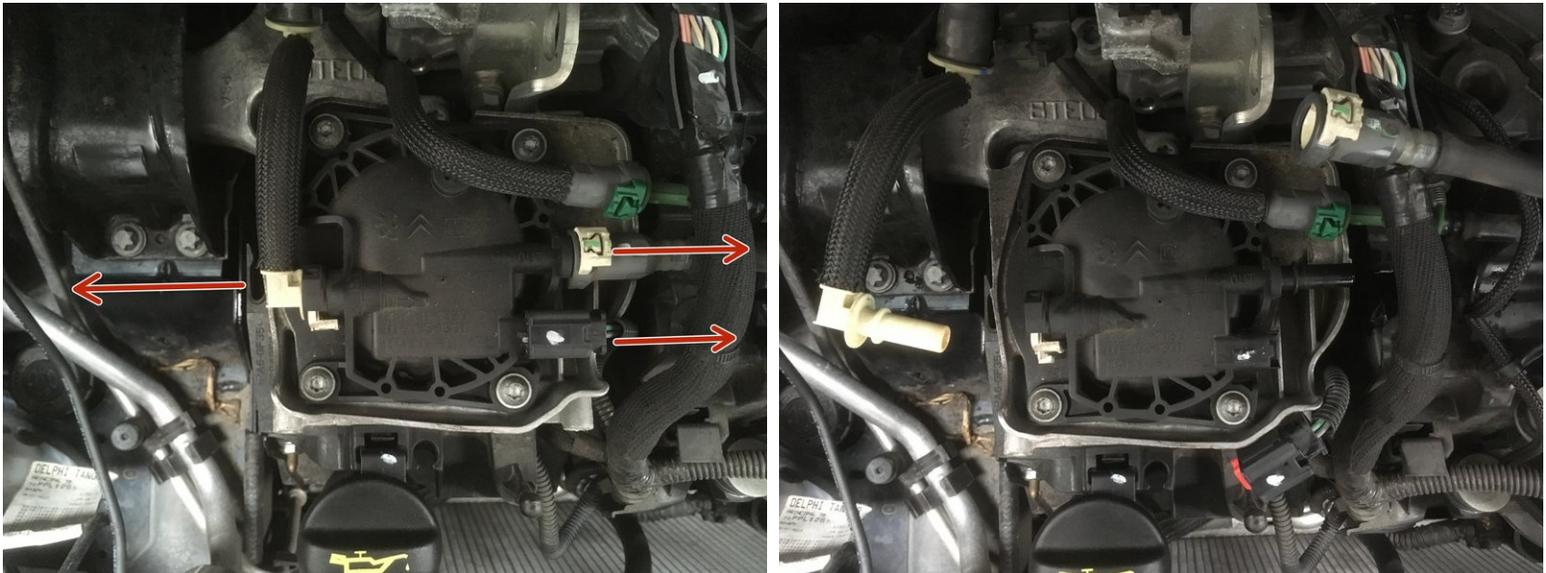
- Filtre à carburant (1)

Étape 1 — Localiser le filtre



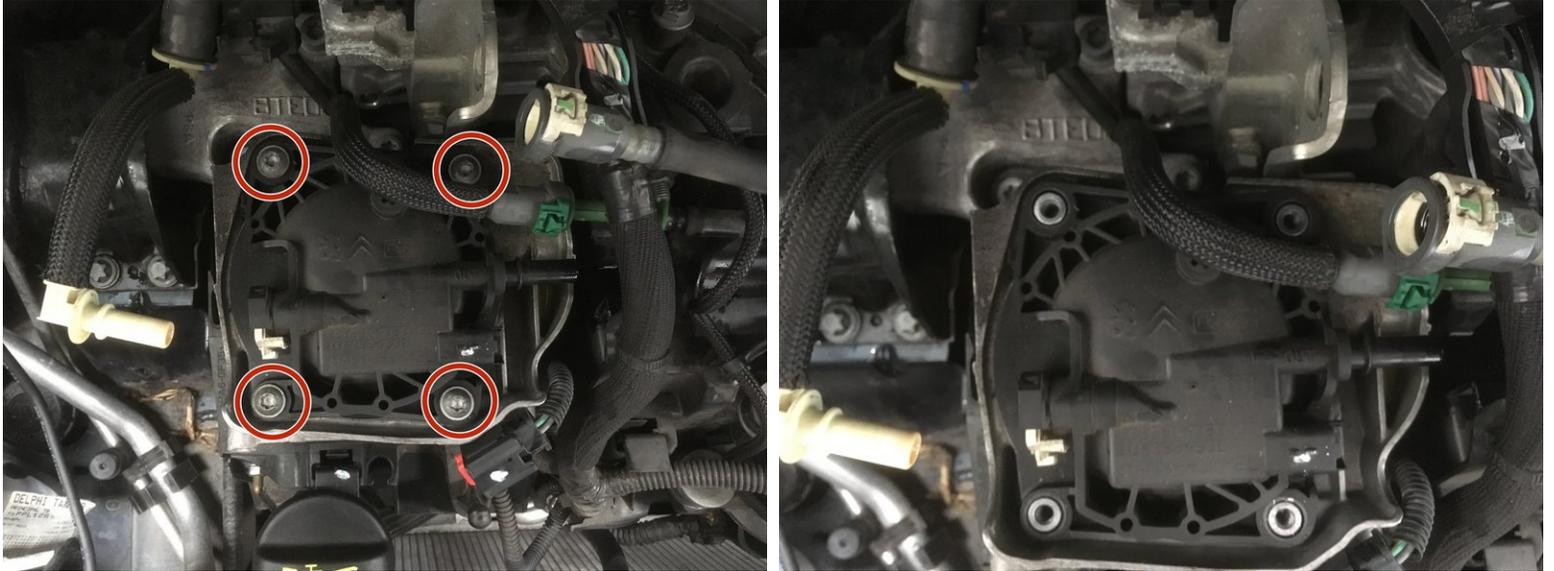
- Ouvrir le capot
- Retirer le cache moteur en le tirant vers le haut
- Le filtre à gasoil se trouve ici

Étape 2 — Debrancher le filtre



- Débrancher les durites de gasoil et le capteur en les dépliant
- Pour pouvoir déclipser les capteurs, il faut lever la petite encoche blanche puis pousser le contour blanc de cette encoche et tirer en même temps la durite. Si vous ne faites pas les deux manipulations en même temps, la durite ne sortira pas.

Étape 3 — Ouvrir le bloc du filtre



- Dévisser les 4 vis de torx T30

Étape 4 — Retirer le filtre



- Retirer le filtre en le tirant vers le haut

Étape 5 — Démontez l'ancien filtre

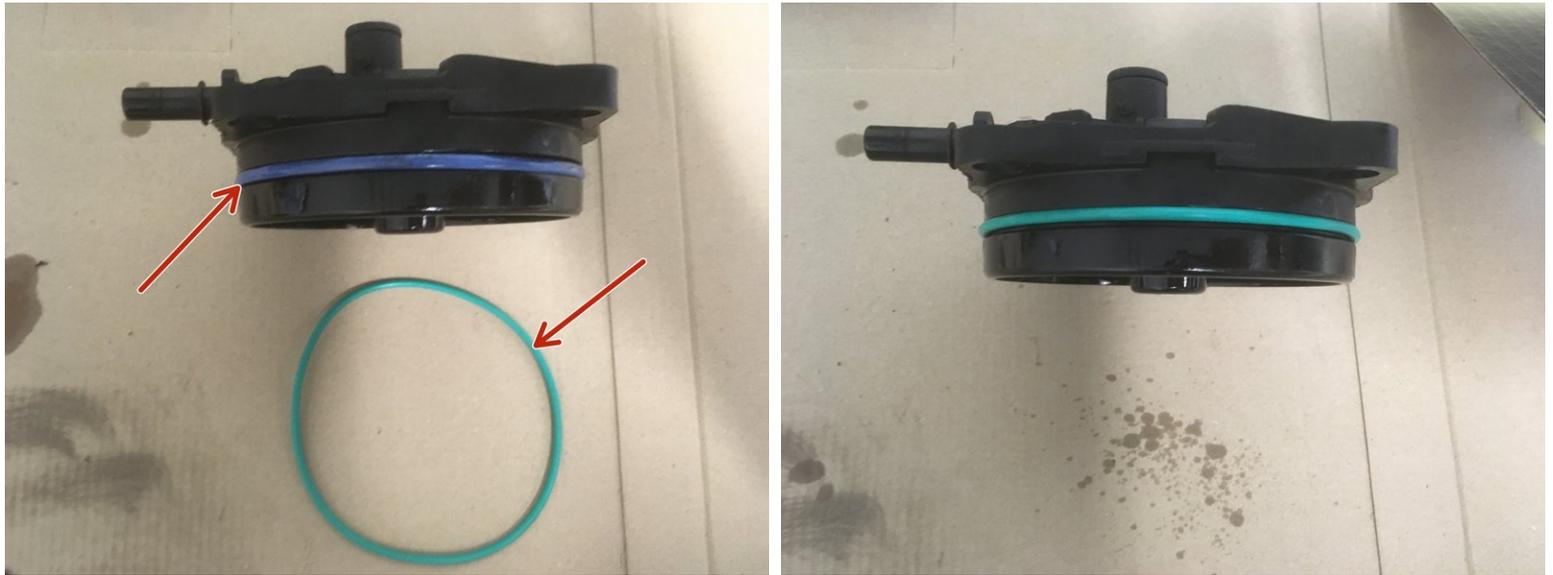


- Retirer l'ancienne cartouche en la tirant vers le bas

Étape 6 — Comparer les deux filtres



- Vérifier la correspondance entre l'ancien et [le nouveau filtre à carburant](#)

Étape 7 — Remplacer le joint du filtre

- Remplacer le joint du filtre a gasoil

Étape 8 — Monter le nouveau filtre

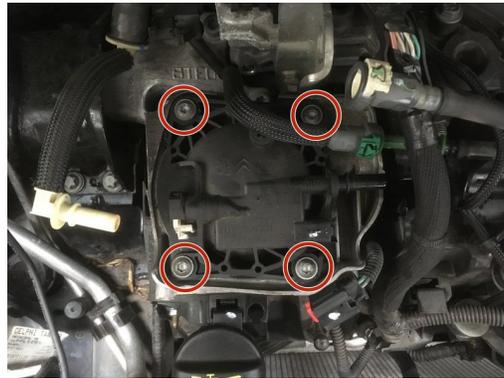
- Monter le nouveau filtre en le clipsant

Étape 9 — Refermer le bloc du filtre à carburant



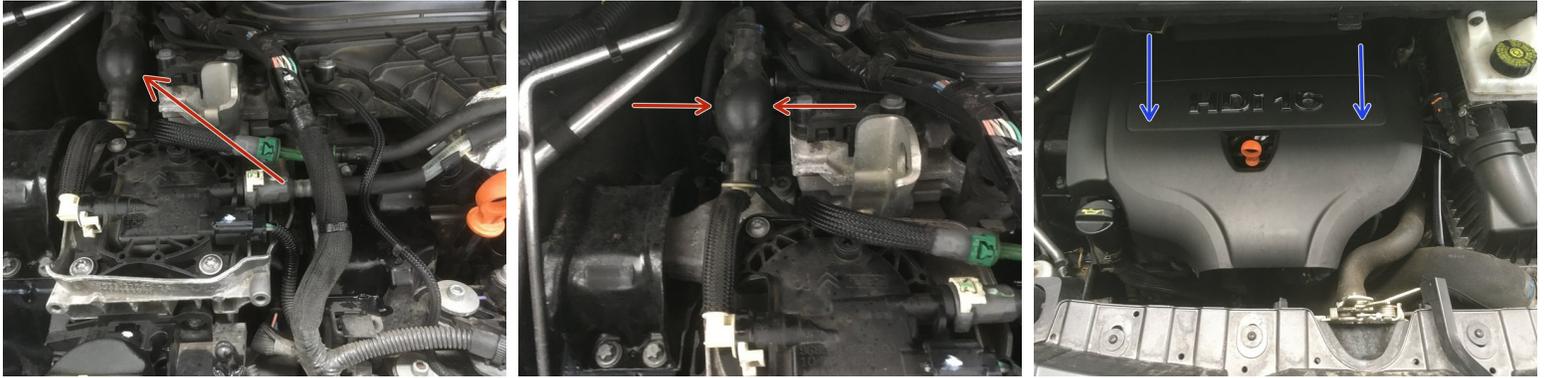
- Refermer le bloc du filtre a carburant en le clipsant jusqu'au bout

Étape 10 — Rebrancher le filtre



- Viser les 4 vis de T30
- Rebrancher les durite de carburant et le capteur en les clipsant

Étape 11 — Réamorcer le circuit de carburant



- Réamorcer le circuit de carburant en pompant sur la poire de réamorçage jusqu'à ce qu'elle devienne dur
- Remettre le cache moteur en le clipsant