Remplacement Biellettes de barre stabilisatrice - Citroën C4 I

Rédigé par: guillaume edlinger

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-19 01:00:55 PM (MST).

INTRODUCTION

Voici un tutoriel d'aide de remplacement Biellettes de barre stabilisatrice réalisé sur Citroën C4 1.6 HDi 16V 90cv

Symptôme : bruit de claquements assez désagréable lors du passage dans des trous, voir qui prends un peu plus de roulis dans les virages.

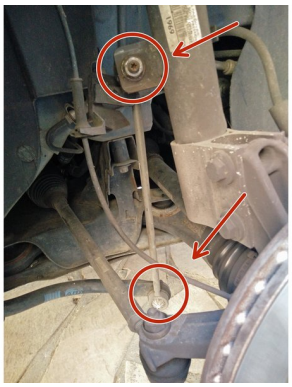
OUTILS:

- Tournevis Torx (1)
  T30
- Clé mixte (1)
  16
- Cric (1)

PIÈCES:

- Biellette de barre stabilisatrice avant (2)

Étape 1 — Démontage / Remontage de la roue



- Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue
- Localisation de la biellette
- Localisation des boulons de fixations de la biellette

Étape 2 — Démontage de l'ancienne biellette

- Maintenir la tige filetée pour ne pas quelle tourne a l'aide de l'embout adapté (ici T30 mais cela dépend de la marque des biellettes)
- Puis desserrer l'écrou (cléf a pipe débouché ou clef mixte de 16 ou 17 en général) tout en maintenant la tige filetée immobile.
- Répéter l'opération a l'identique aux deux extrémités de la biellette.

Étape 3 — Montage nouvelle Biellette

- Comparer les anciennes et nouvelles biellettes de barre stabilisatrices
- Maintenant que la biellette est sortie, mettre la nouvelle et faire la manipulation inverse.
- Si les deux trous ne tombent pas en face, mettre une cale sous la suspension et descendre un peu la voiture (attention a ne pas appuyer sur le disque mais sur l'extrémité de la suspension)