



Vidange et changement du filtre à huile sur DS3 1.6HDi

Rédigé par: gerard.pitault



INTRODUCTION

Vidanger l'huile moteur , changer le filtre à huile et faire la remise à zéro du compteur de maintenance sur DS3 1.6 HDI FAP Airdream 92 cv

OUTILS:

- [Un cric](#) (1)
- [Chandelles](#) (2)
- [Clé à pipe](#) (1)
- [10](#)
- [Une boîte à cliquets](#) (1)
- [Clé mixte](#) (1)
- [21](#)
- [Tournevis plat](#) (1)
- [Un chiffon](#) (1)
- [Cales de roues](#) (1)
- [Bac à vidange](#) (1)
- [kit vidange](#) (1)

PIÈCES:

- [Huile préconisation constructeur](#) (1)
- [Bouchon de vidange et joint en cuivre](#) (1)
- [Filtre à huile](#) (1)

Étape 1 — Lever la voiture



- Avant de procéder à la vidange, faites chauffer le moteur, pour faciliter l'écoulement de l'huile.

⚠ Lever l'avant à l'aide d'un cric rouleur , placer 2 chandelles pour plus de sécurité.

⚠ Si vous travailler sur une surface en pente, caler le véhicule.

Étape 2 — Retirer la plaque sous moteur



- A l'aide d'une clé à pipe de 10 ,dévisser complètement les 7 vis à tête hexagonale. (A cette étape la plaque reste en place)
- Tirer alors la plaque vers le bas pour la dé-clipser , puis vers l'avant pour la sortir

Étape 3 — Vidanger l'huile



- Placer un bac dessous et dévisser le bouchon de vidange à l'aide d'une clé de 21. Descendre la voiture sur ses roues pour une vidange complète.
- Laisser couler l'huile pendant 10 minutes.

⚠ Remettre la voiture sur les chandelles, sans oublier de la caler.

- Revisser le bouchon après l'avoir nettoyé avec un chiffon. Remonter la plaque sous moteur en l'encliquetant d'abord aux extrémités

Étape 4 — Sortir la boîte à air et sa durit



- Sortir la boîte à air en la tirant vers l'arrière et en appliquant une rotation sens inverse horloge à l'ensemble pour permettre le déverrouillage de la baïonnette de durit

Étape 5 — Dévisser la cloche puis remplacer le filtre



- Dévisser la cloche à l'aide d'une clé à cliquet muni d'une rallonge et d'une douille de 27
- Retirer le filtre à huile (à l'aide d'un tourne vis comme levier) et remplacer le par un neuf après avoir nettoyé la cloche à l'aide d'un chiffon.
- Vérifier la correspondance [du nouveau filtre à huile](#) et de l'ancien

Étape 6 — Remonter la cloche du filtre



- Remplacer le joint torique de la cloche et engager le nouveau filtre.

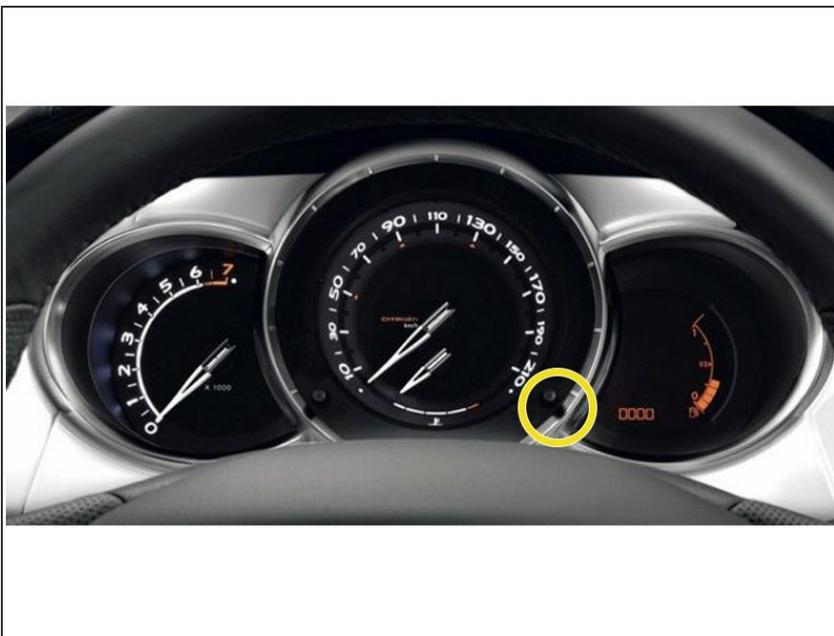
⚠ Revisser la cloche en veillant à bien introduire le doigt de positionnement dans l'orifice prévu , serrer l'ensemble modérément

Étape 7 — Remonter la boîte à air et sa durit



- Mettre en place la durit de boîte à air en introduisant l'ergot de cette dernière dans la rainure du réceptacle, puis appliquer une rotation sens horloge pour verrouiller l'ergot dans la baïonnette.
- Terminer par fixation de la boîte à air à l'aide du clip plastique qui est verrouillé par une simple pression sur la tête.

Étape 8 — Remettre l'huile neuve + RAZ compteur



- Remplir le carter d'huile de 3,6 L d'huile moteur de synthèse 5W-30 selon les prescriptions du constructeur.
- Remise à zéro du compteur de maintenance : Appuyer le bouton de RAZ du compteur et maintenir cet appui tout en remettant le contact, attendre le décompte jusqu'à zéro pour couper le contact.