



changer le filtre à carburant sur Renault Express

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Il n'y a pas de pompe de gavage électrique mais une pompe de réamorçage manuelle donc si le niveau de carburant dans le réservoir est trop bas vous ne pourrez pas réamorcer la pompe.



OUTILS:

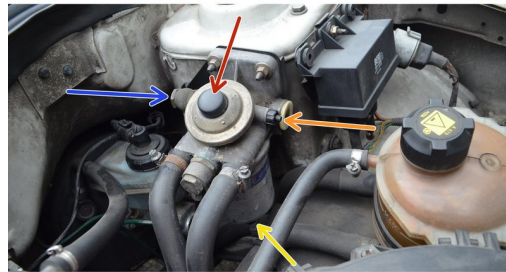
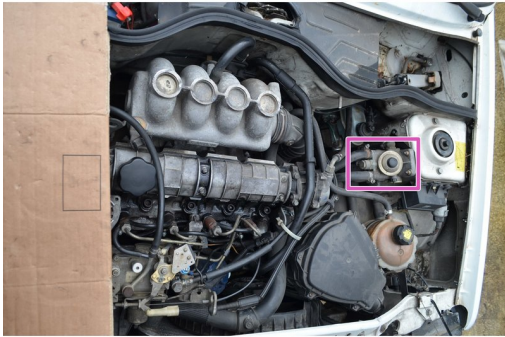
- Clé coudé Allen (1)
6mm
- Douilles (1)
19
- Bac à vidange (1)
- Tournevis plat (1)



PIÈCES:

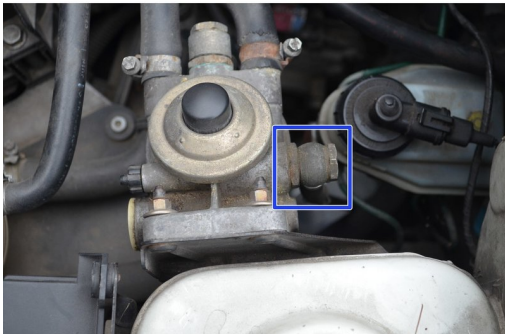
- Filtre à carburant (1)

Étape 1 — Repérer le filtre



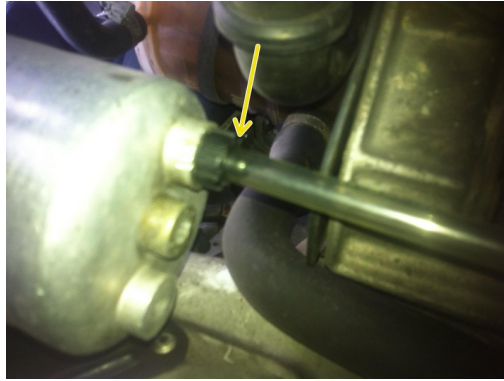
- Boîtier du filtre à carburant
- Arrivée de carburant
- Pompe de réamorçage
- Vis de purge d'air
- Vis de purge d'eau

Étape 2 — Débloquer l'arrivée de carburant



- Avec une douille de 19mm dévissez la vis. Ne perdez pas les joints en cuivre qui ne sont pas fournis avec votre filtre neuf.
- Il n'est pas nécessaire de retirer la vis, la dévisser de quelques tours suffit.

Étape 3 — Préparer la purge



- Munissez-vous d'un petit récipient pour récupérer le mélange d'eau et de gazole que vous allez évacuer puis placez-le sous le boîtier du filtre.
- Emboîtez une durite de diamètre intérieur 6mm sur la vis de purge et déposez l'autre bout de la durite dans votre récipient.

Étape 4 — Purge de l'eau



- Dévissez la vis de purge à la main.
- Laissez le carburant s'écouler jusqu'à ce que plus rien ne coule.

Étape 5 — Retirer le boîtier



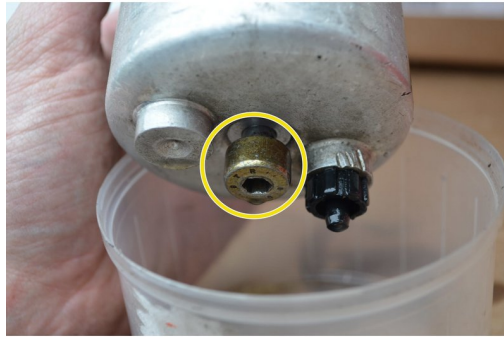
- Le boîtier est fixé par une longue vis qui se situe en-dessous.
- Placez des chiffons sous le boîtier pour récupérer les quelques gouttes de gazole qui vont tomber.
- Avec une clé BTR de 6mm retirez la vis

Étape 6 — Changer le joint



- Avec un petit tournevis plat retirez l'ancien joint qui est resté dans son logement, nettoyez avec un chiffon sec puis mettez le neuf.

Étape 7 — Retirer l'ancien filtre

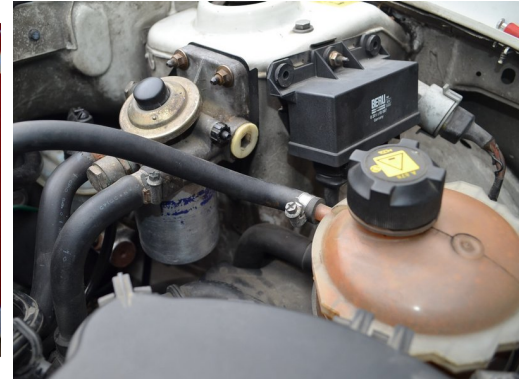


- A l'intérieur du boîtier, retirez le joint en caoutchouc.
- Retirez la vis.
- Sortez le filtre.

⚠ Le filtre est imbibé de gazole.

- Récupérez le ressort et la rondelle.
- Nettoyez le boîtier du filtre.

Étape 8 — Remontage



- Reposez la vis.
- Reposez la rondelle et le ressort.
- Insérez [le nouveau filtre à carburant](#).
- Reposez le joint en caoutchouc.
- Reposez le boîtier à sa place puis serrez-le avec la clé BTR de 6mm.

Étape 9 — Réamorçage



- Resserrez la vis d'arrivée de carburant.
 - Vérifiez que la vis de purge d'eau est bien fermée.
 - Ouvrez la vis de purge d'air à fond.
 - Appuyez sur la pompe d'amorçage jusqu'à ce que du carburant s'écoule de la vis de purge d'air puis refermez celle-ci.
-  Nettoyer la zone d'intervention si nécessaire avant le démarrage.