



Changer le triangle de suspension sur Ford Ka I

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Le modèle présenté est une Ford Ka phase 1 1.3 i 60cv

L'intervention a été effectuée du côté droit mais la procédure est la même du côté conducteur.



OUTILS:

- Un cric (1)
- Embout torx (1)
T50
- Douilles (1)
15
- Clé mixte (1)
15,18
- Chandelles (2)
- Croix (1)
- Cliquet (1)



PIÈCES:

- Triangle suspension (1)

Étape 1 — Mettre la voiture sur cale



- [Mise en sécurité du véhicule :](#)
[démontage et remontage de la roue](#)

Étape 2 — Repérer le triangle et ses fixations



- La rotule de suspension fait partie du triangle qui est fixé par 2 boulons dans le châssis et par la rotule dans la fusée.
- Triangle
- Ecrou de la fixation arrière
- Vis de la fixation arrière
- Fixation avant
- Rotule

Étape 3 — Vérifier l'état des silentblocs



- On peut voir que le caoutchouc est en très mauvais état, les silentblocs ne font plus le boulot d'où le couinement sur les dos d'âne.

Étape 4 — Retirer les 2 boulons de fixation sur le châssis



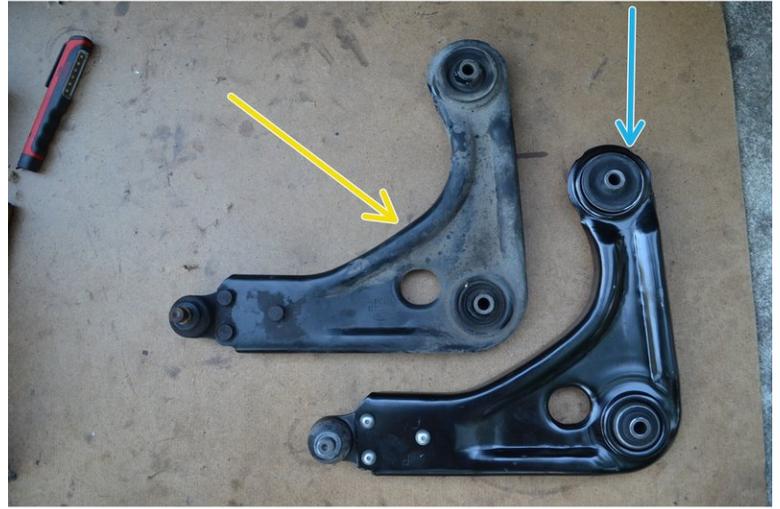
- Le triangle est fixé par 2 boulons :
- Erou supérieur à maintenir avec une clé à œil de 18mm.
- Vis inférieure à desserrer avec une douille de 15mm.
- Retirez ces 2 boulons.

Étape 5 — Retirer la rotule de la fusée



- La rotule est maintenue par un boulon.
- Il faut une douille de 15mm d'un côté
- Et un embout Torx T50 de l'autre.
- Une fois le boulon de maintien retiré il suffit de pousser le triangle à la main vers le bas pour le déloger.

Étape 6 — Démontage



- Maintenant que la rotule est sortie, il suffit de tirer sur le triangle pour l'enlever.
- Ancien triangle
- [Triangle neuf](#)