



Changement des plaquettes de frein avant sur Clio 4

Un tutoriel pas à pas pour changer les plaquettes de frein avant de votre Clio IV 1.5 dCi FAP eco2
S&S 90 cv

Rédigé par: Romain DEMAISON



INTRODUCTION

Un tutoriel pas à pas pour changer les plaquettes de frein avant de votre Clio IV - 1.5 dCi - FAP - 90 cv.

Cela parait compliqué au premier abord, mais avec un peu de temps et en y allant tranquillement, tout devrait bien se passer!

OUTILS:

- [Un cric](#) (1)
- [Clé à pipe](#) (1)
- [Pinces](#) (1)

plate

- [Clé coudé Allen](#) (1)

7

- [Tournevis plat](#) (1)
- [Croix](#) (1)
- [Cales de roues](#) (1)

PIÈCES:

- [Un jeu de plaquettes de frein avant](#) (4)

Étape 1 — Mise en sécurité du véhicule et démontage de la roue arrière



- Braquer la roue vers l'extérieur afin de faciliter plus tard l'accès aux plaquettes
- Retirer l'enjoliveur et desserrer légèrement les 4 boulons de roue.
- Lever la voiture à l'aide d'un cric et la poser sur une chandelle de sécurité
- Dévisser les 4 vis entièrement et retirer la roue
- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)
- Note : Il n'est pas nécessaire de relâcher le frein à main car nous nous occupons des freins avants

Étape 2 — Repousser les plaquettes usagées



- Repousser les plaquettes de frein à l'aide d'un tournevis entre le disque en bleu sur la photo et les plaquettes en rouge.
- ⚠ Il faut y aller tout doucement et lentement, les vérins de l'étrier vont s'écarter progressivement**
- Ceci a pour but de faciliter l'extraction de l'étrier et pour pouvoir insérer les plaquettes neuves, le cercle orange nous montre bien le dégagement de la plaquette droite. (L'espace est plus important que la photo précédente)

Étape 3 — Dévisser l'étrier de frein



- Dévisser les deux vis de fixation de l'étrier à l'aide d'une clé Allen de 7 mm. Elles sont entourées en rouge sur la photo.

i Un cache en plastique est à retirer avant de pouvoir accéder aux vis

Étape 4 — Enlever l'agrafe de maintien de l'étrier



- A l'aide d'une pince, enlever un côté de l'agrafe qui maintient l'étrier. Pour cela, tirer sur l'agrafe au niveau d'un de ses deux trous de fixation (ici entouré en rouge)

- Elle se dé-clipsera alors d'un côté, et il sera facile de l'enlever de son autre trou de fixation.

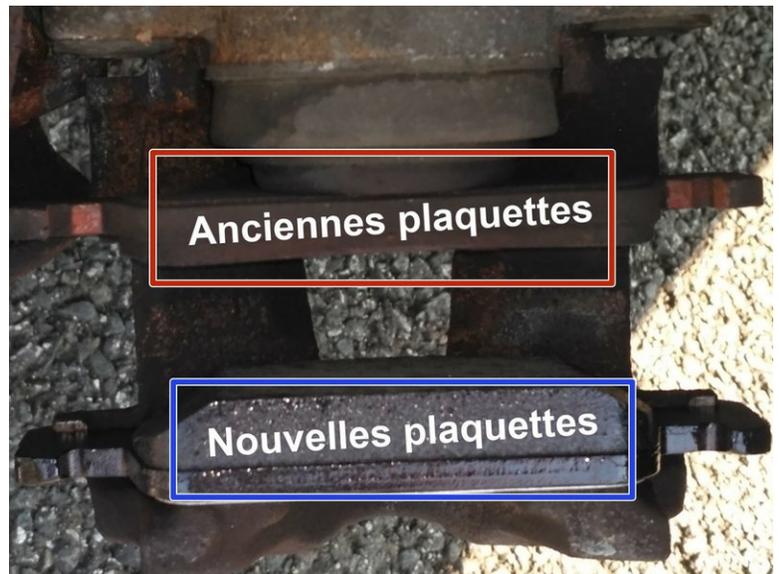
i Si l'agrafe est abîmée, il est nécessaire de la remplacer.

Étape 5 — Retirer l'étrier de frein



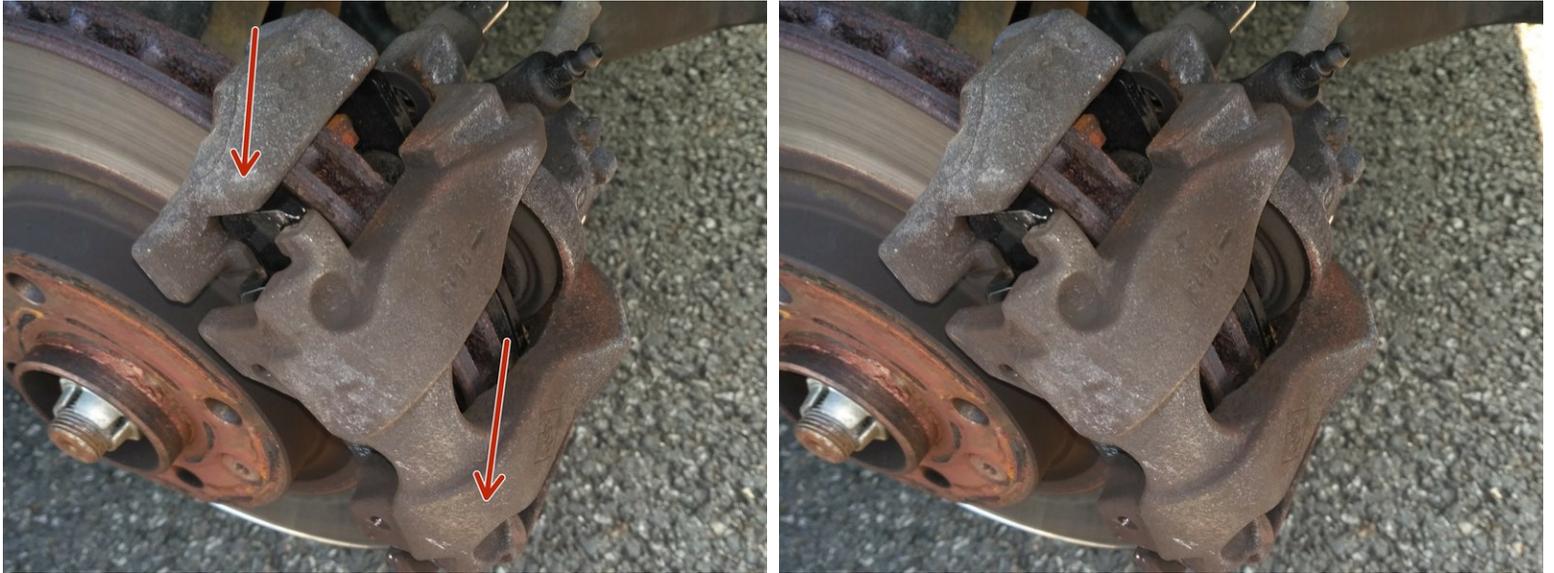
- Retirer l'étrier afin de pouvoir accéder aux plaquettes de frein.

Étape 6 — Mise en place des nouvelles plaquettes



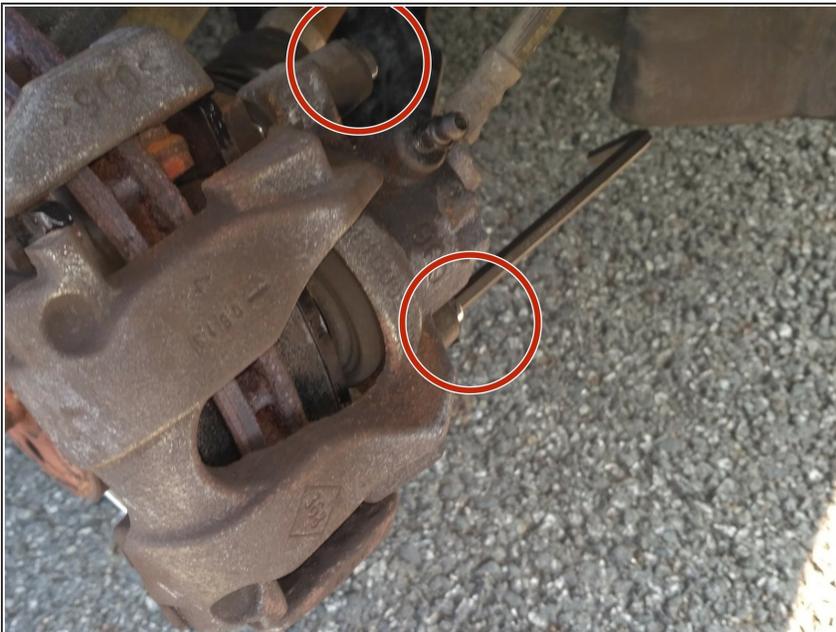
- Retirer les anciennes plaquettes usagées
- Mettre en place [les nouvelles plaquettes](#) dans l'étrier
- ⓘ La seconde photo permet de bien identifier la différence entre l'ancienne plaquette et la nouvelle : Ici, il était vraiment temps de les changer!

Étape 7 — Repositionner l'étrier



- Remettre en place **l'étrier** avec les nouvelles plaquettes sur le disque sans forcer.

Étape 8 — Visser l'étrier



- Visser à nouveau les deux vis allen de fixation de l'étrier
- ⓘ Ne pas oublier de remettre les capuchons plastique qui protègent les vis de l'étrier

Étape 9 — Remontage de l'agrafe



- Remettre en place l'agrafe de l'étrier

Étape 10 — Remontage de la roue et fin



- Remonter la roue
- Il ne vous reste plus qu'à répéter l'opération pour l'autre roue
- Une fois l'opération terminée, pensez à pomper sur la pédale de frein pour remettre en place le piston de l'étrier et amorcer le circuit de freinage.

⚠ Attention aux premiers kilomètres après le changement de plaquettes, le freinage n'est pas optimal. Il faut donner de petits coups de freins sans faire chauffer les disques et au bout de quelques kilomètres, l'accroche réapparaîtra