



Changement du levier intermédiaire de direction sur Mitsubishi Pajero

Rédigé par: VERGNE SCEA



INTRODUCTION

Voici un tuto pour vous permettre de changer le levier intermédiaire de direction sur Mitsubishi Pajero 1 2.5 TD Break 95cv



OUTILS:

- Clé mixte (1)
15,17,21
- Extracteur de rotule (1)
- Une pince multiprise (1)



PIÈCES:

- levier intermédiaire de direction (1)

Étape 1 — garer le pajero sur le plat



- garer le pajero sur le plat

Étape 2 — levage du pajero



- positionner le cric au niveau du longeron de chassis à l'avant du pajero
- débloquez les écrous de roue avec une clef de 21 sans les dévisser jusqu'au bout
- puis levez le pajero avec le cric

Étape 3 — dépose de la roue



- dévissez les 6 écrous puis retirer la roue

Étape 4 — calage du pajero



- posez une chandelle à proximité du cric sur le longeron pour pouvoir travailler en toute sécurité

Étape 5 — dépose du levier



- voici le levier
- retirer la goupille

Étape 6 — dépose du levier



- dévissez l'écrou avec une clef de 17
- dévissez les 3 écrous avec une clef de 15
- avec un arache rotule il faut extraire la rotule de levier

Étape 7 — fin de la dépose



- a gauche le levier neuf et à droite le levier hs

Étape 8 — pose du levier neuf



- fixer le nouveau levier de la même façon que l'autre était fixé
- remonter à l'inverse du démontage sans oublier de reposer la goupille

Étape 9 — remettre la roue en place



- positionner la roue à sa place et serrer les 6 écrous
- puis soulever avec le cric le pajero
- enlever la chandelle
- poser le pajero au sol et retirer le cric
- bloquer les 6 écrous de la roue
- voila c'est terminer