



Changer le filtre à air sur Citroën C3 I 1.4i

Comment changer le filtre a air sur Citroën C3 1.4i 16V

Rédigé par: gael.viette





OUTILS:

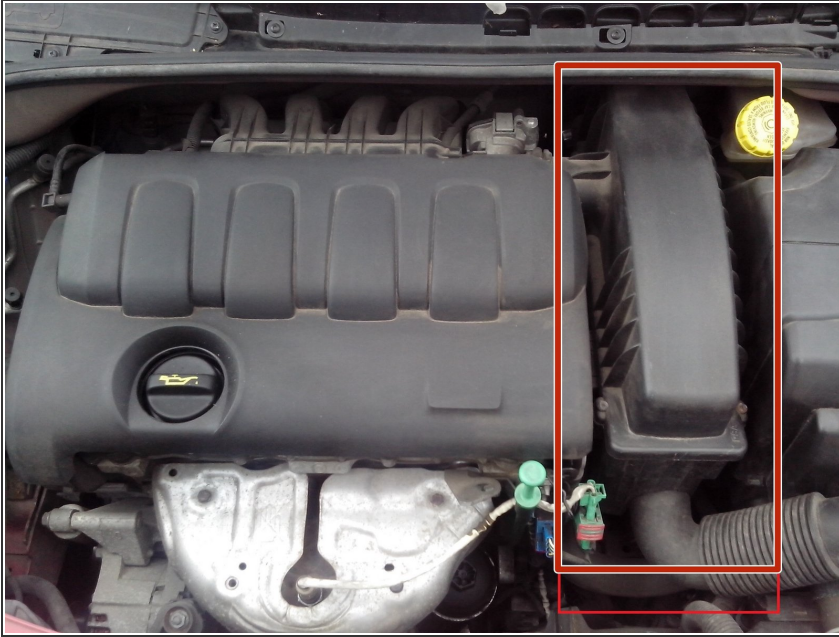
- Un tournevis cruciforme (1)



PIÈCES:

- Filtre à air (1)

Étape 1 — localisation



- le filtre est localisé dans cette 'cartouche'
- le premier reflexe est d'essayer de devisser les 4 vis tout de suite, mais celle de derrière sont très difficile d'accès

Étape 2 — Faire de la place



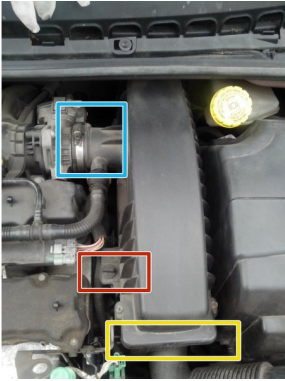
- On peut se faire de la place en enlevant la protection au dessus du moteur (juste a d'éclipser en tirant)
- Et en retirant la protection de batterie

Étape 3 — débranchements



- Débrancher le renifleur qui est a gauche de la cartouche du filtre
- ⓘ il suffit d'appuyer sur la bague jaune.
- Dévisser le collier de la connexion d'air qui sort du filtre (le tuyau a gauche de la cartouche)

Étape 4 — extraire la cartouche



- la cartouche tiens par l'arrivée d'air ,sur le devant de la voiture (en jaune) qu'il faut déboîter.
- La sortie d'air, à gauche de la cartouche (en bleu) que l'on a déjà desserré.
- Et une petite vis plastique (entourée en rouge). Elle se débloque par juste un quart de tour

Étape 5 — EXTRAIRE LA CARTOUCHE



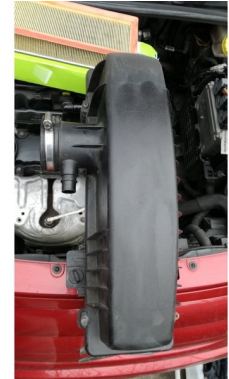
- La cartouche peut se retirer tout entière, en la pivotant vers la droite.

Étape 6 — changement du filtre



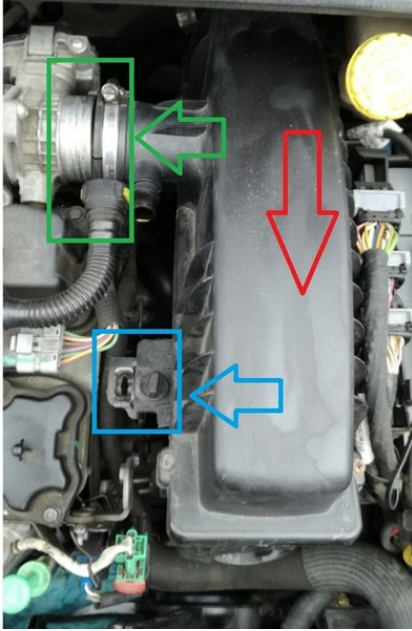
- Il n'y a que 4 vis cruciformes à enlever.
- soulever le couvercle.
- Comparer l'ancien et le nouveau filtre.

Étape 7



- nettoyer sous le filtre (l'air arrive par en dessous)
- placer le nouveau filtre
- Puis replacer et visser le couvercle.

Étape 8 — Replacer la cartouche



- Replacer la cartouche dans son emplacement.
- En visant l'admission d'air.
- ⚠ en vérifiant que le 'joint' plastique ne glisse pas et soit bien positionné.
- Et en se plaçant bien au niveau de la vis plastique '1/4 tour' de maintient.

Étape 9



- re-clipser le tuyau du renifleur.
- resserrer le collier de l'admission d'air.
- remplacer le tuyau d'arrivée d'air.