



Vidange sur Citroën C8 2.0HDI

Rédigé par: erceaul



INTRODUCTION

Vidange sur Citroën C8 2.0 HDI (photos model 2007)

Faites chauffer le véhicule avant de commencer le vidange pour que l'huile soit plus fluide.

OUTILS:

- [Un cric](#) (1)
- [Bac à vidange](#) (1)
- [Clé à vidange](#) (1)
- [Clé filtre à huile](#) (1)
- [Tournevis plat](#) (1)

pour le joint du filtre a huile

- [Chandelles](#) (1)

PIÈCES:

- [Huile préconisation constructeur](#) (1)
[Ici AC2 5Litres](#)
- [Filtre à huile](#) (1)
- [Bouchon de vidange et joint en cuivre](#) (1)

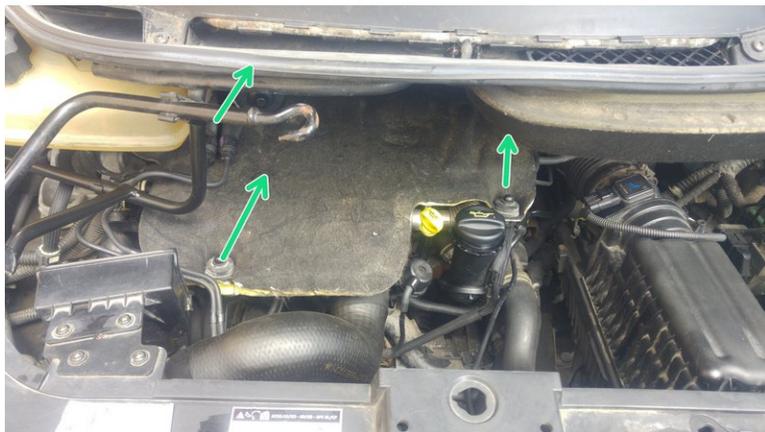
Étape 1 — Mettre le véhicule en position haute



- Mettre le véhicule en position haute avec des rampes comme sur la photo. Sinon, lever le véhicule à l'aide du cric et le mettre en sécurité sur chandelles.: [Mise en sécurité du véhicule](#)

 Eteindre le moteur

Étape 2 — Localiser le filtre à huile



- Ouvrir le capot

 Retirer le cache moteur en le tirant vers le haut avec précaution (attention pièce assez fragile)

- Le filtre à huile se trouve ici

Étape 3 — Retirer la plaque sous moteur



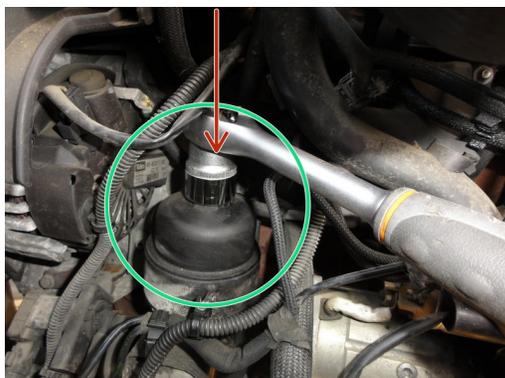
- Devisser les vis
- Retirer la plaque sous moteur
- le bouchon de vidange se trouve ici en vert

Étape 4 — Vidanger le moteur



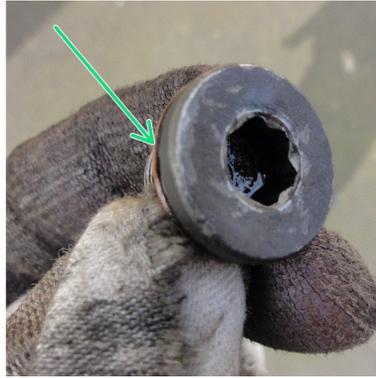
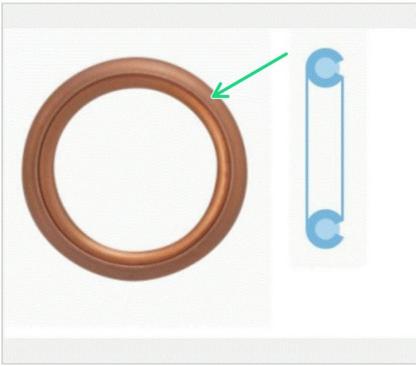
- Mettre un bac sous le véhicule
 - Localiser le bouchon de vidange
 - A l'aide de la clé hexa ou Torx dévisser le bouchon de vidange
- ⚠ bien enfoncer la clé dans l'écrou sinon risque de le mater.
- Laisser couler l'huile jusqu'au goutte à goutte

Étape 5 — Desserrer le filtre à huile



- Desserrer le filtre à huile avec la douille appropriée (ici 27). Et le retirer.
- ⚠ Pièce plastique donc fragile. Bien plaquer la douille pendant le desserrage.
- ⓘ Desserrer le filtre à huile à l'aide de la clé à sangle si pas de clé à douille.

Étape 6 — Remontage bouchon de vidange



- Remplacer le joint
- Remonter le bouchon de vidange avec le joint cuivre neuf
- Le serrer le à l'aide de la clé

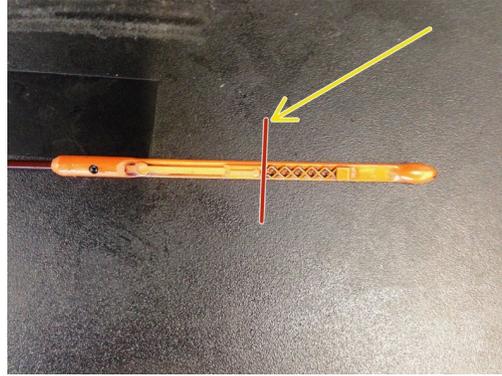
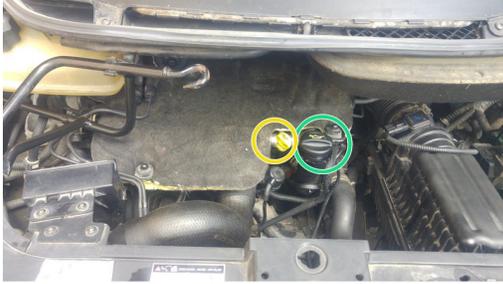
⚠ bien enfoncer la clé dans l'écrou sinon risque de le mater.

Étape 7 — Changement de la cartouche du filtre à huile



- Comparer les deux cartouches du filtre à huile
- Remplacer le joint du filtre à huile .A l aide d'un tournevis plat.
- Monter la nouvelle cartouche du filtre en la clipsant
- Remonter le filtre à huile en commençant à le serrer à la main et finir à l'aide de la clé (attention pièce plastique)

Étape 8 — Verser l'huile dans le moteur



- Verser l'huile (préconisée par le constructeur) dans le moteur, dans l'orifice de remplissage puis remettre le bouchon
 - Vérifier le niveau d'huile avec la jauge
 - ⓘ Redescendre le véhicule à sa position initiale
 - Remettre la jauge puis démarrer le moteur pour remplir le filtre à huile. Et vérifier qu'il n'y a pas de fuite au niveau du filtre et du bouchon de vidange.
- ⚠ ATTENTION DE NE PAS DÉPASSER LE NIVEAU MAXI**
- Vérifier de nouveau le niveau d'huile avec la jauge
 - remonter la plaque sous moteur et le cache moteur.

Étape 9 — Remise à zero



- Pour mettre à zéro l'indicateur de maintenance au tableau de bord il faut appuyer sur le bouton "000" et mettre le contact.
- Rester appuyer jusqu'à ce que le compte à rebours soit terminé (0)
- ⓘ Ne pas démarrer le moteur.