



Changer les disques et plaquettes de frein avant sur Opel Mokka

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Ce tutoriel vous aide à changer les disques et plaquettes de frein avant sur Opel mokka 1.6 CDTI 4x2 16V S&S 110 cv



OUTILS:

- [Douilles](#) (1)
de 10mm,18 mm
- [Embout torx](#) (1)
T30
- [Nettoyant frein](#) (1)
- [Un cric](#) (1)
- [Croix](#) (1)
- [Chandelles](#) (1)
- [Tournevis plat](#) (1)
- [Clé plate](#) (1)
de 18mm
- [Un repousse piston](#) (1)
- [Cales de roues](#) (1)
- [Brosse métallique](#) (1)



PIÈCES:

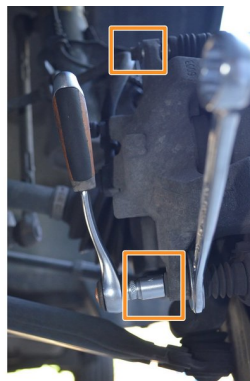
- [Un jeu de plaquettes de frein avant](#) (1)
- [Disque de frein](#) (1)

Étape 1 — Mettre la voiture sur cale



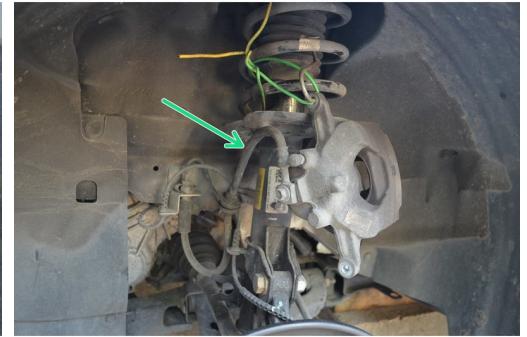
 Mise en sécurité du véhicule :
démontage et remontage de la roue

Étape 2 — Repérer et retirer l'étrier 1/2



- Etrier
- Support d'étrier
- L'étrier est fixé par 2 vis de 10mm.
- Bloquez l'écrou avec une clé de 18mm et desserrez la vis avec une douille de 10mm.

Étape 3 — Repérer et retirer l'étrier 2/2



- Une fois les 2 vis retirées l'étrier n'est plus retenu.

- flexible de frein

⚠ L'étrier ne doit pas reposer sur le flexible de frein et le flexible de frein ne doit pas être pincer.

- Reliez l'étrier au ressort de suspension à l'aide d'un câble.

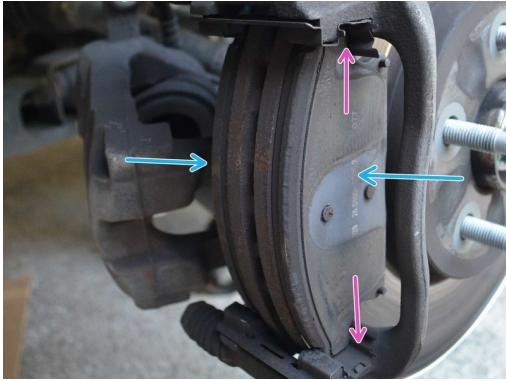
Étape 4 — Repousser le piston



⚠ En repoussant le piston le niveau du liquide de frein va monter. Veillez à ce qu'il ne déborde pas en retirant le surplus avec une seringue.

- Avec un serre-joint et une cale en bois repoussez le piston au maximum.

Étape 5 — Retirer les plaquettes



- Plaquettes
- Guides
- Pour retirer les plaquettes il suffit de tirer dessus pour les faire coulisser dans leurs guides.

Étape 6 — Retirer le support d'étrier



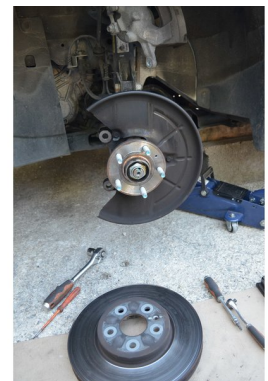
- Support d'étrier
- Retirez les vis de fixation avec la douille de 18mm.
- ⓘ Préférez une douille 6 pans à une 12 pans pour éviter de riper et d'abîmer la tête de la vis.
- ⓘ Les vis sont enduites de frein-filet rouge (résistance élevée). Au besoin faites chauffer à l'aide d'une lampe à souder.

Étape 7 — Retirer les agrafes



- ❗ Certains jeux de plaquettes de frein fournissent les agrafes,
- Insérez un petit tournevis plat entre le support d'étrier et l'agrafe puis faites levier pour les retirer.

Étape 8 — Retirer le disque



- Avec un embout Torx T30 retirez la vis de maintien puis retirez le disque.

Étape 9 — Comparaison



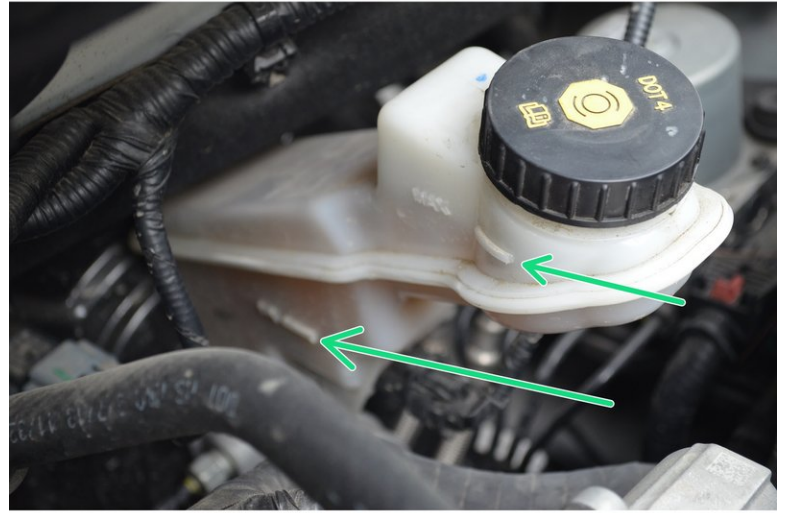
- Les vis de fixation du disque fournies avec les disques neufs ne sont pas bonnes (il faut un M6 et c'est un M8). J'ai donc réutilisé l'ancienne vis.

Étape 10 — Remontage



- Avec une brosse métallique nettoyez le support d'étrier et l'étrier en évitant les soufflets en caoutchouc.
- Le remontage s'effectue en sens inverse.
- ☑ Pulvérisez du nettoyant frein sur les 2 faces du disque pour retirer la paraffine avant de le remonter.
- ⓘ Vous pouvez pulvériser de l'anti-bruit sur les surfaces d'appui des plaquettes afin d'éviter les futurs sifflements.
- ⚠ **Ne mettez surtout pas d'anti-bruit sur le disque ou les surfaces de frottement des plaquettes.**

Étape 11 — Rappels



- Une fois le remontage terminé, enfoncez plusieurs fois la pédale de frein pour mettre les plaquettes en appui contre les disques.
- Vérifiez le niveau de liquide de frein dans le bocal. S'il y en a trop, retirez le surplus à l'aide d'une seringue.
- Le bocal se trouve derrière le calculateur.
- Le niveau doit se situer entre le min et le max.
- Pour le rodage des plaquettes neuves, ne pas effectuer de freinages brusques lors des premiers 200 km.

⚠ L'efficacité des premiers freinages peut être réduite.