



Vidange et changement du filtre à huile sur Touran II - 1.9 TDI

Vous trouverez dans ce tutoriel des explications précises en photo et vidéo pour réaliser vous même la vidange et le changement du filtre à huile.

Rédigé par: thibaut.ansaldi



INTRODUCTION

[video: <https://www.youtube.com/watch?v=T5tKkxnumr0>]



OUTILS:

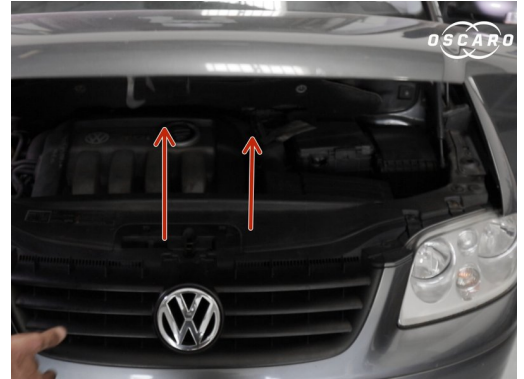
- Clé à pipe (1)
10
- Douilles (1)
32
- Cliquet (1)
- Bac à vidange (1)
- kit vidange (1)
- Rallonge de cliquet (1)
- Clé torx (1)
T25
- Clé à vidange (1)



PIÈCES:

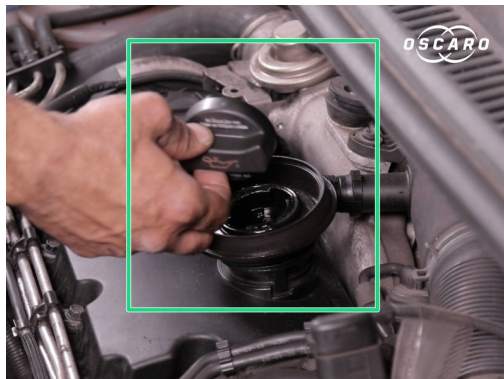
- Huile préconisation constructeur (1)
- Filtre à huile (1)
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)

Étape 1 — Dépose



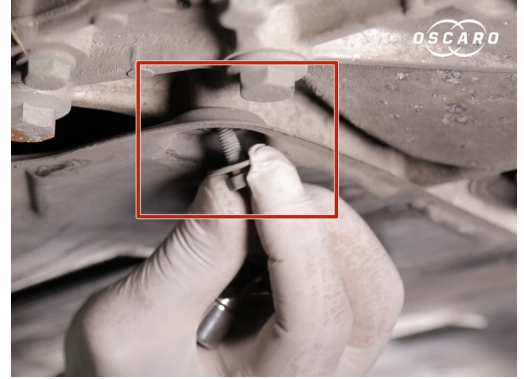
- Ouvrir la portière coté conducteur
- Tirer sur la manivelle placée en bas droite sous le volant
- Ouvrir le capot
- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)

Étape 2 — Dépose



- Retirer le cache en tirant vers le haut
- Dévisser le bouchon de vidange
- Retirer la jauge d'huile

Étape 3 — Dépose



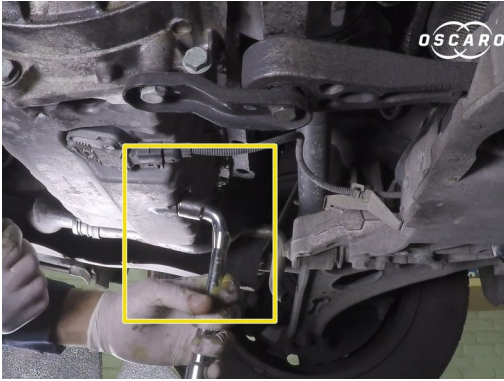
- Dévisser et retirer toutes les vis retenant la plaque

Étape 4 — Dépose



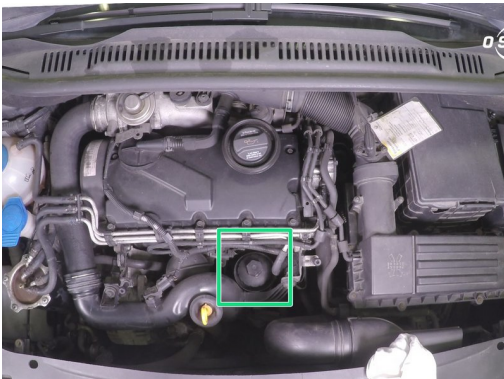
- Retirer la plaque
- Placer un bac sous le bouchon de carter

Étape 5 — Vidange



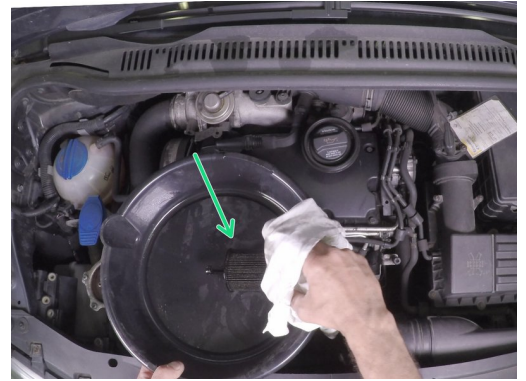
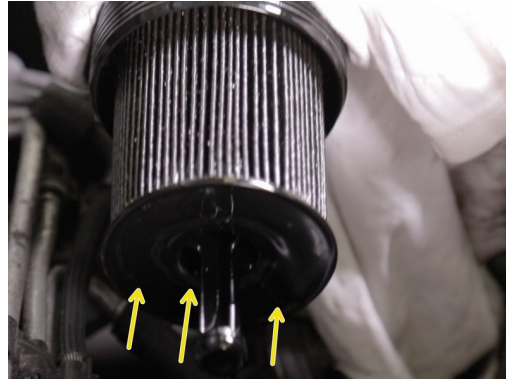
- Desserrer le bouchon de vidange avec la clé à pipe de 19
- Dévisser à la main le bouchon de vidange et retirer le
- Laisser l'huile se vider totalement dans le bac

Étape 6 — Dépose du filtre



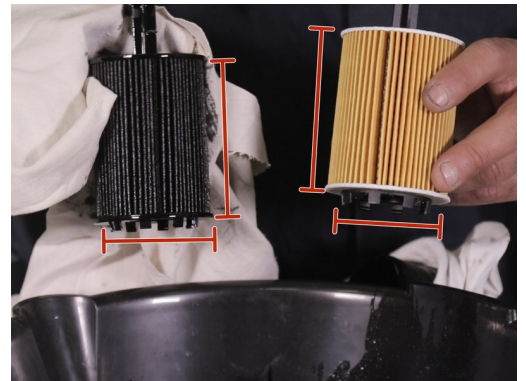
- Localiser l'emplacement du filtre à huile
- A l'aide de la rallonge du cliquet et de la douille de 32 desserrer le filtre à huile

Étape 7 — Dépose du filtre



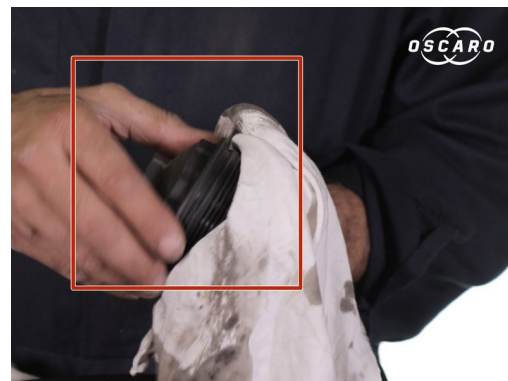
- Dévisser à la main et retirer le filtre à huile de son emplacement
- Placer le filtre à huile dans un bac

Étape 8 — Comparaison des filtres



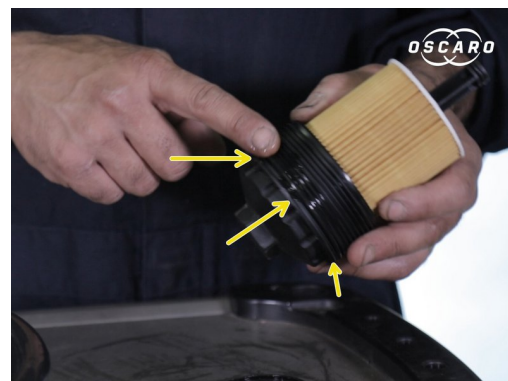
- Retirer la cloche du filtre à huile
- Comparer les dimensions entre l'ancien et le nouveau filtre à huile (longueur, largeur)

Étape 9 — Repose du filtre



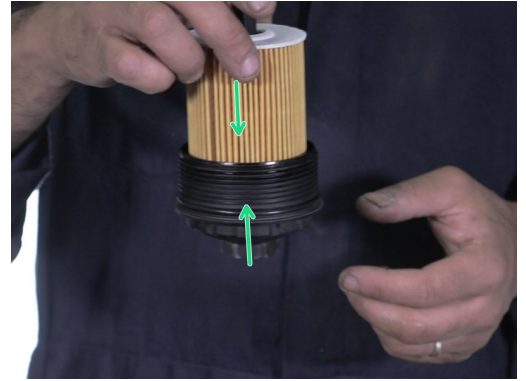
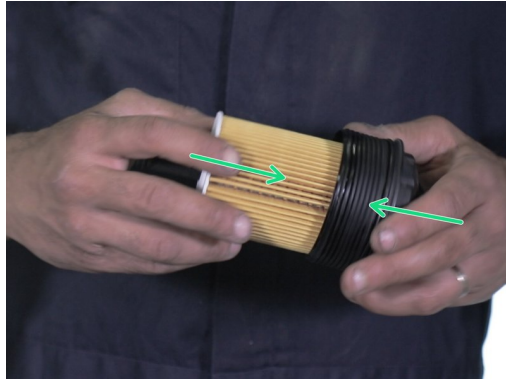
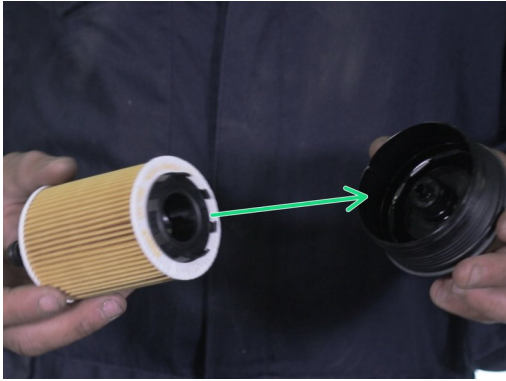
- A l'aide d'un petit tournevis plat retirer le joint présent autour de la cloche du filtre à huile
- Nettoyer l'intérieur et l'extérieur la cloche du filtre à huile avec du nettoyeur frein et un chiffon

Étape 10 — Repose du filtre



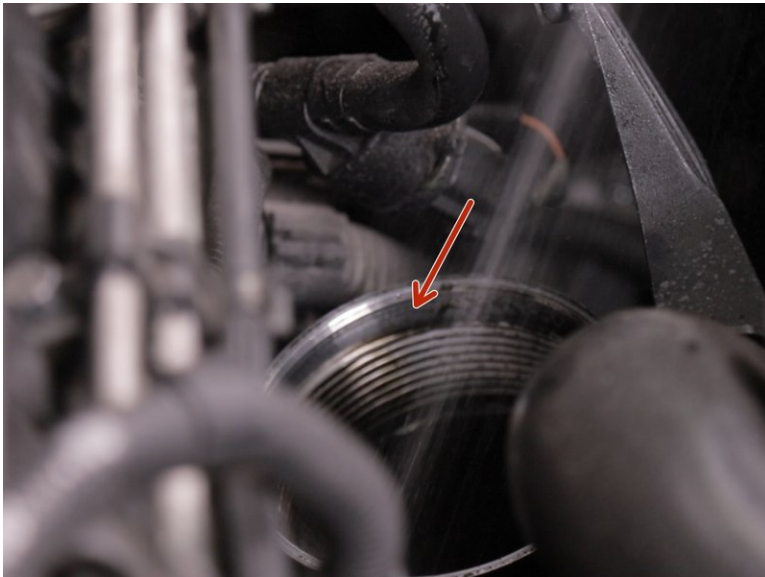
- Remplacer le nouveau autour de la cloche du filtre à huile
- Lubrifier le joint avec un peu d'huile

Étape 11 — Repose du filtre



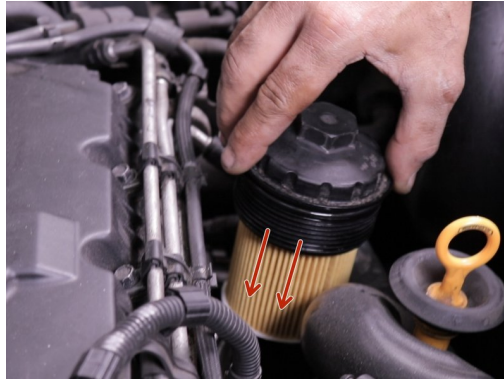
- Insérer le nouveau filtre à huile dans la cloche

Étape 12 — Repose du filtre



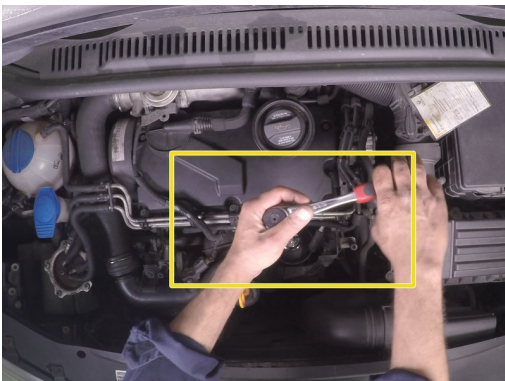
- Nettoyer le support du filtre à huile avec du nettoyant et un chiffon

Étape 13 — Repose du filtre



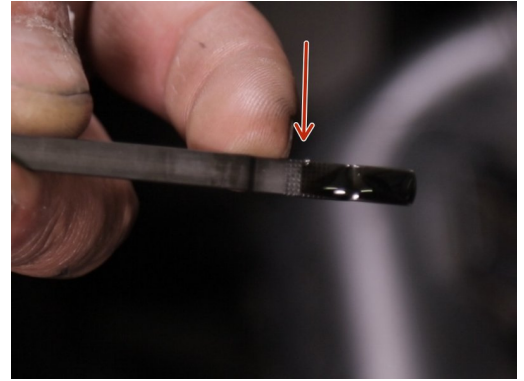
- Replacer et revisser le nouveau filtre à huile sur dans son support

Étape 14 — Repose



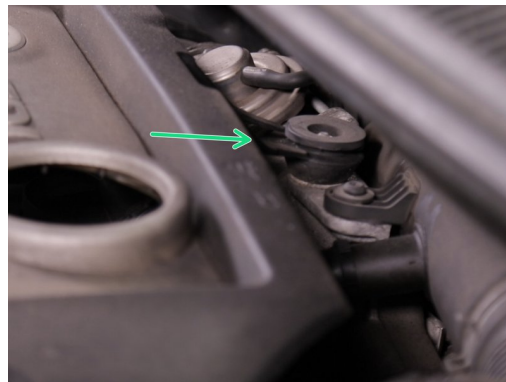
- Vous pouvez serrer le filtre à huile avec la cliquet et la douille de 32 dans serre trop fort
- Replacer le nouveau joint de vidange sur le bouchon de carter
- Nettoyer le carter sous le véhicule
- Revisser le bouchon puis serrer avec la clé à pipe de 19

Étape 15 — Niveau d'huile



- Verser environ 4 litres d'huile
- Démarrer le moteur en laissant tourner une minute puis éteindre
- Couper le moteur puis tirer la jauge d'huile
- Le bon niveau d'huile doit se trouver juste en dessous du maximum, si cela n'est pas le cas rajouter de l'huile afin d'atteindre le bon niveau

Étape 16 — Remontage



- Revisser le bouchon de remplissage
- Replacer le cache moteur