



Changer disques et plaquettes de freins arrière sur Renault Scenic III

Rédigé par: alain.keirssemaeker



INTRODUCTION

Comment remplacer les disques et plaquettes de freins arrière sur Renault Scenic III - 1.9 dci 130 ch de 2011

OUTILS:

- Cliquet (1)
13,16,17,36
- Douilles (1)
27,45,55
- Clé torx (1)
27,45,55
- Embout torx (1)
27,45,55
- Clé dynamométrique (1)
- Tournevis plat (1)
- Marteau (1)
- Brosse métallique (1)
- Croix (1)
- Un cric (1)
- Chandelles (1)

PIÈCES:

- Disque de frein (1)
- Plaquettes de frein arrieres (1)

Étape 1 — dépose de la roue



⚠ afin de travailler en toute sécurité il est préférable sur le véhicule a l'arrêt d'enclencher une vitesse et de placer des cales derrière les roues opposées au levage de la voiture.

- desserrer les 5 écrous de roue avec une douille de 17.
- lever le véhicule et placer une chandelle
- déposer la roue

Étape 2 — desserrer le frein de parking



- revenir dans le véhicule et insérer la carte de démarrage dans son logement , appuyer sur la pédale de frein et pousser vers le tableau de bord sur le bouton de freins de parking
- le voyant rouge du bouton de frein de parking s' est éteint
- lorsqu' on ouvre la portiere un message d'erreur apparait sur l écran du tableau de bord (c est tout a fait normal) sortez de la voiture et fermer la portiere .

Étape 3 — dépose du moteur de frein de parking



- desserrer les 2 vis de fixation du moteur de frein de parking et le déposer

Étape 4 — dépose de la coiffe de l'étrier



- dévisser les vis des coulisseaux d'étrier avec une clé plate de 13 et une clé plate de 15 pour le contre écrou
- enlever la coiffe et la poser délicatement sur le coté en veillant a ne pas plier la durite de liquide de frein

Étape 5 — dépose des plaquettes de freins



- avec un tournevis plat retirer les plaquettes de freins
- avec un tournevis plat retirer les agrafes de maintien

Étape 6 — dépose du support de l'étier



- devisser les 2 vis du support a l aide d'une clé torx 55 et le déposer

Étape 7 — dépose du cache moyeu



- a l'aide d'un tournevis plat et d'un marteau enlever le cache moyeu et desserrer l'écrou avec une douille de 36

Étape 8 — dépose du disque



- desserrer l'écrou de moyeu avec une douille de 36 . utiliser un tube d'acier pour augmenter le bras de levier car l'écrou est fortement serré
- déposer le disque de frein

Étape 9 — remplacement et comparaison disques



- déposé le disque usé et remplacé le disque neuf de diamètre 260 avec roulement de roue intégré

Étape 10 — repose du nouveau disque de frein



- reposer le disque de frein avec le roulement de roue intégré au disque neuf
- serrer l'écrou à la clé dynamométrique à 220 n.m
- mettre en place le nouveau cache moyeu

Étape 11 — repose du support d'étrier



- brosser et dépeussier le support, declipser et graisser les coulisseaux
- repose du support
- appliquer du frein filet bleu sur les 2 vis de fixations et serrer les vis au couple de 80 n.m

Étape 12 — remplacement et comparaison des plaquettes



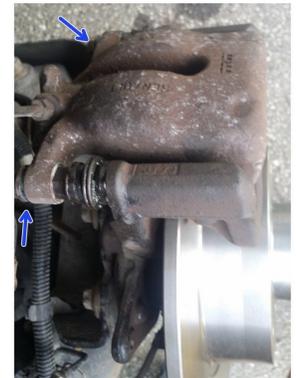
- remplacement des plaquettes neuves

Étape 13 — repose plaquettes de freins



- positionner les nouvelles agrafes
- insérer les plaquettes de freins dans les agrafes

Étape 14 — repose de la coiffe d'étrier



- avec une clé torx de 45 tourner la vis du moteur électrique sur l'étrier dans le sens horaire et jusqu'en butée
- repousser le piston de l'étrier avec un repousse piston ou un serre joint .
- repose de la coiffe de l'étrier , mettre en place les vis dans les coulisseaux et les serrer au couple de 35 n.m

Étape 15 — repose du moteur électrique du frein de parking



- graisser l'arbre central du moteur
- graisser le joint torique qui se trouve sur l'étrier pour faciliter le montage du moteur

Étape 16 — repose du moteur électrique



- repose du moteur électrique sur l'étrier et mettre en place les 2 vis de fixation et les serrer à la clé torx de 27
- rebrancher la connection électrique et remonter le verrou rouge de sécurité

Étape 17 — enclenchement du frein de parking



- retournez dans l'habitacle enclenchez le bouton de frein , le voyant rouge s allume et vous avez le message frein de parking serré

⚠ vérifié que le disque de frein est bien bloqué et que les plaquettes sont bien en contact sur le disque . vérifier votre niveau de liquide de frein

- remonter la roue et mettre la voiture au sol . serrer les vis de roue au couple de 90 n.m

⚠ éviter les freinages brusque pendant une période de rodage de 200 kms environs