



Changer les disques et plaquettes arrière Renault Laguna III

Changer les disques et plaquettes arrière Renault Laguna 3

Rédigé par: thibaut.ansaldi



INTRODUCTION

Changer les disques et plaquettes sur Renault Laguna Phase 3 2.0 DCI

[video: <https://www.youtube.com/watch?v=Z1IVdU9cIG0>]



OUTILS:

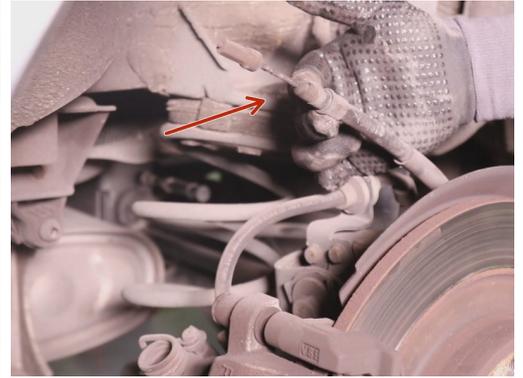
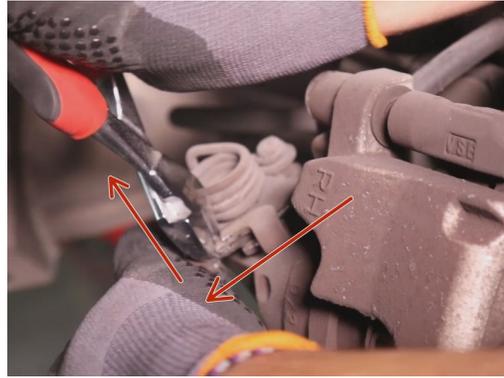
- Graisse cuivre (1)
- Marteau (1)
- Nettoyant frein (1)
- Une pince multiprise (1)
- Un repousse piston (1)
- Douilles (1)
13,36
- Clé dynamométrique (1)
- Douille tournevis (1)
T60
- Cliquet (1)
long
- Tournevis plat (1)
- Brosse métallique (1)



PIÈCES:

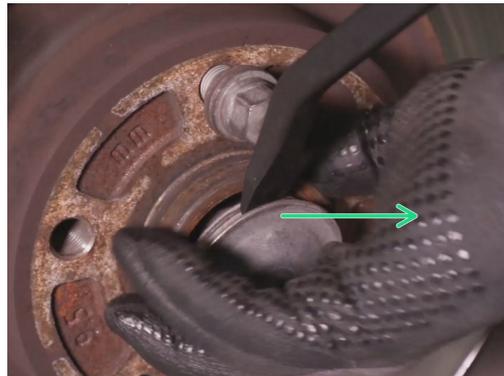
- Disque de frein (1)
- Plaquettes de frein arrieres (1)

Étape 1 — Retirer le frein à main



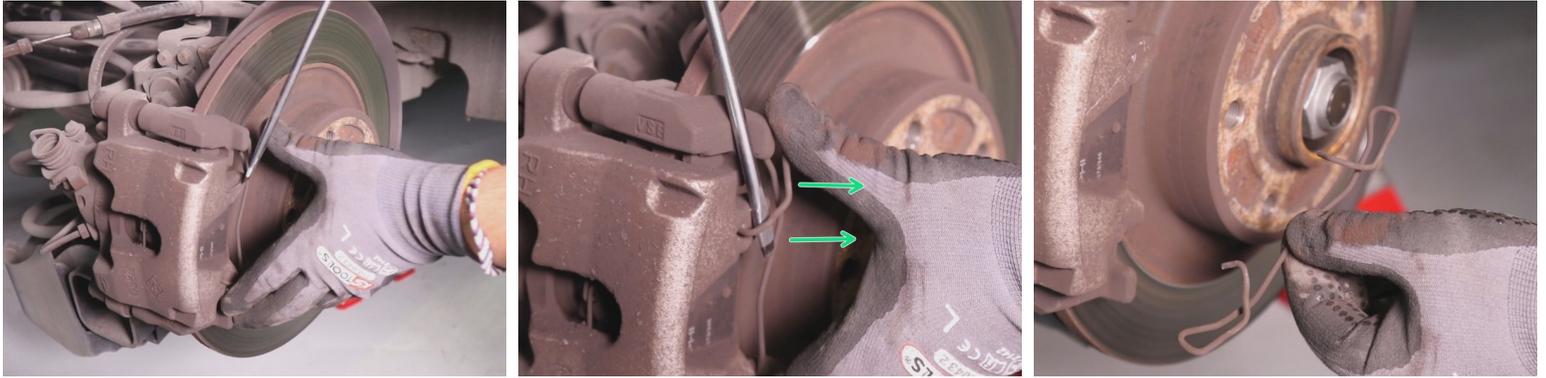
- Désactiver le frein de stationnement
- Retirer le câble de frein situé derrière le disque à l'aide d'une pince.

Étape 2 — Desserrer l'écrou du disque



- A l'aide d'un burin décapsulez le capuchon
- A l'aide de la clé dynamométrique et de la douille de 36 desserrer l'écrou du disque

Étape 3 — Retirer le ressort anti-vibrations



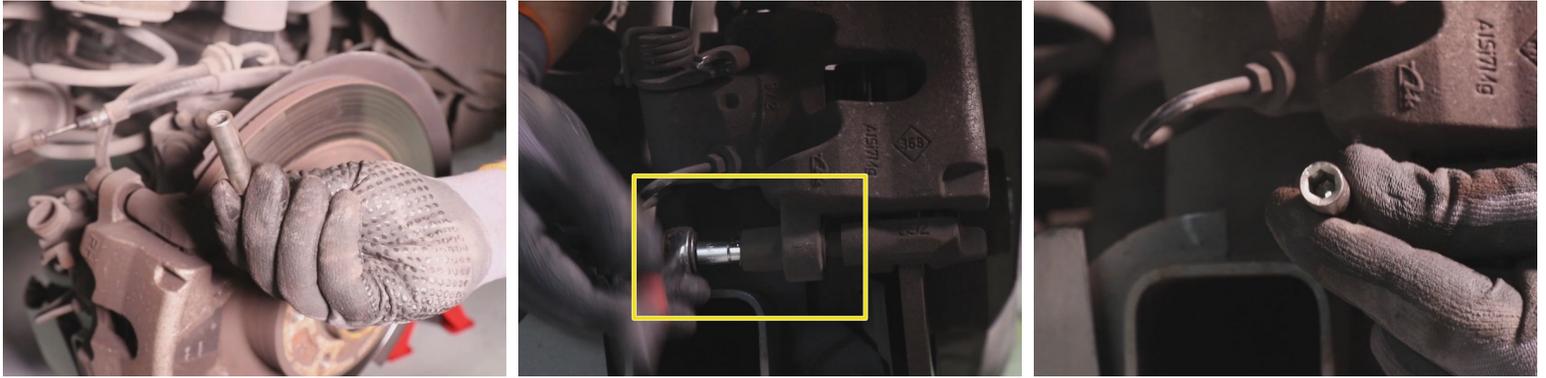
- A l'aide d'un tournevis plat retirer le ressort en tirant vers vous

Étape 4 — Dépose de l'étrier



- Enlevez les deux capuchons des colonettes de l'étrier, derrière celui-ci
- Dévissez la colonette du haut de l'étrier

Étape 5 — Dépose de l'étrier



- Dépose de la première colonette
- Dévissez la colonette du bas [de l'étrier](#)
- Dépose de la seconde colonette

Étape 6 — Dépose de l'étrier



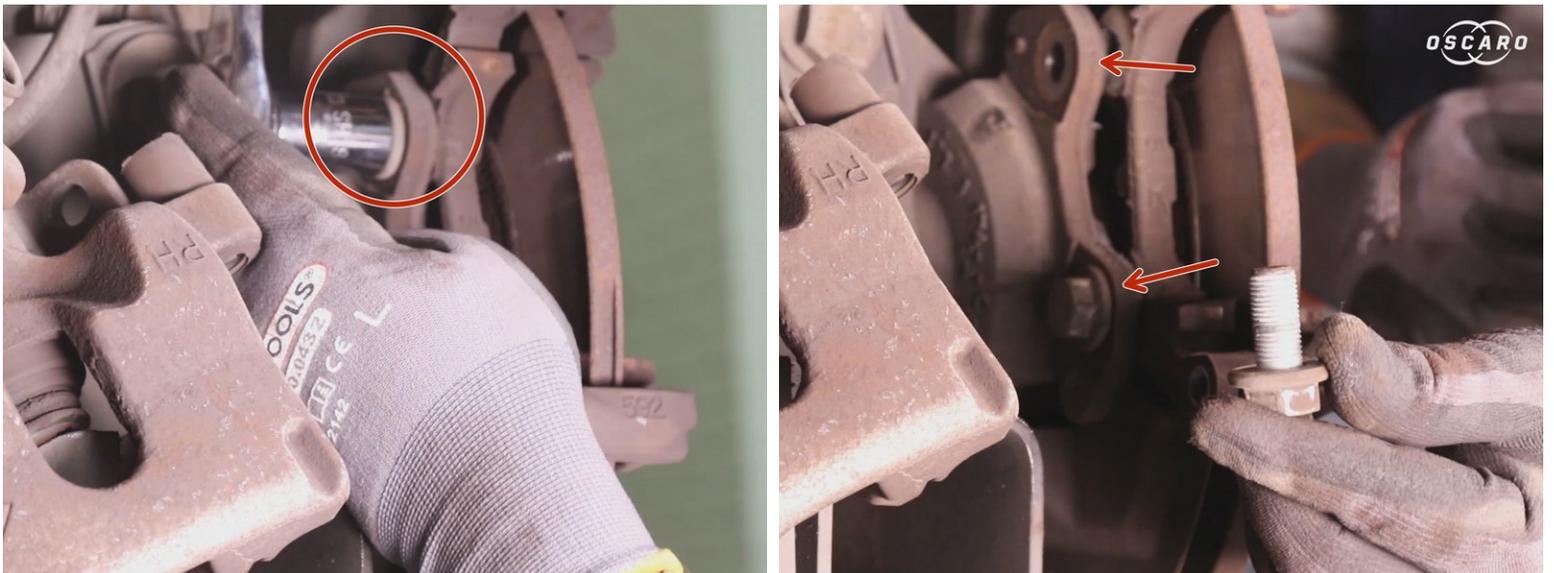
- En faisant levier avec un tournevis plat repousser l'étrier à l'extérieur
- Posez-le derrière le disque ou accrochez le à la suspension à l'aide d'un fil de fer
- Attention : Ne pas tirer sur les flexibles relié à ce dernier

Étape 7 — Dépose des plaquettes



- Retirez les deux plaquettes à la main

Étape 8 — Dépose de la chape



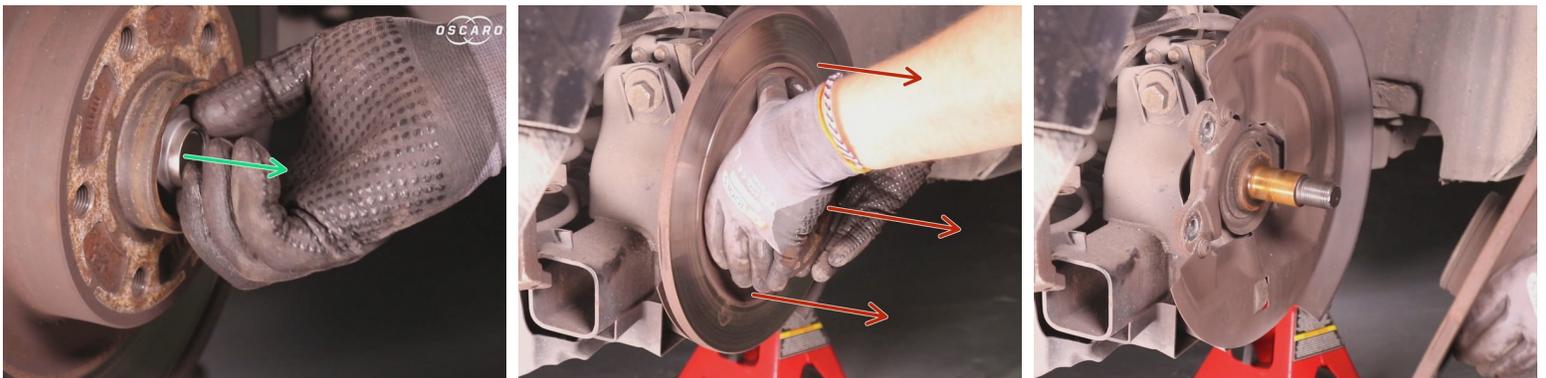
- Dévissez la première vis retenant la chape, derrière le disque

Étape 9 — Dépose de la chape



- Dévissez la seconde vis retenant la chape, derrière le disque
- Retirez la chape

Étape 10 — Dépose du disque



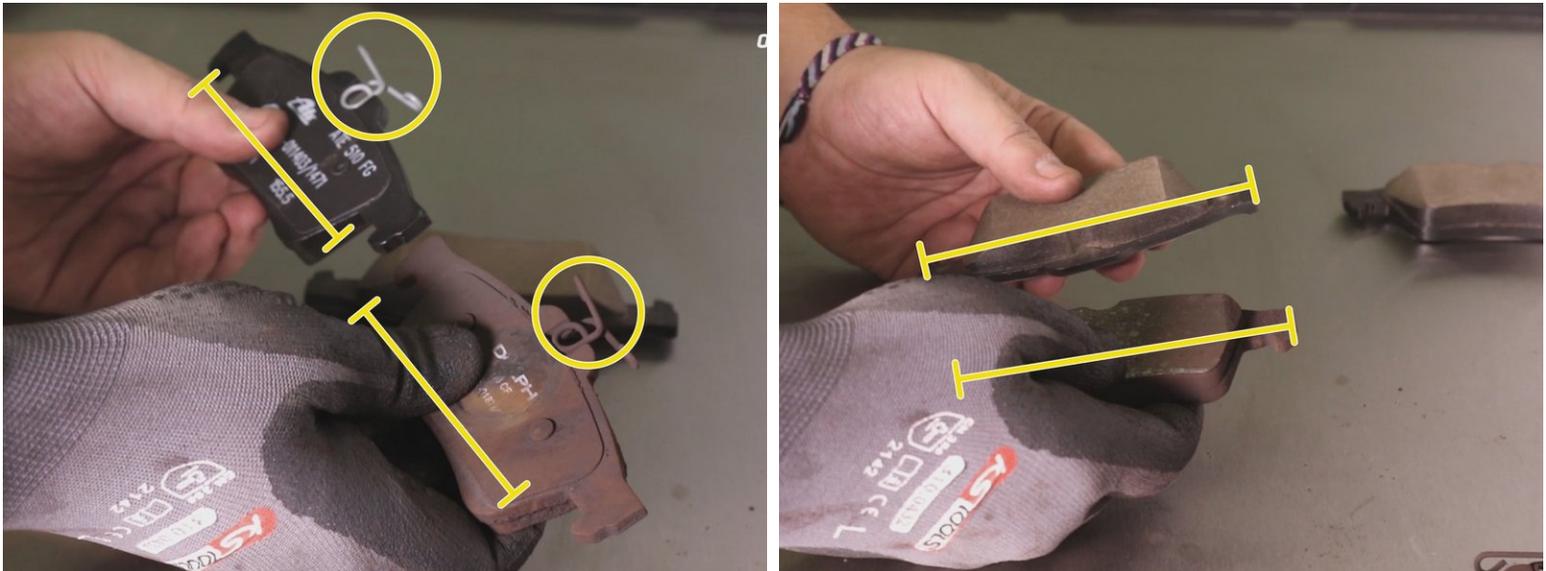
- Dévissez à la main l'écrou du disque et retirez-le
- Retirez le disque en tirant vers vous

Étape 11 — Comparaison des disques



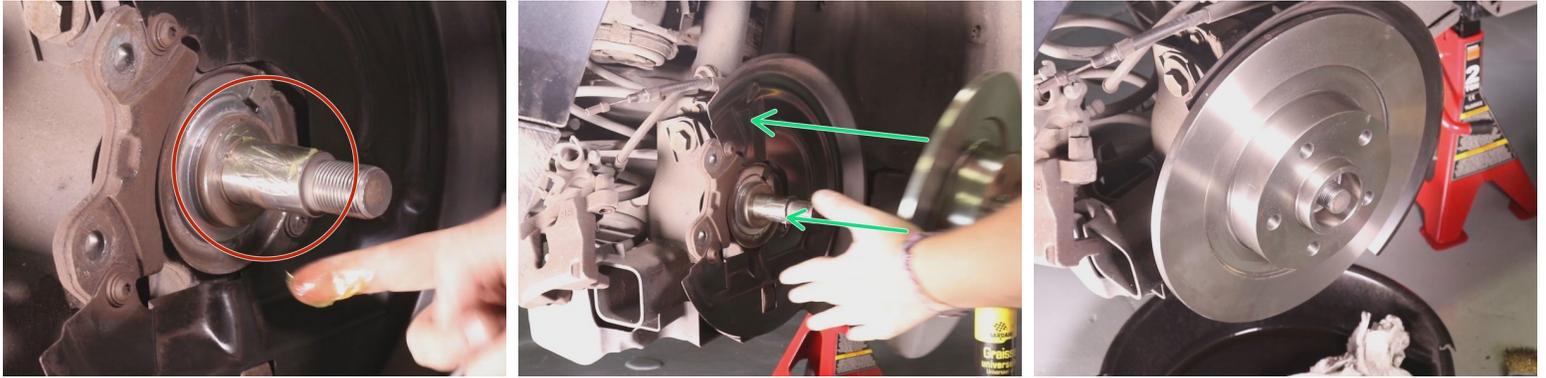
- Comparez l'ancien et [le nouveau disque de frein](#), largeur, longueur et le nombre de trous
- Appliquez du nettoyant frein sur le nouveau disque
- Séchez le disque

Étape 12 — Comparaison des plaquettes



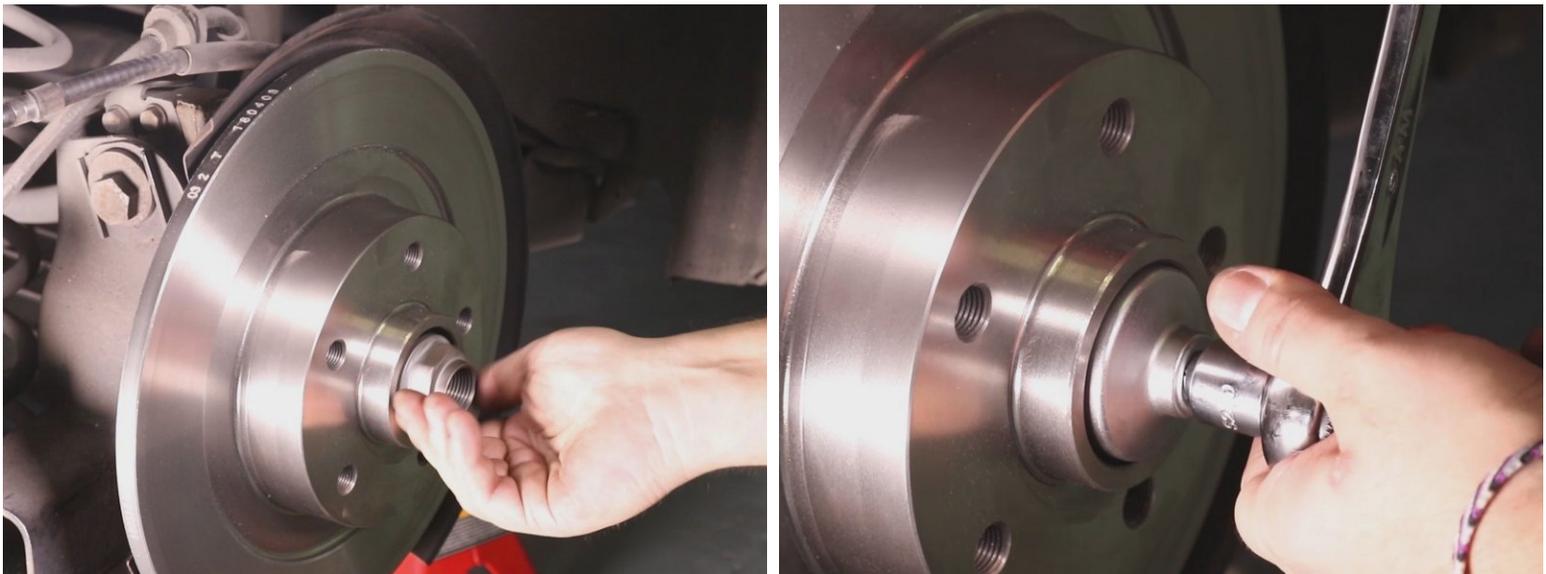
- Comparez les dimensions (formes, ressorts) des anciennes et [nouvelles plaquettes de frein](#)

Étape 13 — Repose du disque



- Appliquez de la graisse sur le moyeu
- Reposez le disque

Étape 14 — Repose du disque



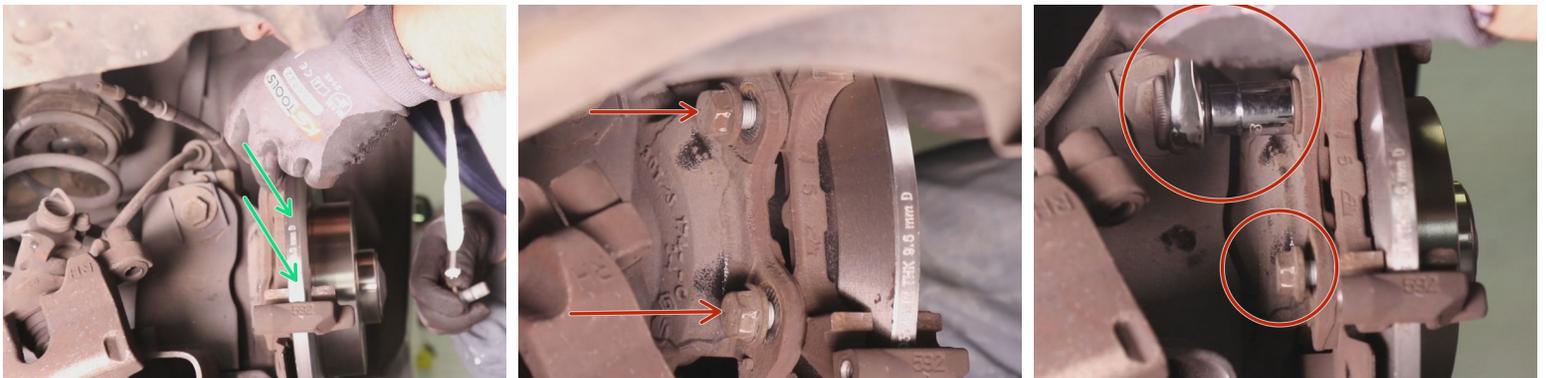
- Resserrez l'écrou du disque à la main
- A l'aide de la clé dynamométrique (280 nm) serrez l'écrou du disque

Étape 15 — Nettoyage de la chape



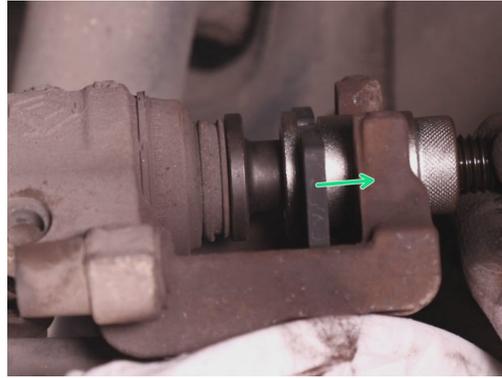
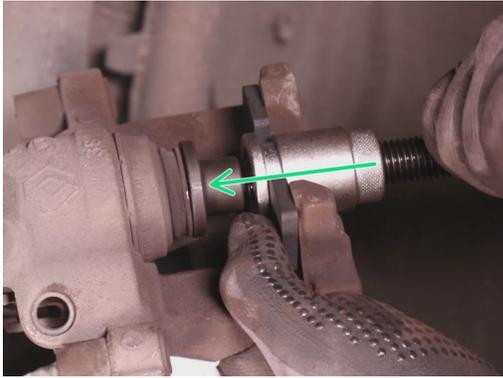
- Nettoyer la chape à l'aide du nettoyant frein et d'une brosse métallique

Étape 16



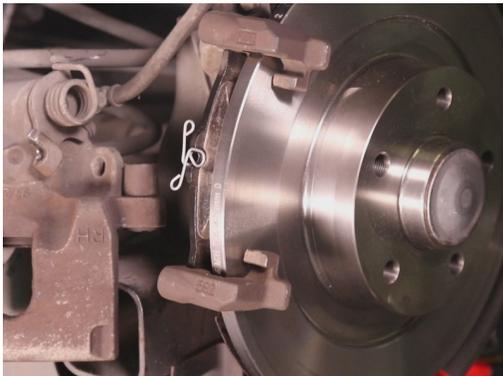
- Remplacez la chape sur le disque
- Revissez les deux écrous de la chape
- Resserrez les deux écrous à l'aide du cliquet

Étape 17 — Repousse du piston



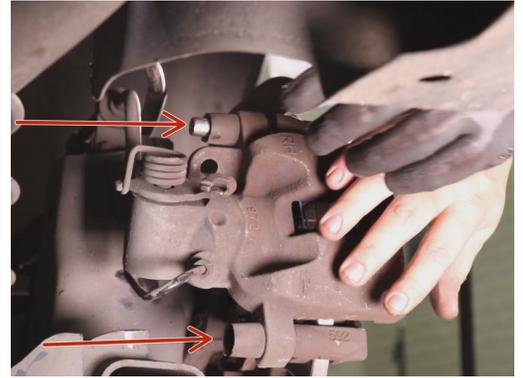
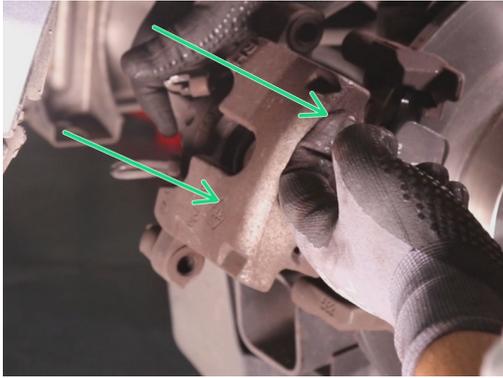
- A l'aide du repousse piston repoussez le piston de l'étrier
- Retirez le repousse piston

Étape 18 — Reprise des plaquettes



- Reposez les deux plaquettes de freins de chaque côté du disque, dans la chape
- Retirez les autocollants présent du la face des plaquettes si il y en a

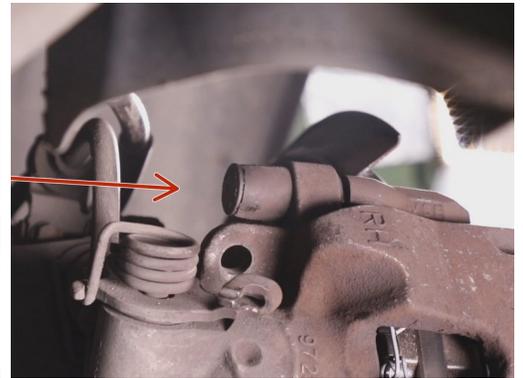
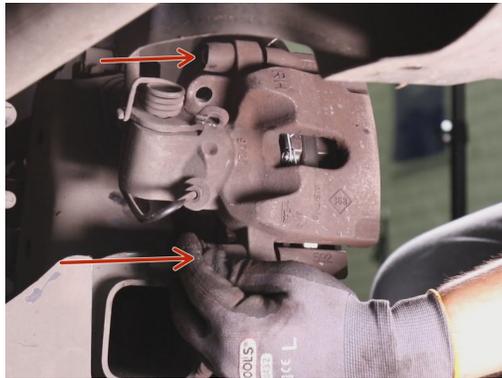
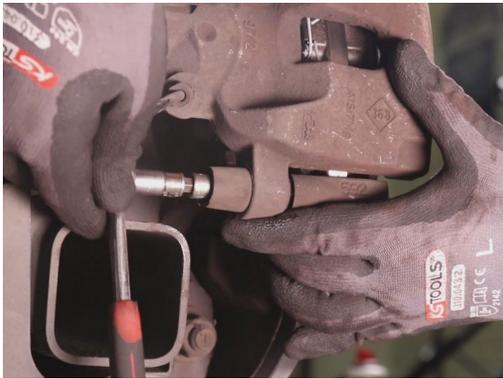
Étape 19 — Repose de l'étrier



- Remplacez l'étrier sur la chape et le disque de frein
- Reposez les colonnettes, sur le haut et le bas de l'étrier.

⚠ propres et graissées

Étape 20 — Repose de l'étrier



- Resserrez **les deux colonnettes** à l'aide du cliquet
- Remettez en place les caches de colonnettes

Étape 21 — Repose du ressort anti vibrations



- Reposez à la main le ressort anti vibrations sur l'étrier
- Enfoncez-le avec de légers coups de marteau

Étape 22 — Repose du câble de frein à main



- A l'aide d'une pince, tirez le câble de frein à main et tendez-le en le replaçant à sa place

⚠ Pomper lentement la pédale de frein pour amorcer le circuit après avoir remonté la roue