



Vidange de l'huile moteur sur Peugeot 407sw

Vous souhaitez réaliser votre vidange d'huile moteur. /!\ Ce tutoriel ne permet pas de changer le filtre à huile mais de faire simplement la vidange.

Rédigé par: Florian HOUART





OUTILS:

- [kit vidange](#) (1)
- [Clé à vidange](#) (1)
- [Un cric](#) (1)
- [Chandelles](#) (1)



PIÈCES:

- [Huile préconisation constructeur](#) (1)
- [Bouchon de vidange et joint en cuivre](#) (1)

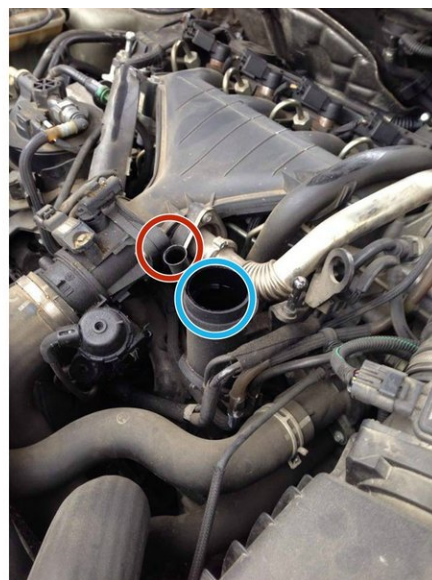
Étape 1 — Faciliter l'accessibilité



- Pour faciliter la réalisation de votre vidange, faite chauffer au moins 5 minutes votre moteur, pour un meilleur écoulement de l'huile, vous devrez ensuite utiliser un cric pour soulever votre véhicule.

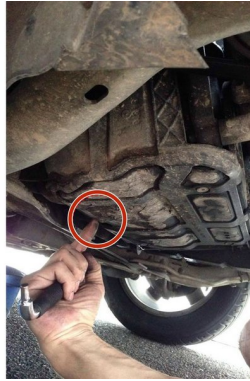
⚠ Placez le cric à l'endroit prévu à l'avant de votre véhicule côté passager, puis lever votre voiture pour avoir de la place en dessous, et pour votre **sécurité** mettez une ou deux **chandelle(s)**.

Étape 2 — Préparation avant la vidange



- Pour que l'huile s'écoule facilement et entièrement :
- - Enlevez la tige servant à voir votre niveau d'huile, en tirant dessus.
- - Enlevez votre bouchon de remplissage d'huile en le dévissant.

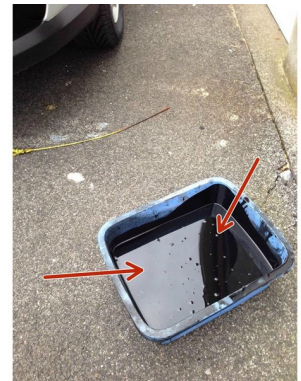
Étape 3 — Dévisser la vis de vidange d'huile



 Dévissez le bouchon à l'aide d'une clé Allen de 8

- **Placez vous en dessous de la voiture**, mettez *un baque* ou *une bassine* pour récupérer votre huile puis **en dessous du moteur** vous verrez **qu'une petite vis est facilement accessible**, **dévissez la** jusqu'à se que l'huile s'écoule puis récupérer la vis sans la faire tomber dans l'huile.

Étape 4 — Écoulement de l'huile moteur



- **Laissez l'huile moteur se vider entièrement** jusqu'à ce qu'elle ne coule plus.

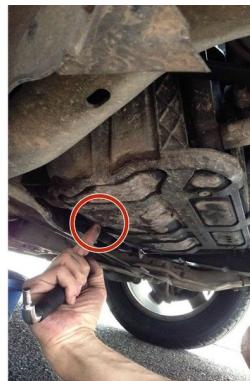
 *Ne laissez surtout pas votre huile dans la nature, déposez la dans une décharge qui récupère l'huile pour ne pas polluer la planète.*

Étape 5 — Changer le joint de la vis



- Vous devez absolument **changé le joint de la vis de vidange d'huile moteur**, pour cela **enlever l'ancien** en tirant dessus puis **placer un nouveau joint** dessus.

Étape 6 — Remettre la vis de vidange



- ❗ Remettre le bouchon précédemment nettoyer, avec un joint cuivre diamètre 14, à l'aide d'une clés allen de 8
- **Placez votre vis** dans l'endroit prévu pour la vidange, commencer à la serrer à la main, puis terminer en serrant fortement la vis.

Étape 7



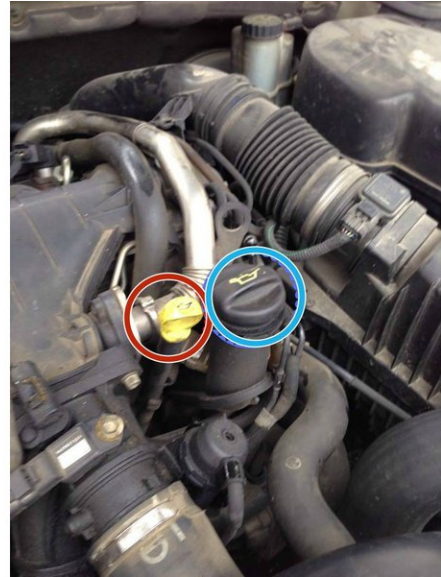
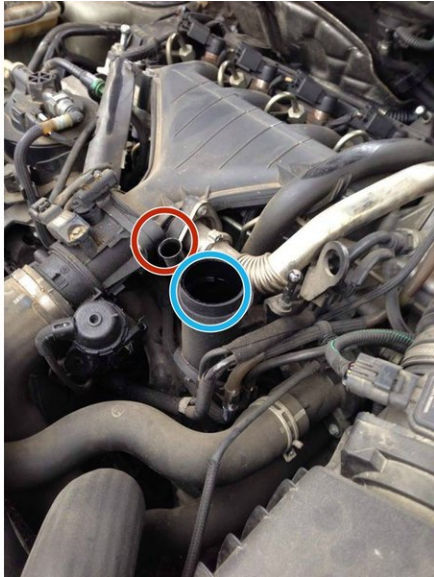
- Serrer la vis bouchon de préférence avec une clef à limiteur de couple (risque important de "foirer" le filetage en cas de serrage exagéré)

Étape 8 — Remplissage et niveau d'huile



- Veuillez faire le [remplissage de votre huile](#) dans le **compartiment de remplissage d'huile moteur**, versez 'environ 4 litres d'huile. Utilisez de l'huile 5w30 C2 ou 5w40 C3 pour les faible budget. (Taux de cendre faible afin de préserver le FAP) Ne pas se fié aux photo, l'auteur utilise la mauvaise huile !!
- Pour le 2l HDI, contenance du moteur après remplacement du filtre à huile 5.25l. (Remplacement du filtre systématique, lors de chaque vidange) Remplir le moteur avec 5l d'huile. Vous serez au 3/4 à la jauge ! C'est amplement suffisant.
- - **En rouge** : Niveau d'huile minimum requis.
- - **En bleu** : Niveau d'huile maximum.

Étape 9 — Finaliser l'opération de vidange



- **Avant de démarrer votre moteur :**
 - - Remettez [la jauge](#) servant à faire le niveau d'huile moteur.
 - - Remettez le bouchon de remplissage d'huile moteur.