



Vidange et changement du filtre à huile - Peugeot 306 1.9 D 70cv

A effectuer de préférence moteur chaud, tous les 20 000 km ou tous les 2 ans

Rédigé par: hemissi-nizar



INTRODUCTION

Motorisation du véhicule 1.9 D 70cv



OUTILS:

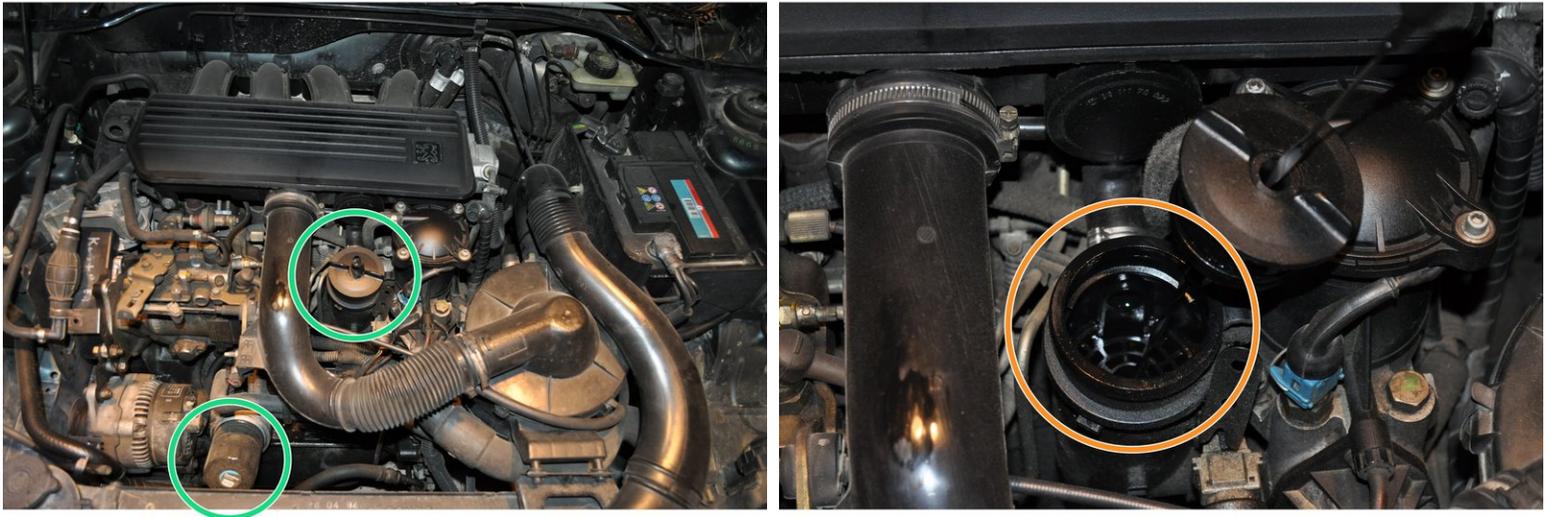
- Douilles (1)
21
- Entonnoir (1)
- kit vidange (1)
- Clé filtre à huile (1)



PIÈCES:

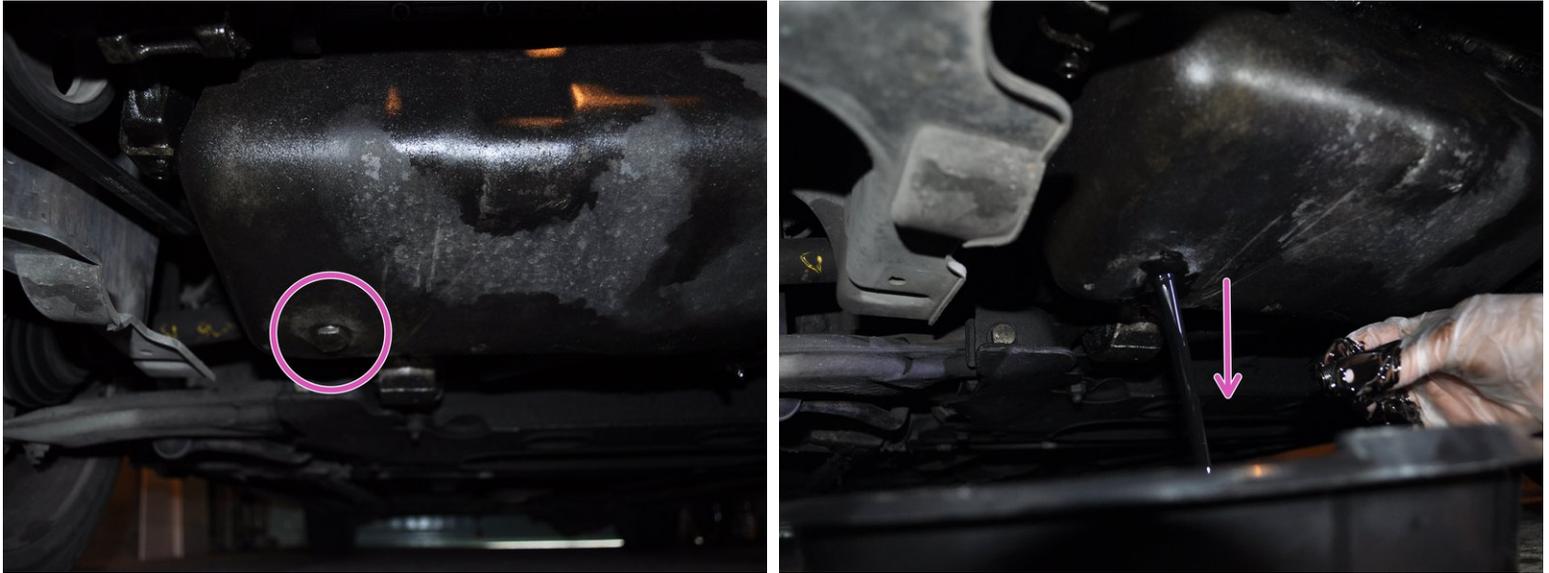
- Huile préconisation constructeur (1)
- Filtre à huile (1)
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)

Étape 1 — Compartiment moteur



- Ouvrir le capot et localiser le filtre à huile et le bouchon de remplissage d'huile.
- Ouvrir le bouchon pour faciliter l'écoulement de l'huile.

Étape 2 — Vidange de l'huile



- Sous le moteur du véhicule se trouve le carter d'huile.
- Placer un bac de récupération sous le carter et utiliser une clé de 21 mm pour dévisser le bouchon de vidange et laisser l'huile usagée s'écouler.

Étape 3 — Dépose du filtre à huile



- Le filtre à huile est situé à l'avant du moteur, derrière [le radiateur](#).
- Dévisser le filtre à la main ou avec une clé à filtre.
- Laisser s'écouler l'huile usagée dans le bac de récupération.

Étape 4 — Comparaison



- Comparer les dimensions du filtre à huile.
- Lubrifier le nouveau filtre avec de l'huile neuve, sur le joint et le filetage.
- Placer un nouveau joint en cuivre sur le bouchon du vidange.

Étape 5 — Repose du filtre et bouchon



- S'assurer que le support du filtre à huile soit propre.
- Visser **le filtre à huile** à la main jusqu'au contact puis d'un quart de tour pour écraser le joint.
- Replacer le bouchon de vidange avec son joint en cuivre.

Étape 6 — Remplissage d'huile



- Placer un entonnoir dans le bouchon de remplissage et verser progressivement 4 litres [d'huile](#).
- Replacer le bouchon et [la jauge de niveau](#).
- Vérifier le niveau d'huile après avoir mis le moteur en marche quelques minutes. Le niveau doit être entre le mini et le maxi.