



Remplacer le thermostat sur Volkswagen Golf

II

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Le modèle présenté est une Golf 2 1.3 55ch

Dans ce tuto je vais remplacer le thermostat ainsi que son boîtier.

Pensez à utiliser un liquide de refroidissement conforme aux préconisation du constructeur.

Assurez-vous avant de commencer que les joints sont bien fournis.

Cette intervention doit obligatoirement s'effectuer moteur froid!!!



OUTILS:

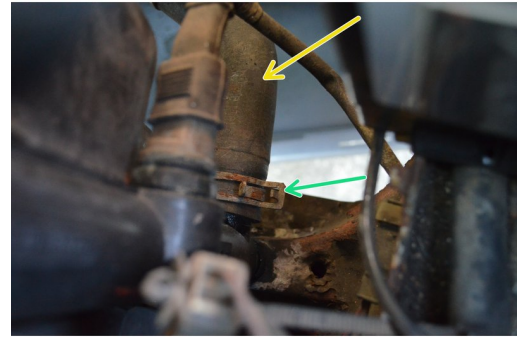
- [Clé coudé Allen](#) (1)
6
- [Une pince multiprise](#) (1)
- [Pinces](#) (1)
- [Douilles](#) (1)
10mm



PIÈCES:

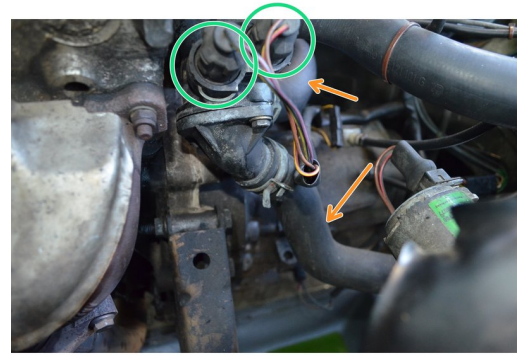
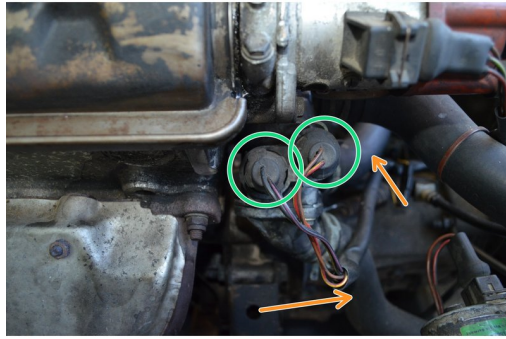
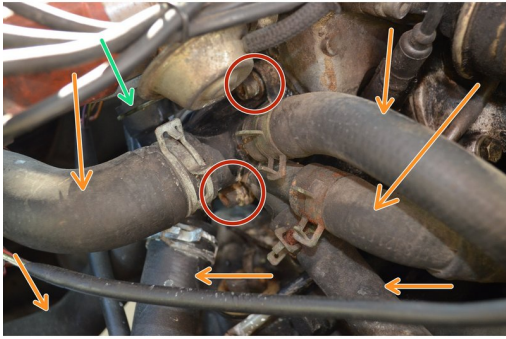
- [Thermostat d'eau](#) (1)
- [Boîtier de thermostat](#) (1)
- [Liquide de refroidissement](#) (1)

Étape 1 — Repérer le montage



- Repérez bien toutes les durites et les sondes.
- Boîtier du thermostat
- Durite inférieure du radiateur
- Collier de serrage

Étape 2 — Repérer les durites d'eau et les fixations du boîtier



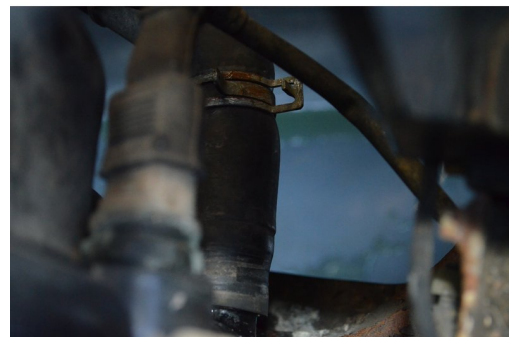
- ☒ Le boîtier est fixé par 2 vis.
- ☒ Les 2 sondes sont fixées sur le boîtier par 2 agrafes.
- ☒ Les 6 durites sont fixées par des colliers de serrage.

● Durites d'eau

● Sondes

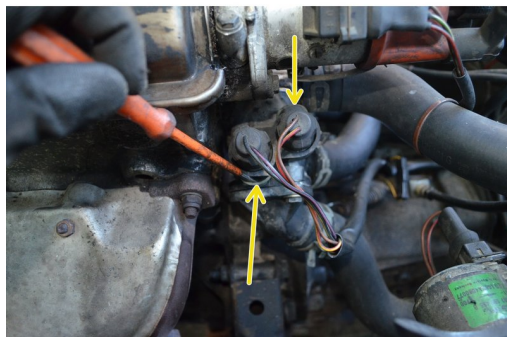
● Fixations

Étape 3 — Purger le circuit d'eau



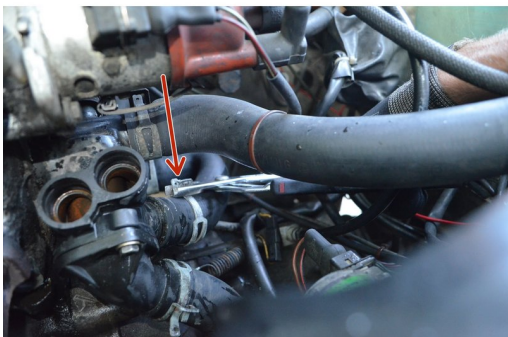
- Placez un bac de récupération sous le véhicule.
- Retirez le bouchon du vase d'expansion.
- Retirez le collier de serrage de la durite inférieure du radiateur puis retirez la durite.
- Le liquide va jaillir, pensez à prendre un bac suffisamment grand.

Étape 4 — Retirer les sondes



- Attendez que le liquide ne s'écoule plus de la durite du radiateur.
 - Placez le bac sous les sondes car du liquide va encore s'écouler.
 - Retirez les agrafes en faisant levier avec un petit tournevis.
- (i)** Sur la 1ère sonde l'agrafe est dessous mais sur la 2ème elle est dessus.

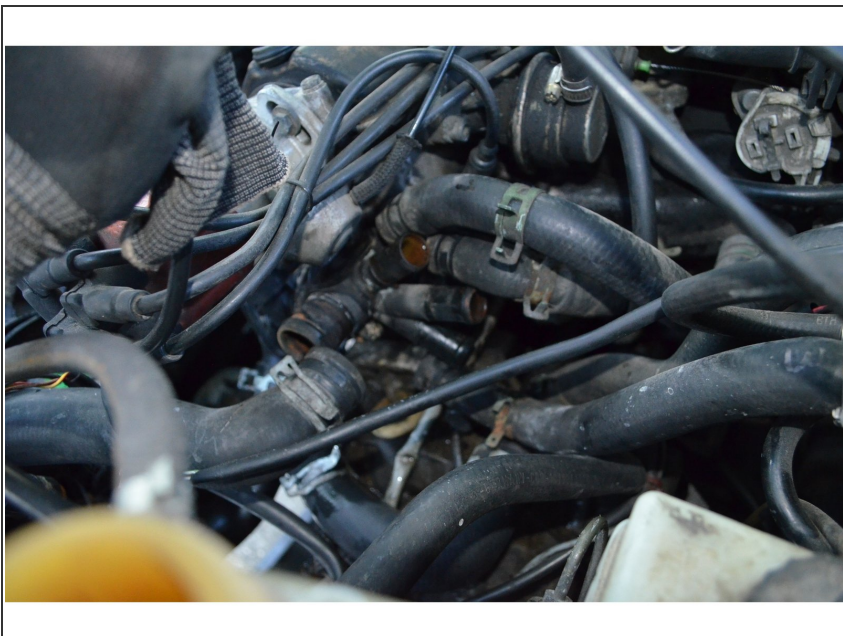
Étape 5 — Retirer une durite



i Pensez à garder la bassine sous la voiture pendant toute l'opération.

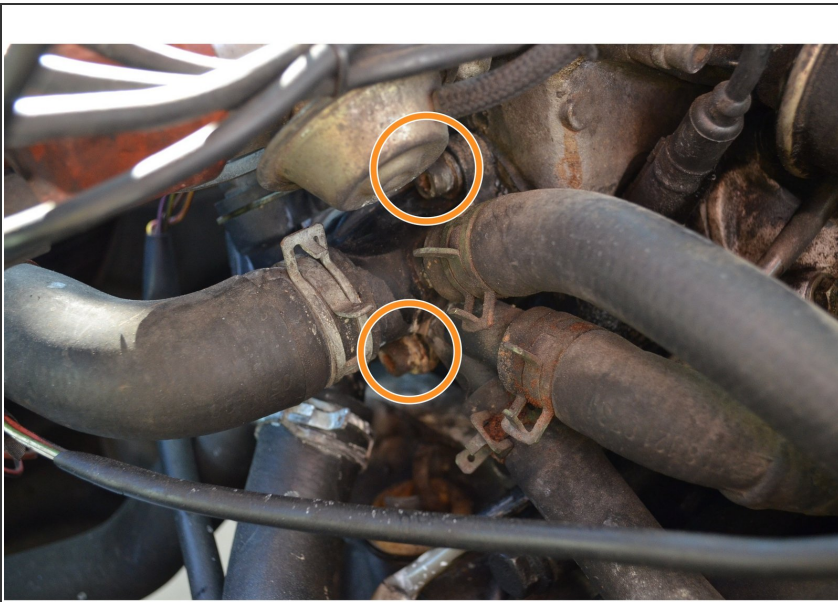
- Avec une pince retirez le collier puis tirez sur la durite pour l'enlever.
- Laissez le liquide couler.

Étape 6 — Retirer toutes les durites



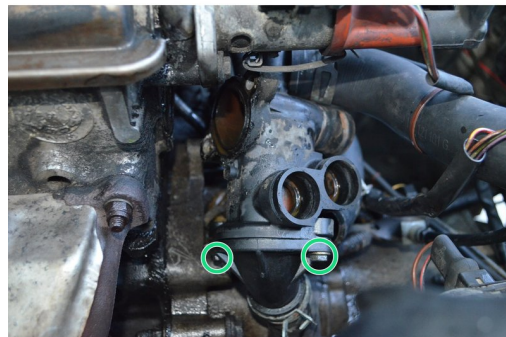
- Normalement il ne devrait plus y avoir de liquide qui s'écoule ou en très petite quantité.
- Retirez les 5 durites restantes.

Étape 7 — Retirer les vis du boîtier du thermostat



- Dévissez les vis de fixation du boîtier avec un embout BTR 6mm.
- N'hésitez pas à pulvériser du dégrippant/ lubrifiant sur les vis.

Étape 8 — Retirer le boîtier du thermostat



- Désormais toutes les sondes et durites ont été retirées, vous n'aurez aucun mal à enlever le boîtier.
- Une fois sorti, retirez les 2 vis de 10mm qui maintiennent la partie inférieure du boîtier du thermostat.
- Retirez le joint s'il est resté collé sur la culasse.

Étape 9 — Comparaison



- Vérifier que vous avez bien le même nombre de sorties sur le boîtier neuf, que tous les joints sont fournis et que le thermostat se déclenche à la même température, pour moi c'est 84°C.
- ☑ La température d'ouverture est généralement gravé sur le thermostat.

Étape 10 — Préparer le boîtier neuf



- Placez le thermostat dans le boîtier.
- Placez le joint du thermostat.
- Placez le joint du boîtier.
- Remplacez la partie inférieure du boîtier du thermostat.

Étape 11 — Remontage



- Nettoyez la portée du joint sur la culasse.
- Repositionnez le boîtier sur la culasse.
- Repositionnez les 6 durites et les 2 sondes sur le boîtier.
- Repositionnez la durite inférieure du radiateur.

Étape 12 — Remplissage



★ Il n'y a pas de vis de purge sur ce modèle. Le vase d'expansion étant le point le plus haut l'air s'échappe par le tuyau de retour.

- Remplissez le vase d'expansion.

★ Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite au niveau de la durite de vidange, des durites du boîtier et au niveau du boîtier sur le plan de joint.

- Démarrez le moteur et laissez-le tourner.
- Maintenant que le liquide est en pression et qu'il circule, vérifiez à nouveau qu'il n'y a pas de fuite au niveau de la durite de vidange, des durites du boîtier et au niveau du boîtier sur le plan de joint.
- Laissez monter en température jusqu'au d'enclenchement du ventilateur de refroidissement.
- Attendez que le moteur refroidisse puis faire l'appoint.