



Changer les disques et plaquettes de frein avant sur Peugeot 207

Rédigé par: Florian HOUART



INTRODUCTION

Vous souhaitez changer vos plaquettes et disques de freins avant sur Peugeot 207+ 1.4 HDi FAP 68 cv

OUTILS:

- [Un cric](#) (1)
- [Chandelles](#) (1)
- [Tournevis plat](#) (1)
- [Pincés](#) (1)
- [Cliquet](#) (1)
- [Douilles](#) (1)
- **17 (pour cliquet 1 2)**
- [Un tournevis cruciforme](#) (1)
- [clé à embout carré](#) (1)

PIÈCES:

- [Un jeu de plaquettes de frein avant](#) (1)
- [Disque de frein](#) (1)

Étape 1 — Préparation et démontage de la roue



i Pour pouvoir **démonter votre roue** :

- **Enlevez votre enjoliveur** si vous en avez un, en **tirant simplement dessus délicatement** pour le déclipser.
- - Utilisez **une croix** ou regarder dans votre coffre en enlevant la moquette, vous y trouverez une clé prévu pour **desserrer vos 4 écrous, sans les retirer entièrement**.
- - Utilisez **un cric** pour **lever l'avant de votre véhicule**.

⚠ *Pensez à sécuriser votre véhicule en utilisant **des chandelles** ou autres.*

- - **Maintenant vous pouvez enlever vos 4 écrous** qui tiennent la roue puis **enlevez la** en tirant dessus.
- Vous pouvez ensuite **ouvrir votre capot moteur** et **dévisser en retirant le bouchon du remplissage de liquide de frein**.

Étape 2 — Repousser le piston



- Pour pouvoir **repousser le piston**, utilisez un **gros tournevis plat**, Insérez votre tournevis au **niveau du cercle rouge** juste entre la plaquette et le piston puis **poussez fortement** en faisant levier dessus car celui ci est très dur donc n'hésitez pas.
- ⓘ *Avant de repousser le piston il est conseiller d'ouvrir son bocal réservoir de liquide de frein pour éviter que celui-ci ne se mettent sous pression.*

Étape 3 — Dépose de l'étrier



- i** Pour **changer vos plaquettes** vous devrez **dévisser votre étrier** et le **basculer vers le haut** pour y avoir accès.
- Vous aurez besoin d'un **cliquet avec une douille de 17** pour dévisser l'étrier.
 - **Sur la partie du haut** : L'écrou doit être **dévisser mais pas au maximum** car vous ne devez pas l'enlever, celui ci doit toujours être un minimum vissé dessus.
 - **Sur la partie du bas** : L'écrou doit être **entièrement dévisser et enlever** pour que vous puissiez ensuite faire levier vers le haut.

Étape 4 — Dépose des plaquettes et comparaison



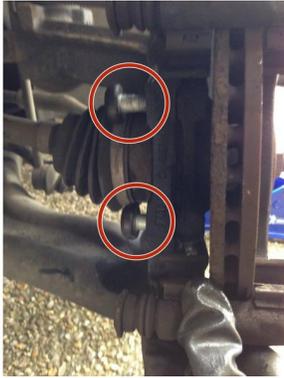
- Pour **enlever vos plaquettes de freins**, utilisez un tournevis plat puis **mettez le derrière chaque plaquettes** pour ensuite faire levier et la retirer simplement à la mains.
- **En bleu** : Plaquettes neuves.
- **En orange** : Plaquettes usagées.

Étape 5 — Préparation pour le démontage des disques



- Vous devrez **enlevé entièrement les 2 vis** qui tiennent votre étrier, pour cela **utilisez votre cliquet et sa douille de 17**.
- Vous pouvez maintenant **retirer votre étrier en le tirant vers vous**, posez le à un endroit ou **il ne sera pas maintenu par les flexibles**.

Étape 6 — Dévissez la partie de l'étrier



- Il vous reste maintenant **la deuxième partie de l'étrier**, pour cela utilisez un tournevis avec un embout HW de 55 puis **dévissez les 2 grosses vis qui se trouvent derrière l'étrier**.
- ⓘ *N'hésitez pas à forcer dessus car elles sont très bien serrées, si vous n'y arrivez pas, utilisez du dégrippant pour vous aider.*

Étape 7 — Dépose de l'étrier



- Vous pouvez maintenant **soulevé la deuxième partie de l'étrier** pour le déposer entièrement.
- Vous avez maintenant **accès à votre disque de frein**.

Étape 8 — Dépose du disque de frein



- Vous pouvez maintenant **déposer le disque de frein** en utilisant un gros tournevis cruciforme, il vous faudra **enlever intégralement les 2 vis** qui maintiennent celui-ci.
- Vous pouvez ensuite **tirer le disque de frein vers vous** pour ensuite le changer.

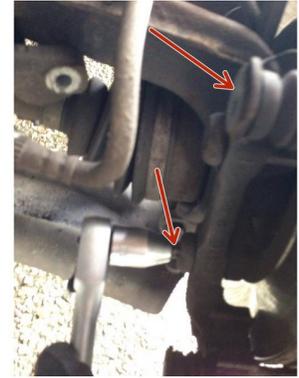
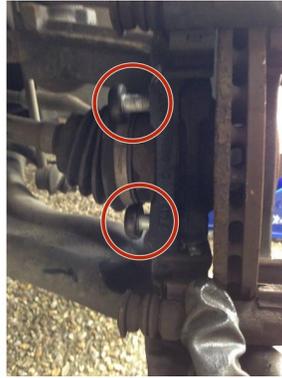
Étape 9 — Comparaison et repose du disque



⚠ Vous pouvez maintenant **comparé les dimensions des 2 disques.**

- **En vert :** Disque de frein neuf.
- **En bleu :** Disque de frein usagé.
- **Mettez le nouveau disques en place** en respectant son sens, puis **remettez les 2 vis** à l'aide d'un gros tournevis cruciforme.

Étape 10 — Repose de l'étrier



⚠ Vous pouvez maintenant **reposer la deuxième partie de l'étrier de frein** en respectant son sens.

- Utilisez un tournevis avec un embout HW de 55 puis **vissez les 2 grosses vis qui se trouvent derrière l'étrier.**
- ⓘ *N'hésitez pas à forcer dessus pour qu'elles soient entièrement visser.*

Étape 11 — Finalisation montage des disques



- Vous pouvez maintenant **remettre en place l'étrier** en respectant son sens.
- Vous devrez **vissé entièrement les 2 vis** qui tiennent votre étrier, pour cela **utilisez votre cliquet et sa douille de 17.**

Étape 12 — Mettre les nouvelles plaquettes de freins



- Pour **mettre vos nouvelles plaquettes de freins**, vérifier le sens puis insérer les dans l'encoche du haut ainsi que sur le bas puis **appuyez fortement dessus pour les enclencher**.
- ⓘ *Les cales anti bruit sont généralement livrés avec les plaquettes neuves et sont à remplacer ou au minimum à nettoyer à chaque remplacement de plaquettes.*

Étape 13 — Repousser le piston



- Pour pouvoir remettre l'étrier vous devrez **repoussé le piston au maximum**, pour cela **utilisez une pince multiprise** puis **appuyez très fortement dessus jusqu'à ce qu'il soit entré totalement.**

Étape 14 — Repose et vissage de l'étrier



- Pour **remettre votre étrier**, faites le basculé vers le bas délicatement en prenant soin que la plaquette ne bouge pas et qu'elles restent bien en place.
- **Insérez la vis** que vous avez retiré sur le bas de l'étrier puis **revisser la fortement** avec votre cliquet et sa douille de 17.
- **Resserrez ensuite la vis du haut** grâce à votre cliquet et sa douille de 17.

Étape 15 — Finalisation de l'opération



- Vous pouvez maintenant **remettre en place le bouchon** sur le réservoir de liquide de frein.
- **Mettre en place** et revisser les 4 écrous de votre roue.
- **Remettre votre enjoliveur** en le clipsant, en appuyant fortement dessus.

⚠ Le travail est maintenant terminé, vous devrez **vous rendre dans votre véhicule** puis **appuyer une dizaine de fois sur votre pédale de frein** avant de prendre le volant pour que le piston se remette en place.