



Changer les amortisseurs avant - Peugeot 307

Rédigé par: hemissi-nizar



INTRODUCTION

Motorisation du véhicule 1.6 HDi FAP 16V 110 cv



OUTILS:

- [Un cric](#) (1)
- [Chandelles](#) (1)
- [Une paire de Gants](#) (1)
- [Clé mixte](#) (1)
18
- [Clé coudée](#) (1)
- [Compresseur de ressorts](#) (1)
- [Tournevis Torx](#) (1)
- [Tournevis plat](#) (1)



PIÈCES:

- [Amortisseur avant](#) (1)
- [Butée d'amortisseur](#) (1)
- [Butée élastique](#) (1)

Étape 1 — Dépose des bras d'essuie glace avant



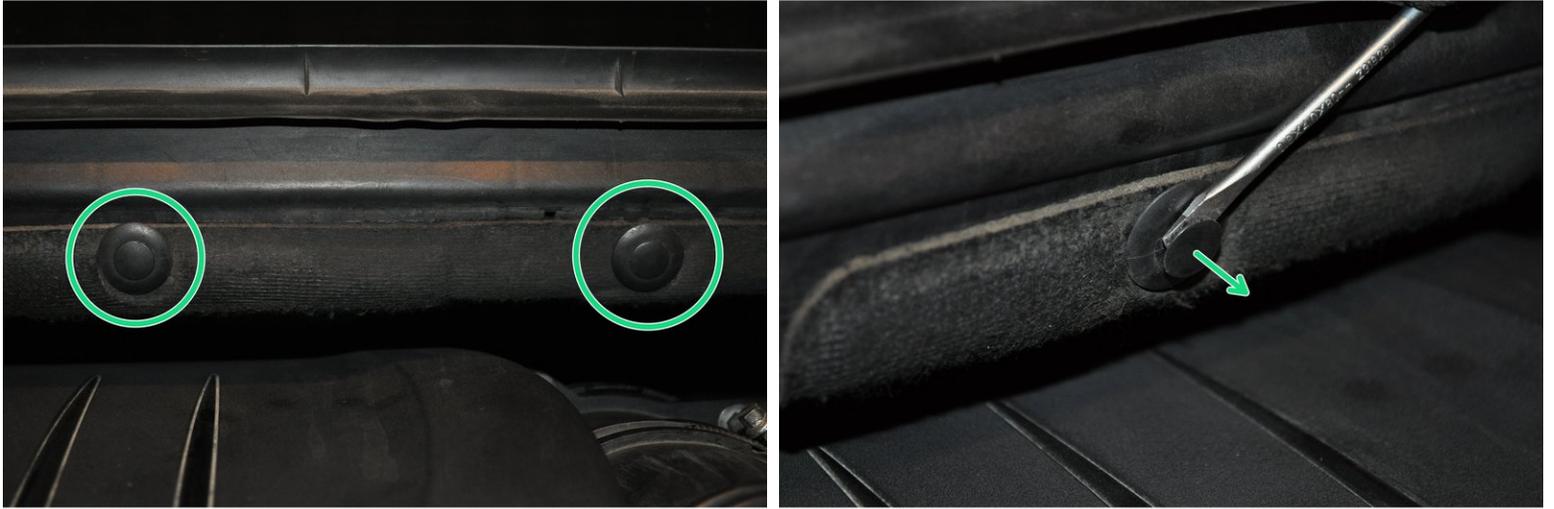
- Il est nécessaire de déposer les bras d'essuie glace avant et les caches en plastique sous le pare brise pour accéder aux fixations supérieures des amortisseurs.
- Utiliser une douille de 18 mm pour dévisser l'écrou et utiliser du ruban adhésif, comme point de repère, pour la position des bras d'essuie glace.

Étape 2 — Dépose du réservoir de liquide de frein



- Utiliser une douille torx T20 pour déposer les fixations du réservoir de liquide de frein.
- Pour les caches en plastique, commencer par les vis de 10 mm.
- Puis à l'aide d'un tournevis, enfoncer le centre des agrafes et les retirer.

Étape 3 — Dépose des caches en plastique 1/2



- Continuer à dégrafer les attaches plastique avec un tournevis plat.

Étape 4 — Dépose des caches en plastique 2/2



- Soulever les caches en plastique pour finir leur dépose.

Étape 5 — Dépose des amortisseurs 1/4



- Lever et caler l'avant du véhicule. Déposer les roues avant.

[Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)

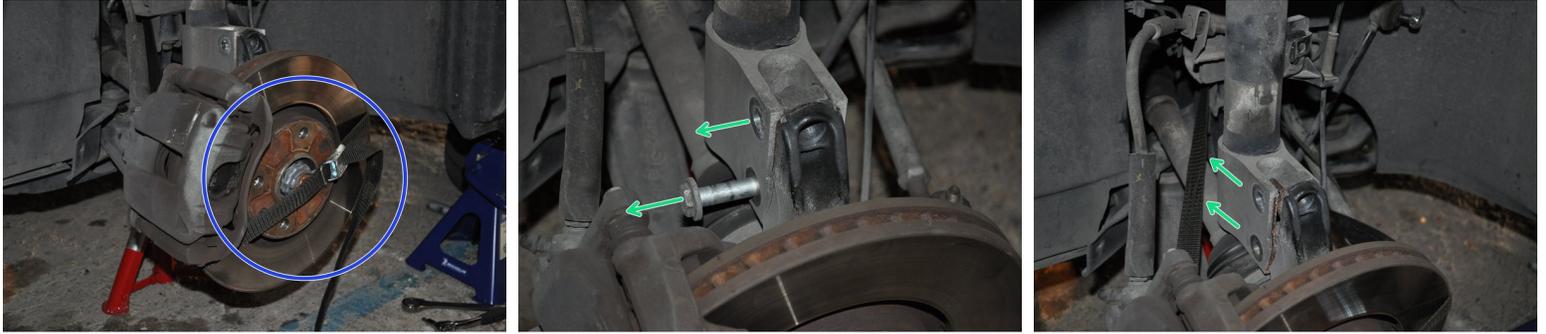
- Retirer la fixation du câble d'ABS.
- Utiliser une clé de 16 mm et un embout torx T30 pour déposer la rotule supérieure de la biellette de barre stabilisatrice.

Étape 6 — Dépose des amortisseurs 2/4



- Utiliser une douille de 18 mm et une clé de 18 mm pour dévisser les boulons de fixations sur le moyeu de roue.

Étape 7 — Dépose des amortisseurs 3/4



- ☑ Avant de retirer les vis, placer une sangle sur le moyeu, pour ne pas déboîter l'arbre de transmission.
- Déposer les vis et écarter le bas de l'amortisseur par rapport au moyeu.

Étape 8 — Dépose des amortisseurs 4/4



- Utiliser une clé contre coudée de 21 mm et un embout torx T30 pour déposer la vis de fixation supérieure.
- ⚠ **Maintenir l'amortisseur par dessous avant de retirer complètement l'écrou.**
- Déposer l'amortisseur. Si l'encombrement empêche la dépose, utiliser un compresseur de ressort.

Étape 9 — Comparaison



- Compresser le ressort de manière à séparer l'amortisseur du ressort. Plus vous vissez les crochets et plus le ressort sera comprimé ; il possède désormais du jeu.

⚠ L'opération est très dangereuse L'outil mal placé ou mal fixé sur les spires du ressort pourrait lâcher et risquer de vous blesser. Utiliser plutôt le compresseur de ressorts

- Dévissez l'écrou central avec une clé torx et d'une clé à œil.
- Vérifiez l'état des coupelles (ou butées). Le roulement se trouvant à l'intérieur ne doit pas être grippé et les caoutchoucs ne doivent pas comporter de fissures. Si c'est le cas, changez-les.
- Assembler le nouvel élément de suspension sur le modèle de l'ancien.

Étape 10 — Pose de l'amortisseur 1/2



- Reposer le nouvel amortisseur et placer le patin plus l'écrou par dessus pour le maintenir en place.

Étape 11 — Pose de l'amortisseur 2/2



- Remettre en place les boulons sur le moyeu avec du frein filet. Serrer au couple.
- Serrer également l'écrou de fixation supérieure.

Étape 12 — Repose



- Remettre en place la biellette et le câble d'ABS.
- Reposer les caches en plastique et les bras d'essuie glace.