



Changer bougies allumage sur Peugeot 207

Rédigé par: CAMILLE MAURIN



INTRODUCTION

Vous allez apprendre comment changer simplement vos bougies d'allumage sur votre 207 1.6 e 16V 110 cv .

Avant de commencer ce tutoriel, veuillez vous procurer obligatoirement une clé à douille ou une douille spéciale bougie (avec un embout caoutchouc qui retiens la bougie) de 16 mm ainsi qu'un tournevis ou embout Torx T20.



OUTILS:

- Clé à bougie (1)
- tournevis torx T20 (1)



PIÈCES:

- Bougies d'allumage (4)

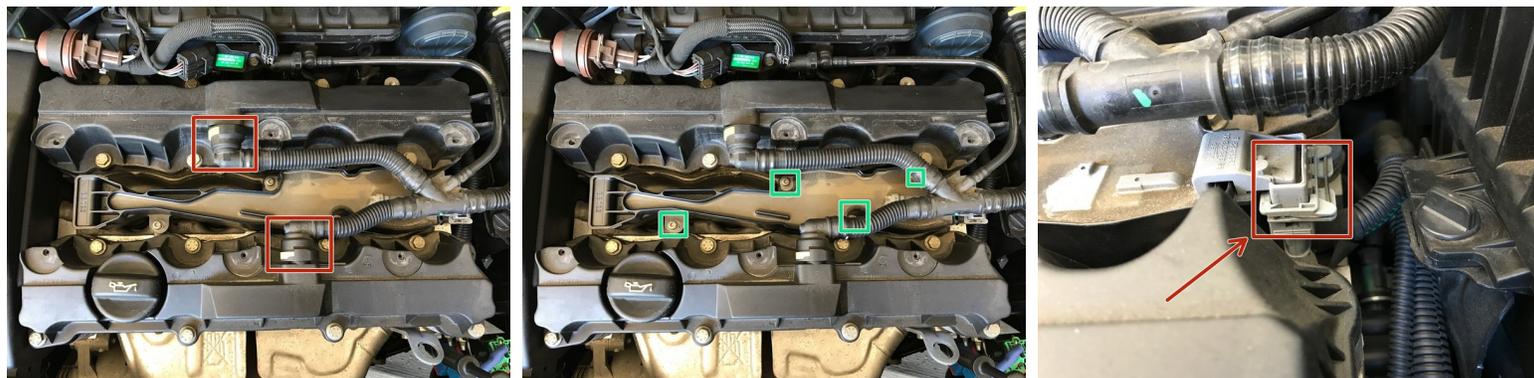
Étape 1 — Démontage du capot moteur



- Démontez les 6 vis Torx T20 (flèches orange) du petit capot noir de protection moteur.

i Une fois enlevé, le capot se tire vers le haut.

Étape 2 — Démontez le bloc bobine



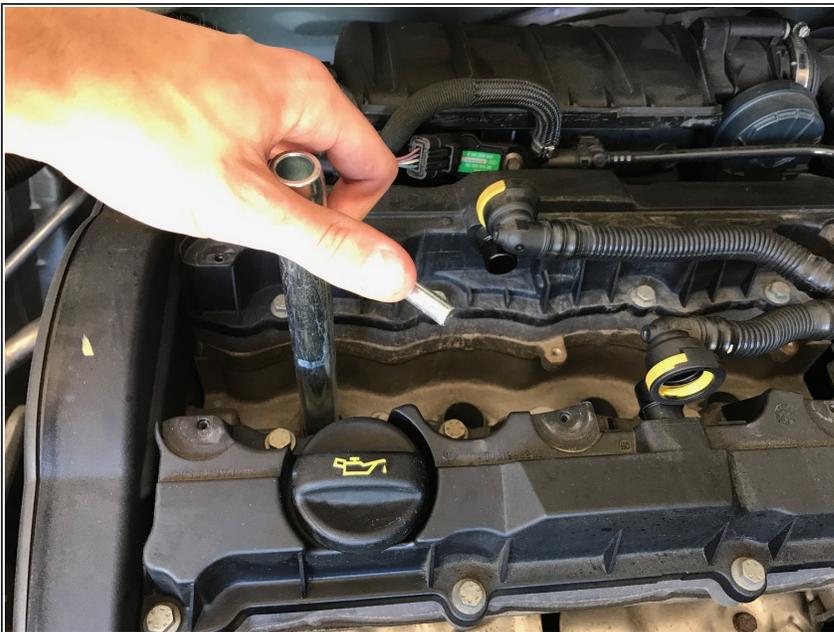
- Débranchez les 2 durites d'huiles (en rouge) via leurs connecteurs respectifs en serrant le partie du connecteur qui s'enfonce et en tirant le connecteur dans le sens opposé du bloc : pour le connecteur supérieur tirez vers le bas, pour celui du bas, tirez vers le haut.
 - Dévissez les 4 vis Torx de la bobine d'allumage (en vert)
 - Débranchez le connecteur électrique (gris) de la bobine en serrant la bague métallique et en tirant vers le bas le connecteur.
- i** Pour retirer la bobine : tirez la vers le haut afin de l'extraire (elle est simplement emboîtée sur les bougies).

Étape 3 — Dévissez les bougies



- i Visualisez les 4 puits de bougie. Vérifiez leurs états avant d'opérer un changement.
 - Dévissez les bougies une par une avec une clé à bougie de 16mm. Maintenez bien une pression sur la clé afin de la garder horizontale afin de ne pas endommager le pas de vis de la bougie en la desserrant.
- i Comparez l'ancienne bougie avec la nouvelle (ancienne flèche rouge, nouvelle en bleu) afin de vérifier qu'elles font la même hauteur et le même diamètre.

Étape 4 — Revissez les nouvelles bougies



- Revissez les bougies.
- ⚠ Bien tenir l'outil droit afin de ne pas forcer le pas de vis.
- i Ensuite : repositionner la bobine et re visser les 6 vis qui la positionne et la maintien, rebranchez le connecteur gris de la bobine ainsi que les 2 connecteurs de durites d'huiles puis remettez le cache du capot (6 vis Torx également).

Changement à effectuer tous les 60 000 km.