



Vidange et changement filtre à huile Audi A1

Rédigé par: charly bontemps



INTRODUCTION

Faites chauffer le véhicule avant de commencer le vidange pour que l'huile soit plus fluide

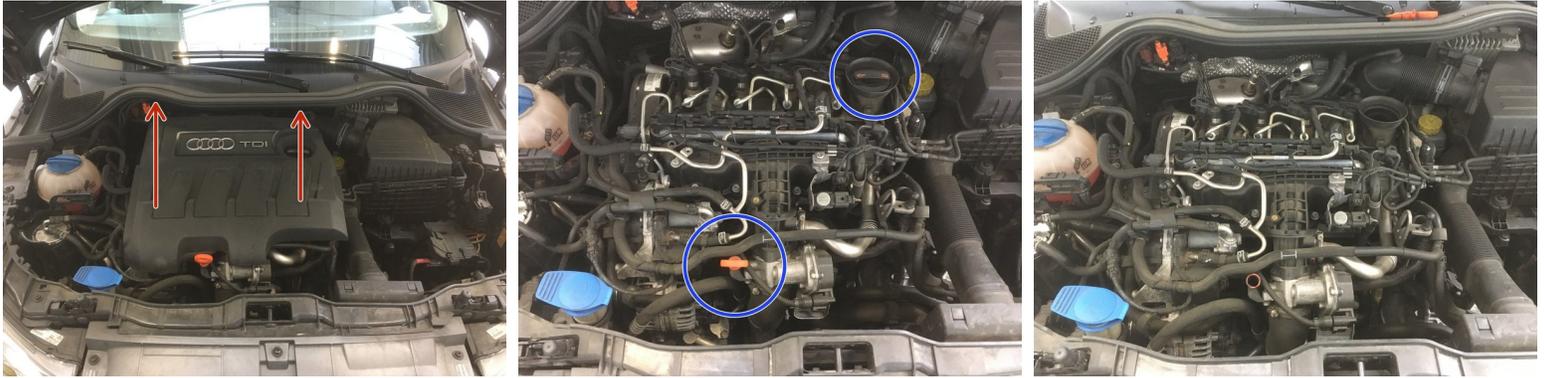
OUTILS:

- [Bac à vidange](#) (1)
- [Cliquet](#) (1)
- [Clé plate](#) (1)
19
- [Tournevis Torx](#) (1)
T25, T30
- [Rallonge de cliquet](#) (1)
- [Douilles](#) (1)
32
- [Un cric](#) (1)
- [Chandelles](#) (1)
- [Cales de roues](#) (1)

PIÈCES:

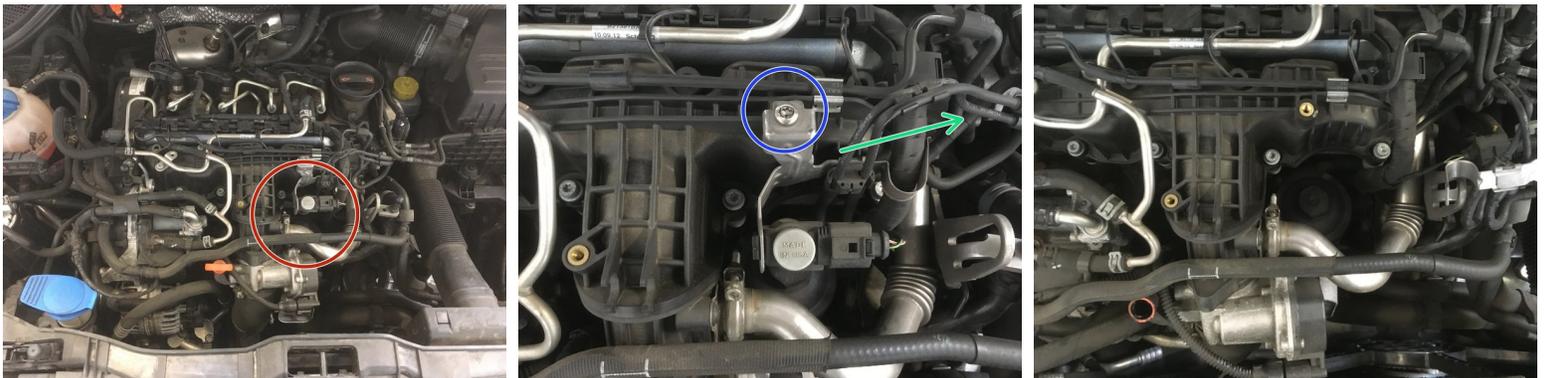
- [Huile préconisation constructeur](#) (1)
- [Filtre à huile](#) (1)
- [Bouchon de vidange et joint en cuivre](#) (1)

Étape 1 — Retirer le cache moteur



- Lever le véhicule et le mettre en sécurité sur chandelles : [Mise en sécurité du véhicule](#)
- Ouvrir le capot
- Retirer le cache moteur en le tirant vers le haut
- Dévisser le bouchon de remplissage et retirer la jauge à huile

Étape 2 — Localiser le filtre à huile



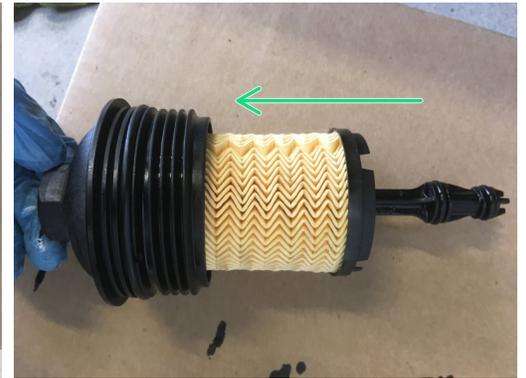
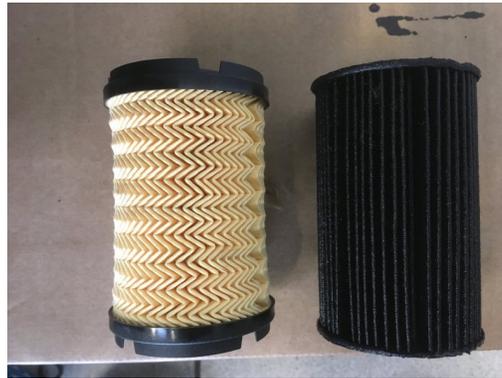
- Le filtre à huile se trouve ici
- Retirer la vis de T30
- Décaler la patte métallique sur le coté pour accéder au filtre a huile

Étape 3 — Démontez le filtre à huile



- A l'aide du cliquet avec la rallonge et la douille de 32 dévisser les filtres à huile

Étape 4 — Remplacer le filtre à huile



- Retirer l'ancien filtre à huile
- Remplacer les trois joint
- Vérifier que [le nouveau filtre à huile](#) corresponde à l'ancien
- Clipser le nouveau filtre à huile

Étape 5 — Démontez la plaque sous moteur



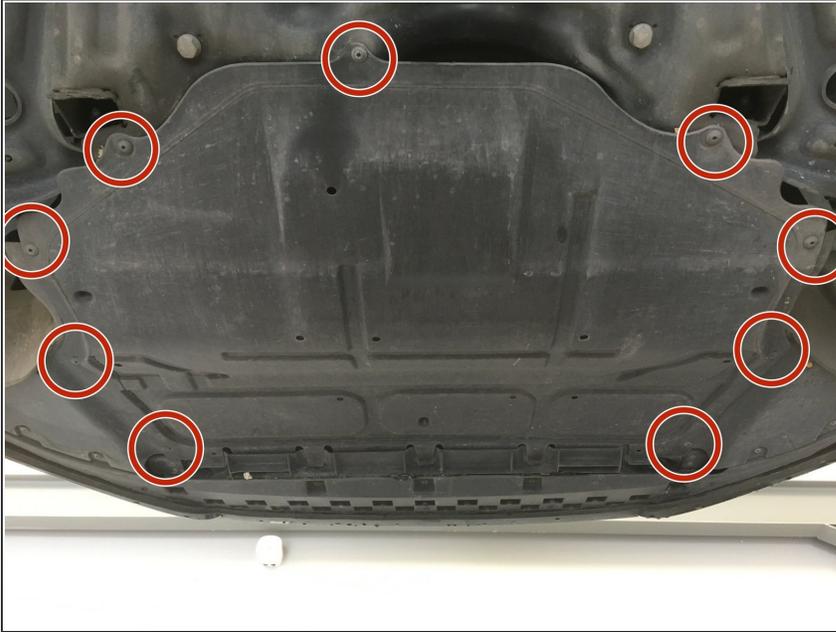
- Démontez la plaque sous moteur en dévissant les 9 vis de T25

Étape 6 — Vidanger le moteur



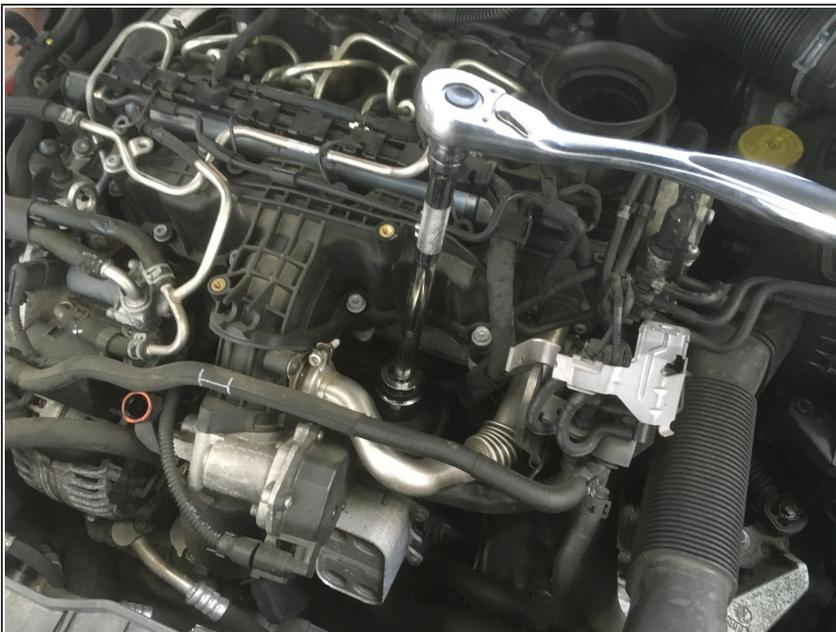
- Mettre un bac sous le véhicule
 - Dévisser le bouchon du carter d'huile à l'aide d'une clé de 19
 - Une fois que l'huile a fini de couler, remonter le bouchon et serrer le à l'aide de la clé de 19
- i** Le joint du bouchon ne se remplace pas

Étape 7 — Remonter la plaque sous moteur



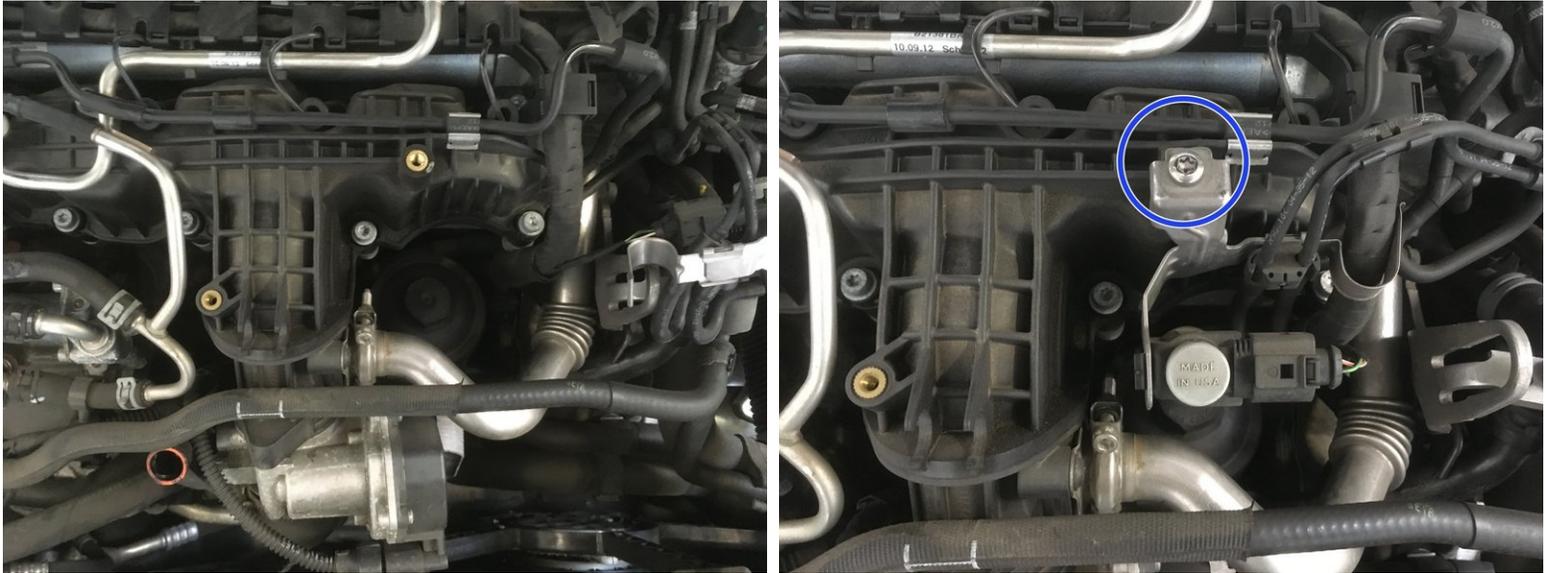
- Remonter la plaque sous moteur et visser les 9 vis de T25

Étape 8 — Remonter le filtre à huile



- Remonter le nouveau filtre à huile sur le moteur en commençant à le serrer à la main
- Finir le serrage à l'aide du cliquet

Étape 9 — Remettre la patte métallique



- Remettre la patte métallique puis serrer la vis de Torx T30

Étape 10 — Mettre l'huile dans le moteur



- Verser l'huile préconiser par le constructeur dans l'orifice de remplissage
- Vérifier le niveau
- ⚠ Attention de ne pas dépasser le niveau maxi
- Remettre le bouchon de remplissage et la jauge à huile

Étape 11 — Vérifier le niveau d'huile



- Démarrer le moteur quelque seconde pour remplir le filtre à huile
 - Re-vérifier le niveau d'huile
- ⚠ Attention le bon se trouve juste en dessous du maxi
- Remettre la plaque moteur en la clipsant

Étape 12 — Remise à zero 1/2



- Pour la remise à zéro utiliser les bouton sur l'autoradio
- Appuyer sur CAR
- Sélectionner " Entretien et contrôles "
- Sélectionner " Échéances d'entretien "

Étape 13 — Remise à zero 2/2



- Sélectionner " Réinit. périodicité vid. d'huile "
- Sélectionner OUI
- Vérifier si la remise à zero a fonctionné