



Vidange et changement du filtre à huile

Renault Laguna III 2.0 dCi

Faire une vidange sur Renault Laguna 3, 2.0 dci

Rédigé par: thibaut.ansaldi



INTRODUCTION

Ce tutorial est réalisé sur **Faire une vidange sur Renault Laguna 3, 2.0 dci**

[video: <https://www.youtube.com/watch?v=AqknBzqR5Fg>]



OUTILS:

- [Rallonge de cliquet](#) (1)
- [Entonnoir](#) (1)
- [Clé filtre à huile](#) (1)
- [Bac à vidange](#) (1)
- [Cliquet](#) (1)
- [Tournevis plat](#) (1)
- [Douilles](#) (1)

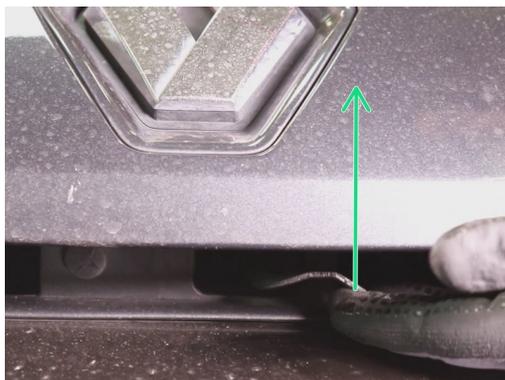
10,21



PIÈCES:

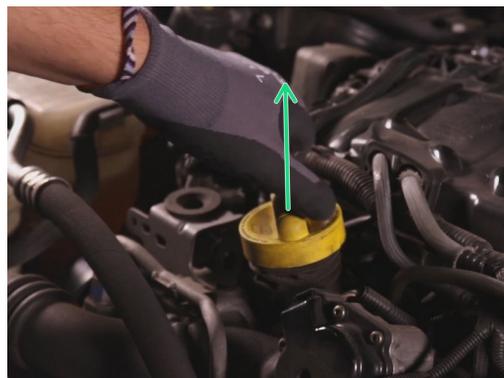
- [Filtre à huile](#) (1)
- [Huile préconisation constructeur](#) (1)
- [Bouchon de vidange et joint en cuivre](#) (1)

Étape 1 — Accès au moteur



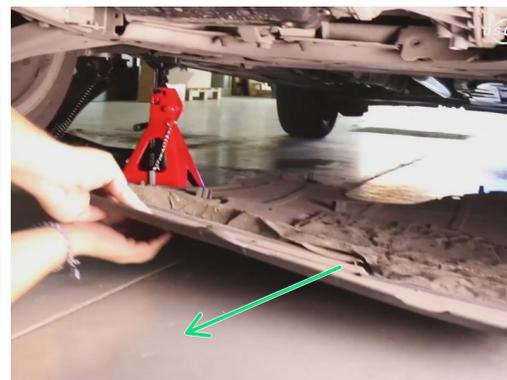
- Après avoir tiré sur la poignée pour déverrouiller le capot soulevez l'accroche capot et ouvrez-le
- Mettre en place la barre de fixation du capot
- Retirer le cache moteur
- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)

Étape 2



- Passer un coup de soufflette sur le moteur afin d'enlever la poussière
- Retirer le bouchon du remplissage d'huile moteur
- Retirer la tige de niveau d'huile

Étape 3 — Dépose de la plaque de protection



- Dévisser toutes les vis de la plaque à l'aide d'une douille 10 et un cliquet
- Dévisser toutes les vis à la main
- Retirer la plaque

Étape 4 — Vidange



- Placer un jerrycan de vidange sous le carter d'huile
- A l'aide du carré de vidange dévisser la vis du carter d'huile puis retirez-la à la main
- Laisser l'huile s'écouler

Étape 5 — Dépose du filtre à huile



- Localiser le filtre à huile, devant le carter d'huile
- Placer une bassine ou un jerrycan sous celui-ci
- Dévisser-le filtre à huile à l'aide de la douille de 27 et du cliquet

Étape 6 — Dépose du filtre à huile



- Continuer de dévisser le filtre à la main
- Retirer-le et laissez l'huile s'écouler
- Mettre le filtre dans une bassine

Étape 7 — Comparaison



- Retirer le filtre de son socle
- Retirer le joint du cache à l'aide d'un petit tournevis plat

Étape 8 — Comparaison



- Nettoyer la cloche de du filtre à huile

Étape 9 — Comparaison



- Comparer l'ancien et [le nouveau filtre à huile](#)
- Comparer l'ancien et le nouveau joint

Étape 10 — Nettoyage



- Nettoyer l'emplacement du filtre à huile à l'aide d'un dégraissant et séchez-le à l'aide d'un chiffon

Étape 11 — Repose du filtre à huile



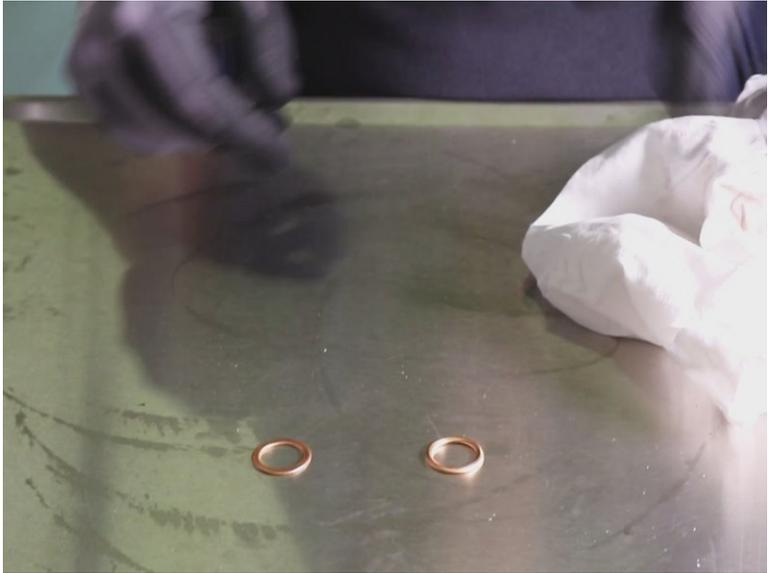
- Remplacer le joint
- Remplacer le filtre sur la cloche
- Positionner le joint autour de la cloche

Étape 12 — Repose du filtre à huile



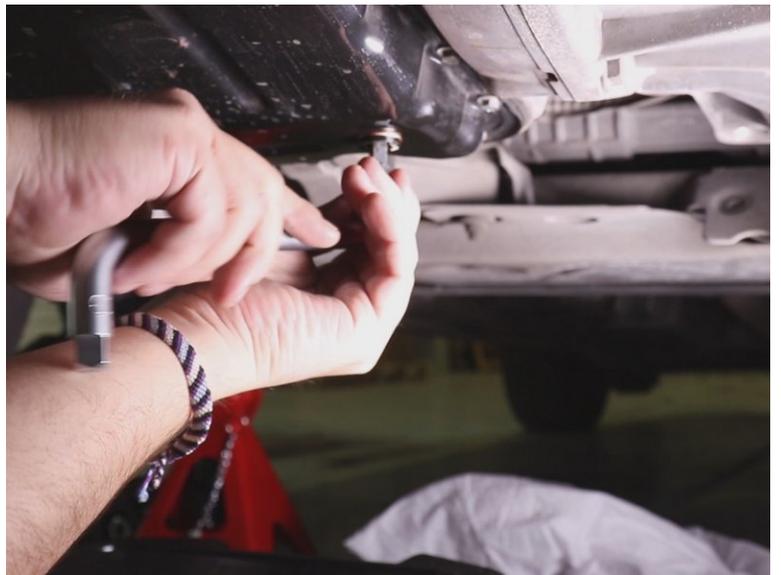
- Appliquer de l'huile sur le nouveau joint de la cloche
- Reposer le nouveau filtre à huile dans son emplacement
- Resserrer-le à l'aide de la douille de 36 et du cliquet

Étape 13 — Comparaison



- Comparer l'ancien et le nouveau joint de carter d'huile et repositionner le

Étape 14 — Repose du bouchon de vidange



- Reposer le bouchon du carter d'huile
- Resserrer-le à l'aide du carré de vidange

Étape 15 — Repose de la plaque



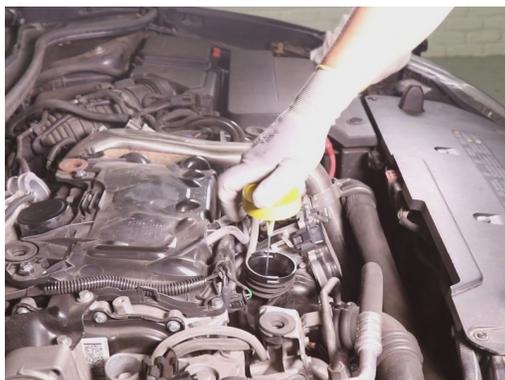
- Positionner la plaque sous la voiture
- Replacer-là et serrer les vis
- Resserrer les vis à l'aide du cliquet

Étape 16 — Niveau d'huile



- Retirer le bouchon du conduit d'huile
- Verser de l'huile dans le conduit

Étape 17 — Niveau d'huile



- Replacer la jauge dans son emplacement
- Replacer le cache moteur

Étape 18 — Niveau d'huile



- Vérifier le niveau d'huile, le bon niveau d'huile se trouve juste en dessous du maxi , rajouter de l'huile jusqu'à atteindre le bon niveau
- Démarrer le moteur
- Re-vérifier le niveau d'huile