



# Changer l'interrupteur des feux de freins - Peugeot 207

Rédigé par: hemissi-nizar



## INTRODUCTION

### Motorisation du véhicule 1.4 e 75 cv

Le dysfonctionnement de cet interrupteur peut désactiver le régulateur de vitesse de manière intempestive pendant la conduite du véhicule.



#### OUTILS:

- Une paire de Gants (1)
- Tournevis plat (1)



#### PIÈCES:

- interrupteur des feux de freins (1)

## Étape 1 — L'emplacement de l'interrupteur



- Il se situe au dessus du pédalier, en contact avec la pédale de frein.
- Pour y accéder, il est nécessaire de déposer un élément d'insonorisation.
- Déposer d'abord le cache plastique des fusibles en tirant sur la poignée.

## Étape 2 — Accès à l'interrupteur



- Déposer l'agrafe plastique situé sous la boîte à fusibles, à l'aide d'un tournevis plat.
- De la même manière, dégrafer celles se trouvant au dessus du pédalier.
- Retirer le panneau d'insonorisation.

### Étape 3 — Dépose de l'interrupteur



- Maintenir avec la main l'interrupteur et effectuer 1/4 de tour pour le déverrouiller de son support.
- En appuyant sur la languette verte, déconnecter le.

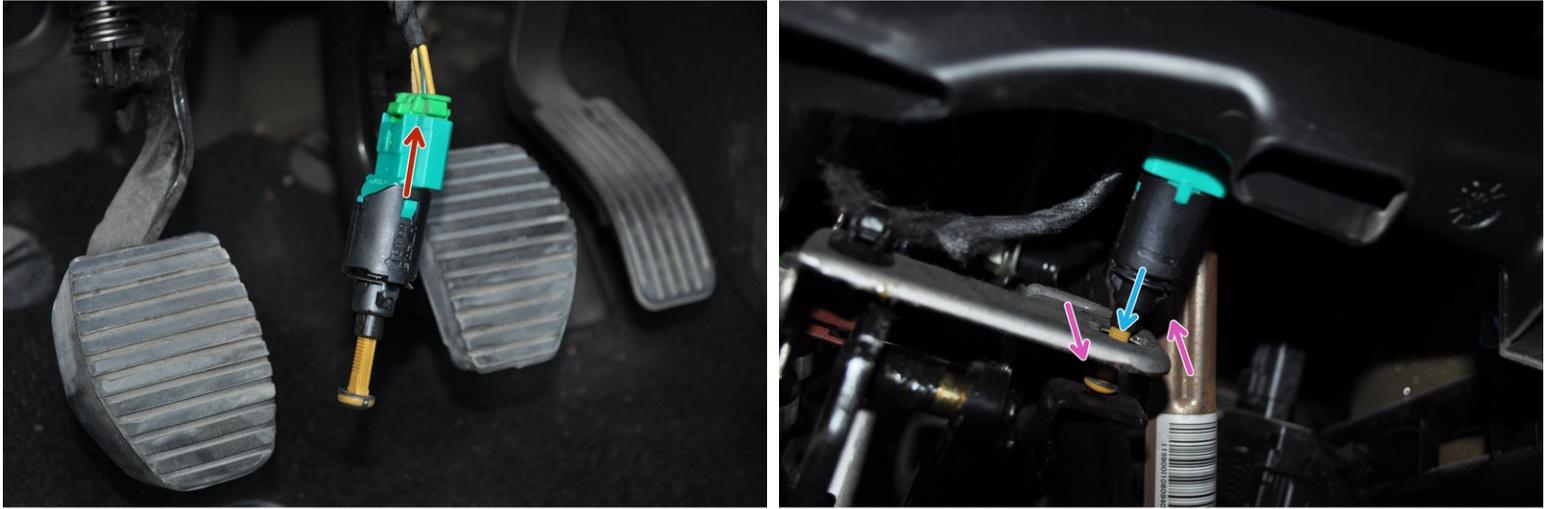
### Étape 4 — Comparaison



- Comparer les dimensions.
- La longueur se règle en appuyant sur la tête de l'interrupteur pour descendre les crans un par un.

**⚠ Prendre pour modèle l'ancien sans jamais être plus court.**

## Étape 5 — Pose de l'interrupteur



- Brancher l'interrupteur sur sa fiche.
- Insérer l'interrupteur dans son support et verrouiller le par 1/4 de tour.
- Vérifier le bon fonctionnement des feux de freins.