



Changer les injecteurs sur Renault Megane 3

Rédigé par: zoran.minic



INTRODUCTION

tutoriel réalisé sur Renault Megane 3 1.5 Dci



OUTILS:

- Tournevis plat (1)
- Douilles (1)
8,10
- Une boîte à cliquets (1)
petit
- Clé mixte (1)
14,17
- Valise de diagnostic (1)



PIÈCES:

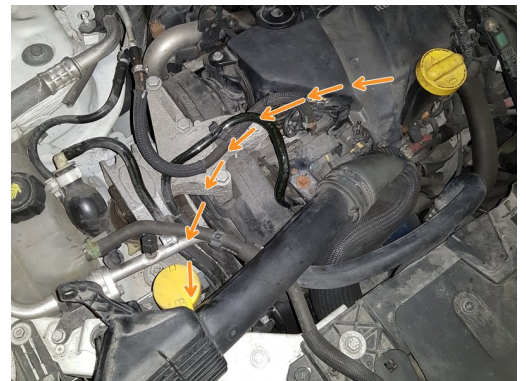
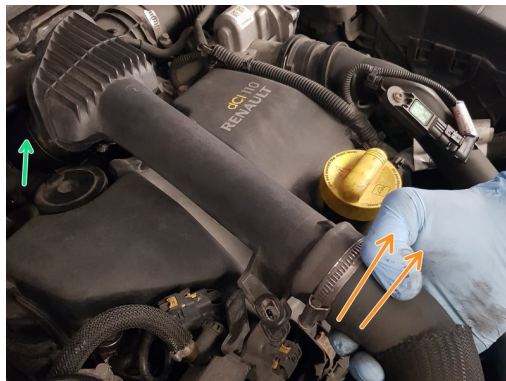
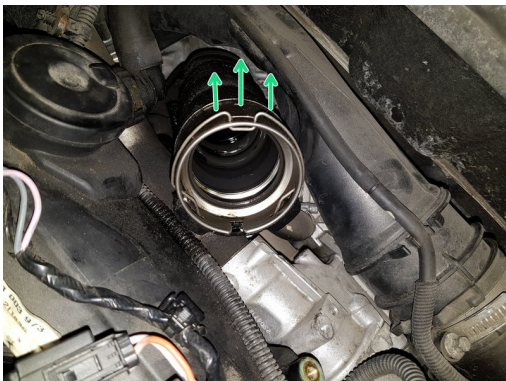
- Filtre à carburant (1)
- injecteurs (1)

Étape 1 — Dépose injecteurs



- Déposer la durite d'air en retirant la vis et l'écrou avec une clé de 10

Étape 2 — Dépose injecteurs



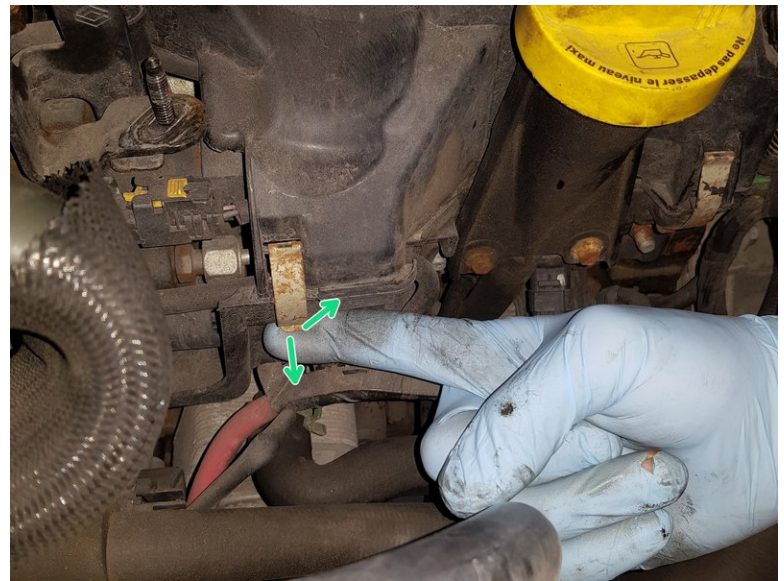
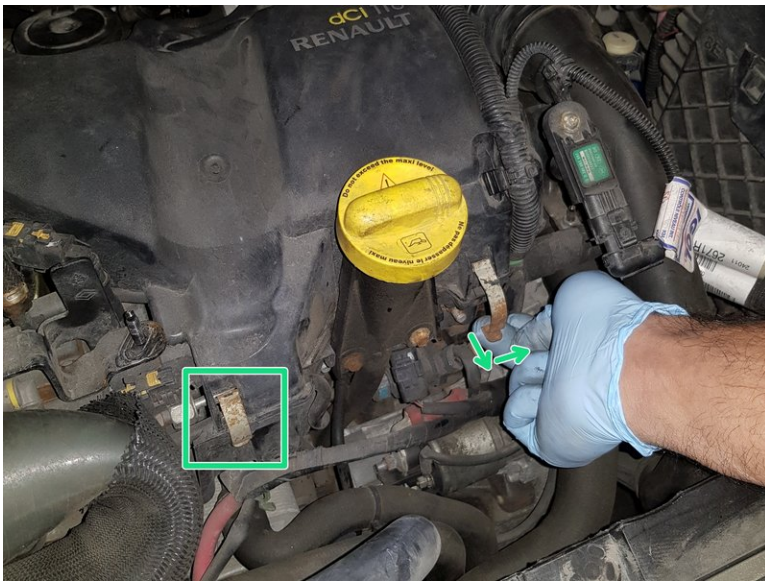
- Déverrouiller le clips de retenue de la durite en le soulevant avec un petit tournevis plat
- Décrocher et placer la durite sur le côté

Étape 3 — Dépose injecteurs



- Dévisser et retirer les deux vis du cache, à l'aide d'une clé de 10

Étape 4 — Dépose injecteurs



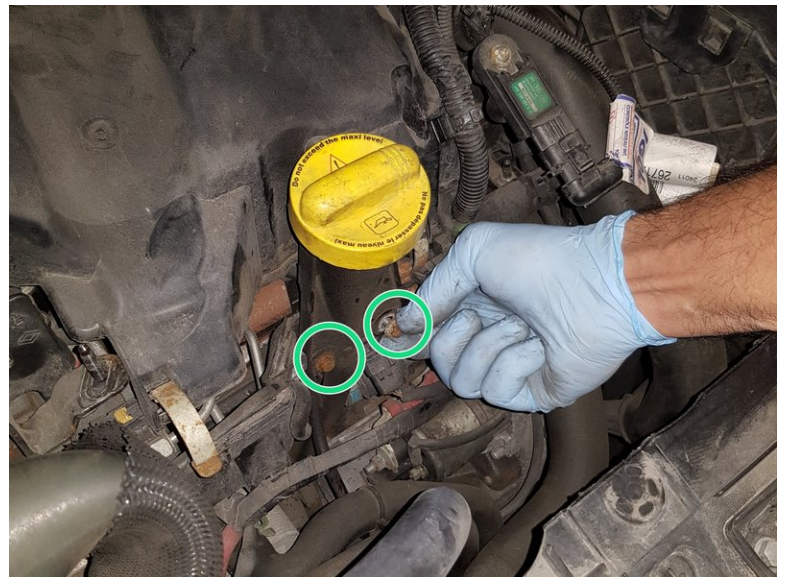
- Décrocher les deux clips du cache

Étape 5 — Dépose injecteurs



- Décrocher le faisceau du cache à l'aide d'un petit tournevis plat

Étape 6 — Dépose injecteurs



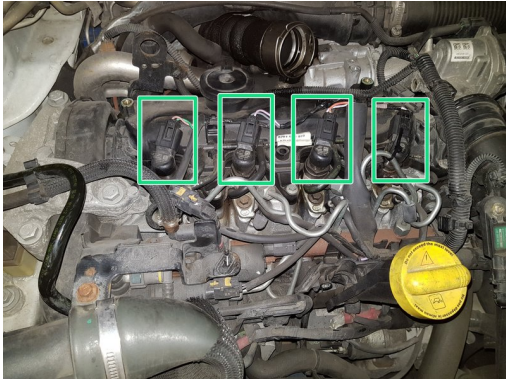
- Retirer les deux vis du puit de jauge avec une clé de 8 pour l'écarter du cache

Étape 7 — Dépose injecteurs



- Retirer le cache en le soulevant

Étape 8 — Dépose injecteurs



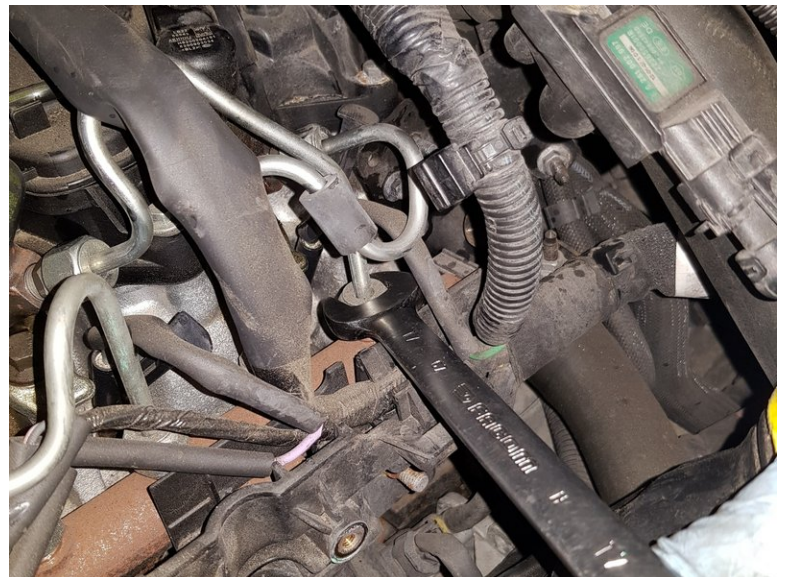
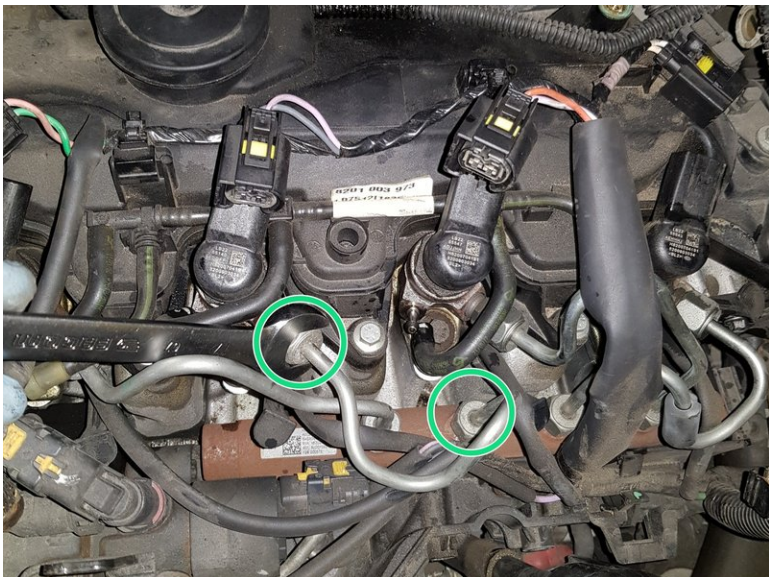
- Débrancher les injecteurs en appuyant sur l'arrière de la languette du connecteur puis reculer le
- ⓘ Il faut configurer le code des nouveaux injecteurs dans le calculateur moteur afin de calibrer chacun d'eux en fonction de leur position sur le moteur. Pour ne pas faire d'erreur je conseil de relever le code et la position de chaque injecteur (à l'aide d'un smartphone, photos ou vidéos) avant de les démonter
- ⓘ Une fois arrivé à l'étape de configuration avec l'outil de diagnostic lire les codes pour identifier la position enregistrée dans le calculateur puis rentrer les nouveaux codes à la bonne place. La procédure varie en fonction de l'outil diagnostique utilisé, j'ai fait appel à un amis pour la configuration.

Étape 9 — Dépose injecteurs



- Débrancher le tuyau de retour sur chaque injecteurs

Étape 10 — Dépose injecteurs



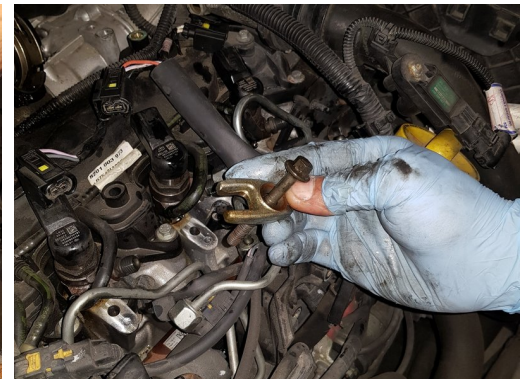
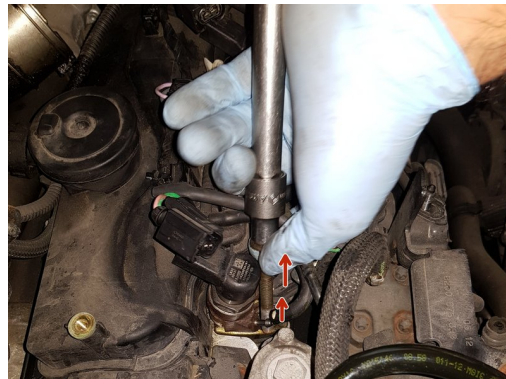
- Débloquer les deux côtés du tuyau haute pression de l'injecteur, clé de 17

Étape 11 — Dépose injecteurs



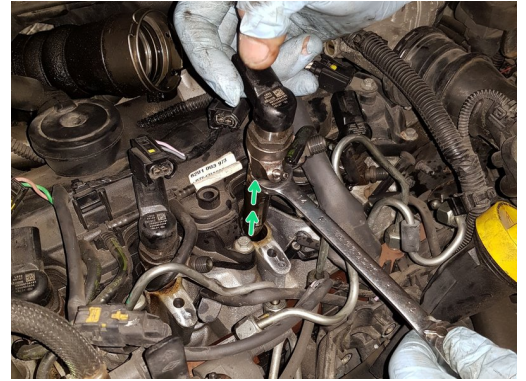
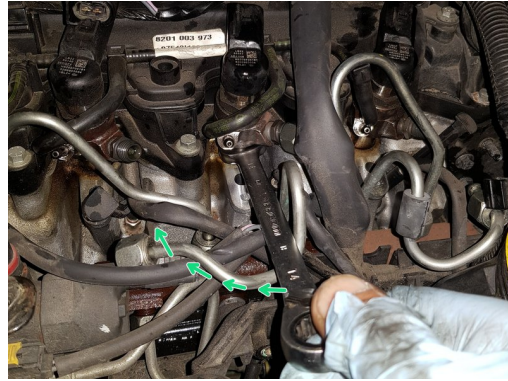
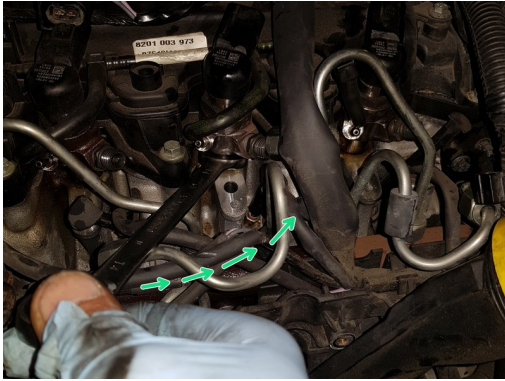
- Écarter ou retirer le tuyau

Étape 12 — Dépose injecteurs



- Débloquer la vis avec une douille de 10 et une rallonge

Étape 13 — Dépose injecteurs



- Sortir l'injecteur vers le haut en vous aidant d'une clé plat de 14 pour le faire pivoter en même temps

Étape 14 — Dépose injecteurs



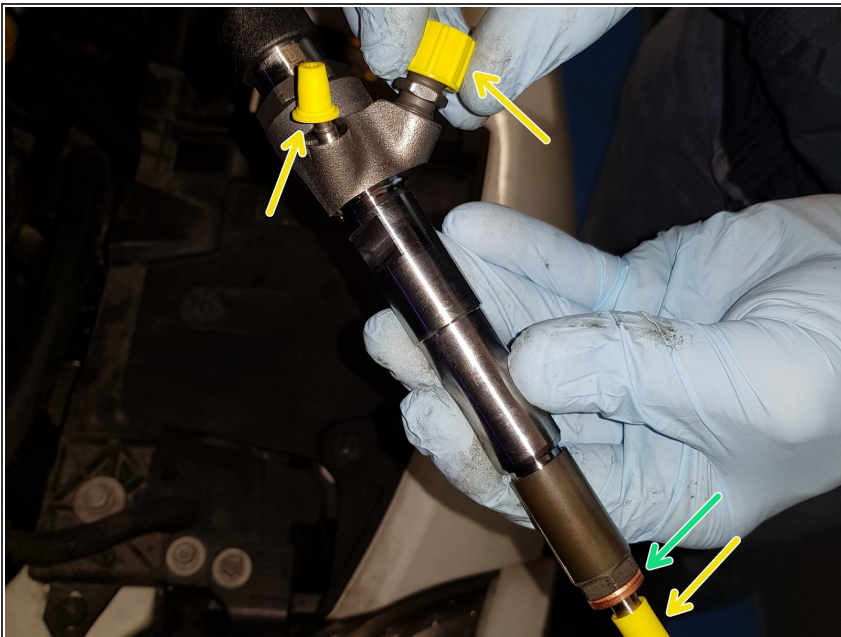
- Constater la présence du joint en cuivre sur le bout de l'injecteur, ne rien laisser tomber dans le puit

Étape 15 — Nettoyage



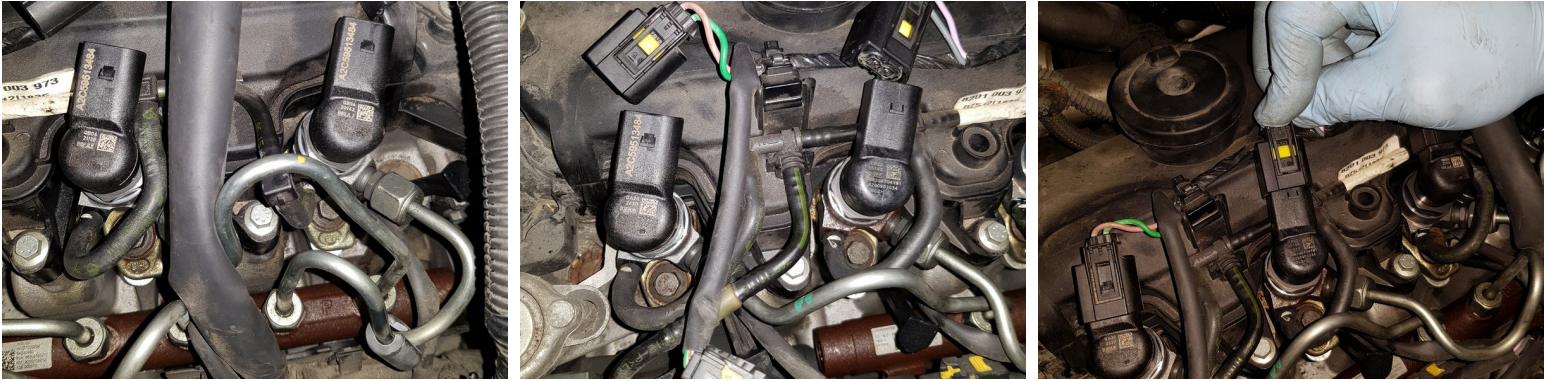
- Nettoyer le puis de toutes impuretés

Étape 16 — Comparaison



- Comparer et retirer les bouchon sur le ou les injecteurs
- Poser un nouveau joint cuivre neuf s'il n'est pas déjà présent

Étape 17 — Repose injecteurs



- Poser les injecteurs dans le puit et remonter dans le sens inverse des étapes
- ❗ Procéder à la configuration des codes injecteurs à l'aide de l'outil de diagnostic. Il est conseillé de remplacer le filtre à carburant avant de démarrer