



Remplacer le démarreur sur Golf II

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Le modèle présenté est une Golf 2 1.3 55ch.



OUTILS:

- Un cric (1)
- Chandelles (1)
- Clé plate (1)
10mm
- Clé mixte (1)
oeil de 13mm
- Cliquet (1)
de 13mm
- Dégrippant (1)
- Graisse cuivre (1)



PIÈCES:

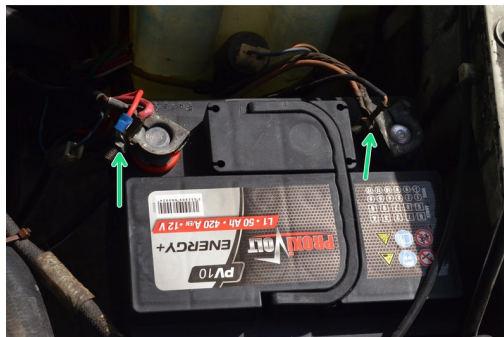
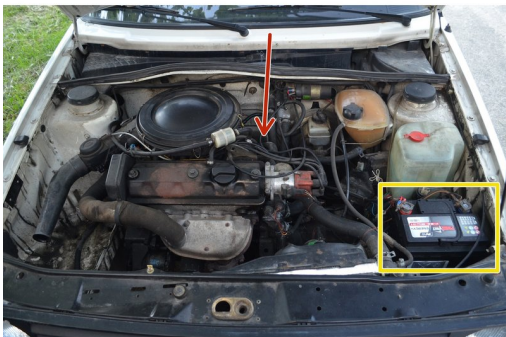
- Démarreur (1)

Étape 1 — Lever l'avant du véhicule



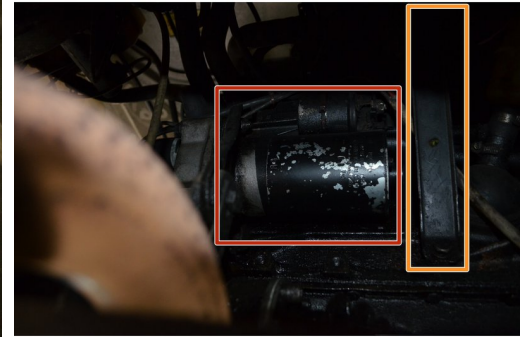
- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)
- Lever l'avant du véhicule pour accéder plus facilement au démarreur. La plupart du travail s'effectue en passant dessous.

Étape 2 — Débrancher la batterie



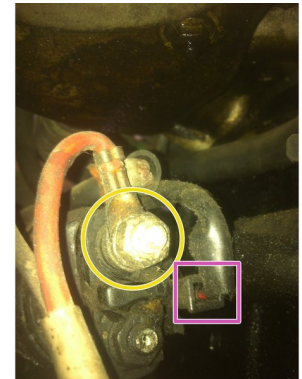
- Batterie
- Démarreur
- Pour retirer les cosses dévissez l'écrou avec une clé de 10mm.

Étape 3 — Repérer le démarreur



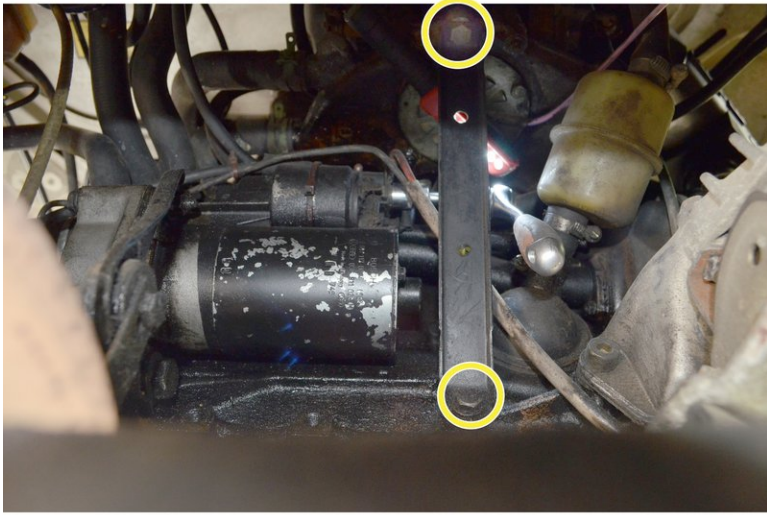
- En passant sous la voiture :
- Démarreur
- Barre de renfort

Étape 4 — Repérer le branchement du démarreur



- Le branchement est sur la partie haute du démarreur.
- Il y a 2 branchements :
- Le premier est fixé par un écrou.
- Le second est clipsé.

Étape 5 — Retirer la barre de renfort



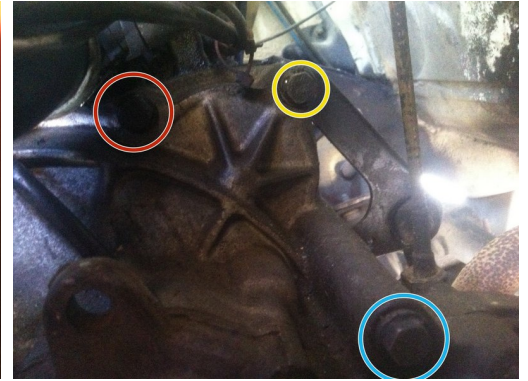
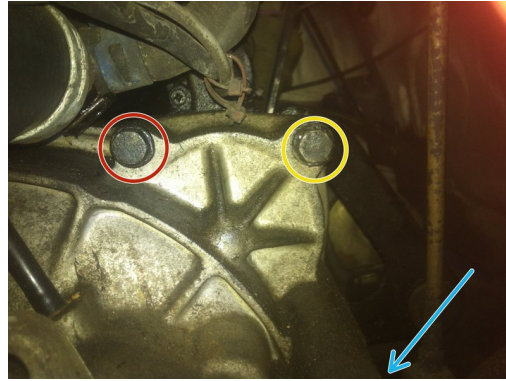
- Elle est fixée par 2 vis. Retirez-les avec un cliquet de 13mm.

Étape 6 — Débrancher le démarreur



- Avec un cliquet de 13 retirez l'écrou repéré à l'étape 4.
- Retirez le deuxième branchement en le déclipant.

Étape 7 — Repérer les fixation du démarreur



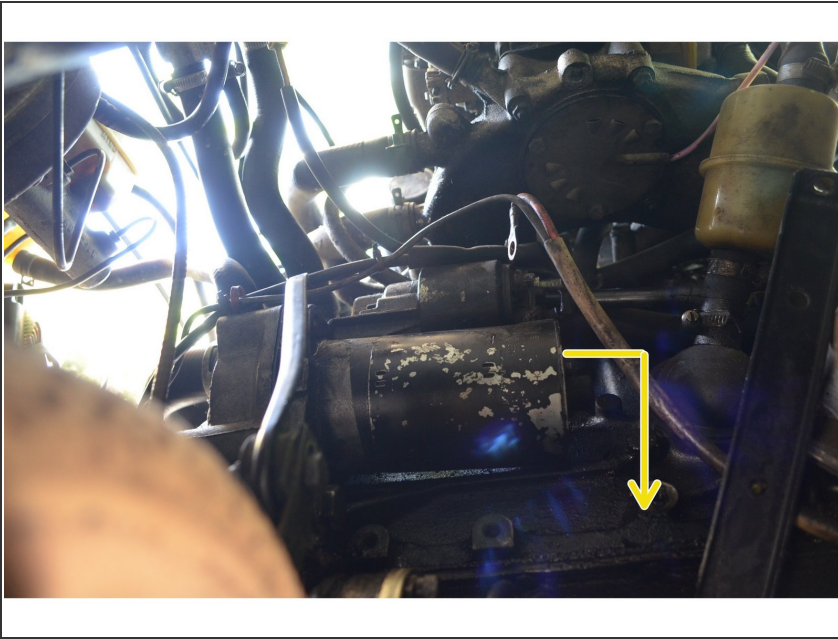
- Le démarreur est fixé par une vis courte, une vis longue et un boulon (vis+écrou).
- La 1ère photo a été prise sous la voiture, les 2 autres par le capot.
- Vis courte
- Boulon
- Vis longue

Étape 8 — Retirer les fixations du démarreur



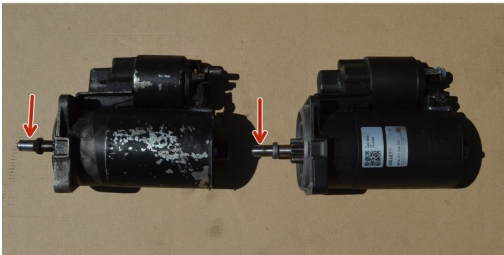
- Pulvérisez du dégrippant/lubrifiant sur les vis.
- Avec un cliquet de 13 retirez les 3 vis.
- ❗ Utilisez une clé à œil de 13 pour bloquer l'écrou du boulon.

Étape 9 — Retirer le démarreur



- Maintenant que le démarreur est libre retirez-le en faisant attention de ne pas tirer sur un câble ou une durite.

Étape 10 — Comparaison



- Vérifiez que les diamètres des axes sont identiques.
- Il y a une cosse sur le neuf qui n'est pas présente sur l'ancien, ce n'est pas grave.

Étape 11 — Verifier le logement du démarreur



- Normalement il y a une bague en bronze à cet emplacement. Pour moi il n'y en avait pas.

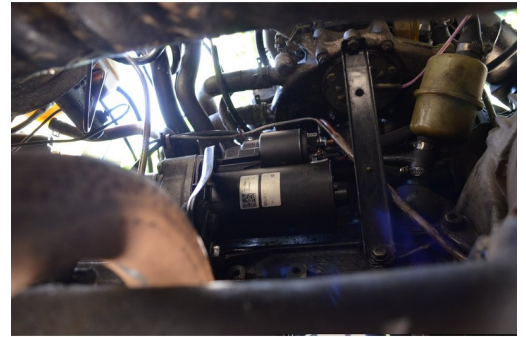
Étape 12 — Placer la bague neuve dans son emplacement



- La bague est livrée avec le démarreur.
- Enduisez-la de graisse cuivrée ou de Molydal haute température puis positionnez-la dans son logement.

⚠ Evitez la graisse à roulement standard.

Étape 13 — Remontage



- Le remontage s'effectue en sens inverse.