Remplacer le joint de cache-culbuteurs sur Volkswagen Golf II

Rédigé par: laurent.immo13003

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-30 07:51:26 PM (MST).

INTRODUCTION

Le modèle présenté est une Golf 2 1.3 55ch.

OUTILS:

- Douilles (1)

10

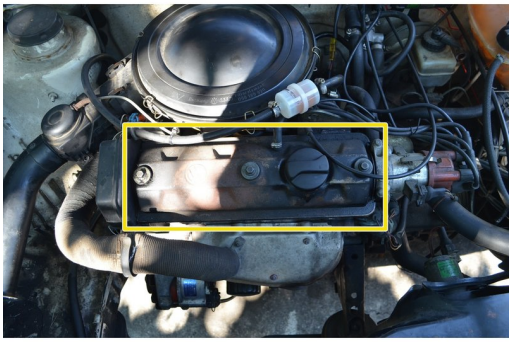
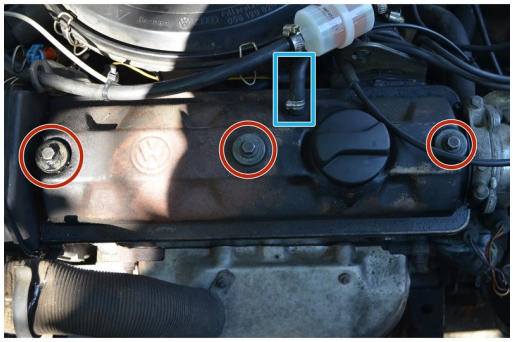
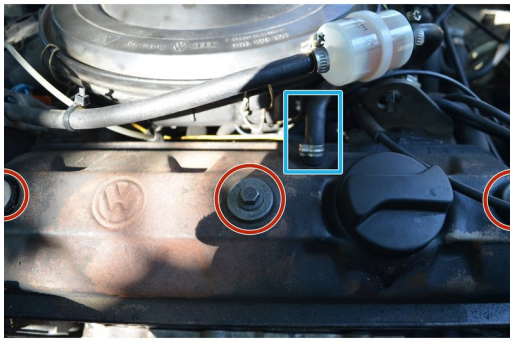
- Tournevis plat (1)
- papier absorbant (1)

PIÈCES:

- joint cache culbuteur (1)

https://www.oscaro.com/jeu-de-joints-d-etancheite-couvercle-de-culasse-elring-900-141-956810-979-p

Étape 1 — Repérer le couvre-culasse

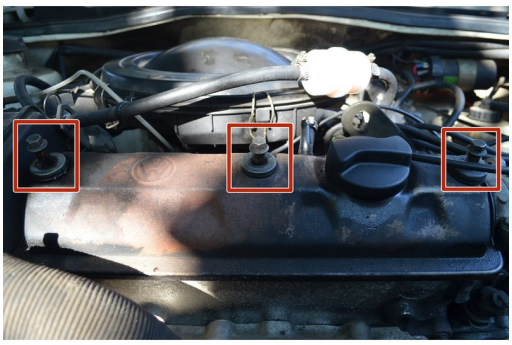
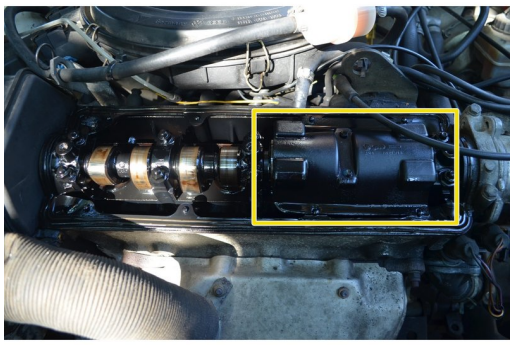
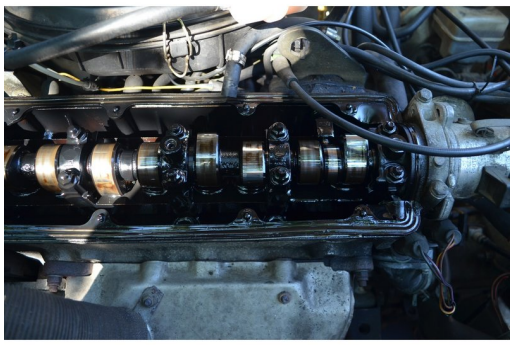




- Couvre-culasse
- Le couvre-culasse est fixé par 3 vis.
- Reniflard maintenu par un collier de serrage.

Étape 2 — Retirer le reniflard

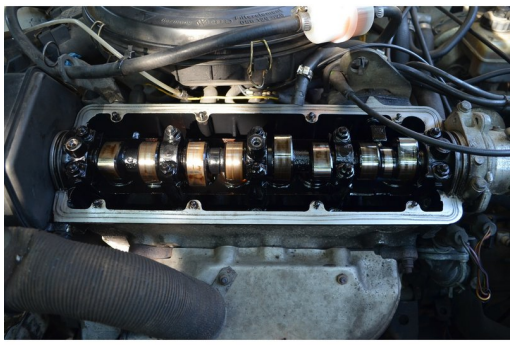
- Insérez un petit tournevis dans le collier du reniflard pour le desserrer.
- Eloignez le collier.
- Tirez sur le reniflard pour l'enlever puis éloignez-le.

Étape 3 — Retirer le couvre-culasse

- Desserrer les vis avec une douille de 10mm.
- Retirez le couvre-culasse.
- Retirez le carter de protection qui est simplement posé.

Étape 4 — Retirer le joint

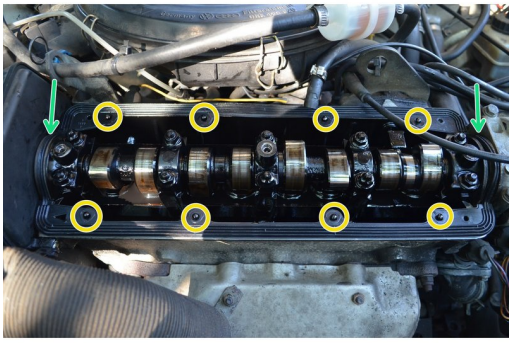
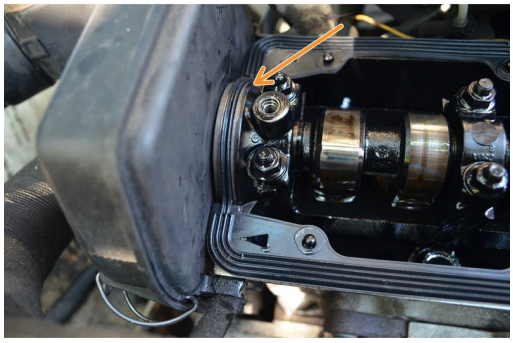
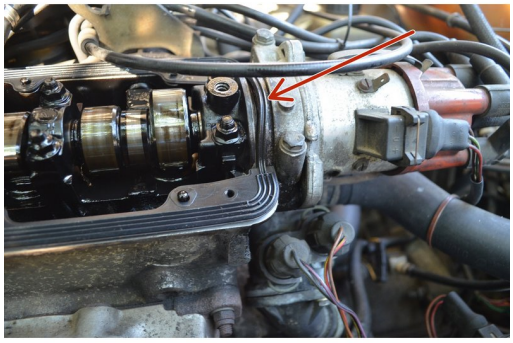


- Retirez le joint à l'aide d'un petit tournevis plat.

ⓘ Veillez à ne pas endommager le plan de joint.

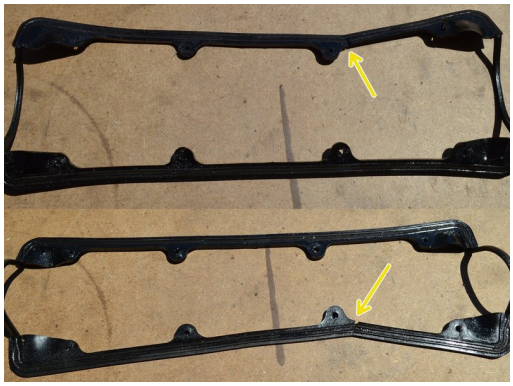
- Nettoyez le plan de joint avec du papier absorbant ou un chiffon.

Étape 5 — Poser le joint neuf

- Posez le joint neuf en vous assurant de l'emboîter correctement dans les picots et les encoches prévus à cet effet.
- Picots
- Encoches
- Bon montage
- Mauvais montage

Étape 6 — Comparaison



- Pensez à remplacer les joints des vis par les neufs fournis dans le kit.
- Fissure sur l'ancien joint. En zoomant sur cette photo vous verrez mieux la différence l'ancien joint sur le carton et le neuf posé sur la culasse.
- Sur cette photo recto/verso de l'ancien joint vous verrez mieux qu'il était fissuré d'où la fuite.

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-30 07:51:26 PM (MST).

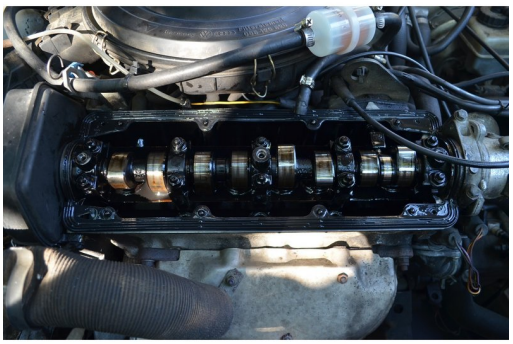
Étape 7 — Nettoyer le couvre-culasse 1/2

- Retirez les dépôts d'huile sur le plan du joint.

Étape 8 — Nettoyer le couvre-culasse 2/2

- Retirez les joints des vis qui sont restés dans les orifices.
- Nettoyez le couvre-culasse.

Étape 9 — Remontage



- Huilez le joint avec de l'huile moteur.
- Replacez le carter en plastique.
- Reposez le couvre-culasse en serrant correctement les vis.
- Replacez le reniflard.