



Changer disques et plaquettes arrière sur Peugeot 5008

Rédigé par: thibaut.ansaldi



INTRODUCTION

[video: <https://www.youtube.com/watch?v=0CSa3H705IY>]

Avant tout, [mettre le véhicule en sécurité](#) sur des chandelles

OUTILS:

- [Une pince multiprise](#) (1)
- [Marteau](#) (1)
- [Clé dynamométrique](#) (1)
- [Cliquet](#) (1)
- [Clé plate](#) (1)

13

- [Clé à cliquets](#) (1)
- [Burin](#) (1)
- [Douilles](#) (1)

36

- [Douille tournevis](#) (1)

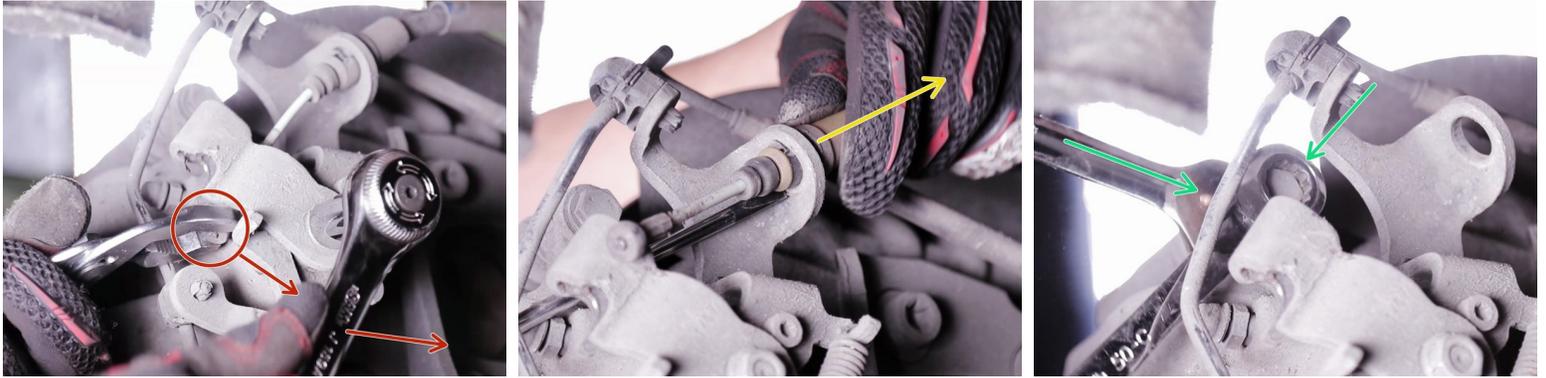
T40

- [Brosse métallique](#) (1)

PIÈCES:

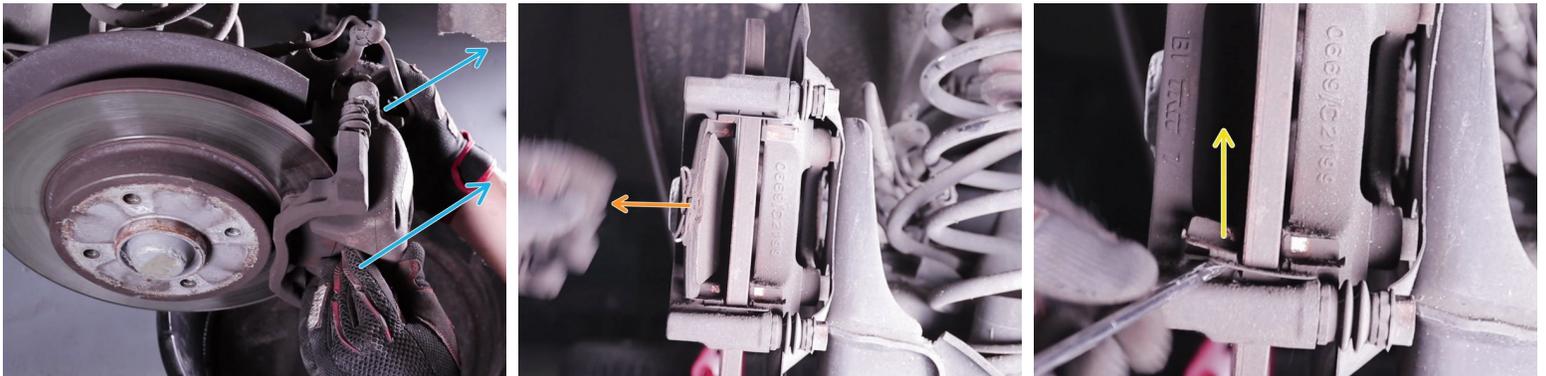
- [Disque de frein](#) (1)
- [Plaquettes de frein arrieres](#) (1)

Étape 1 — Dépose de l'étrier



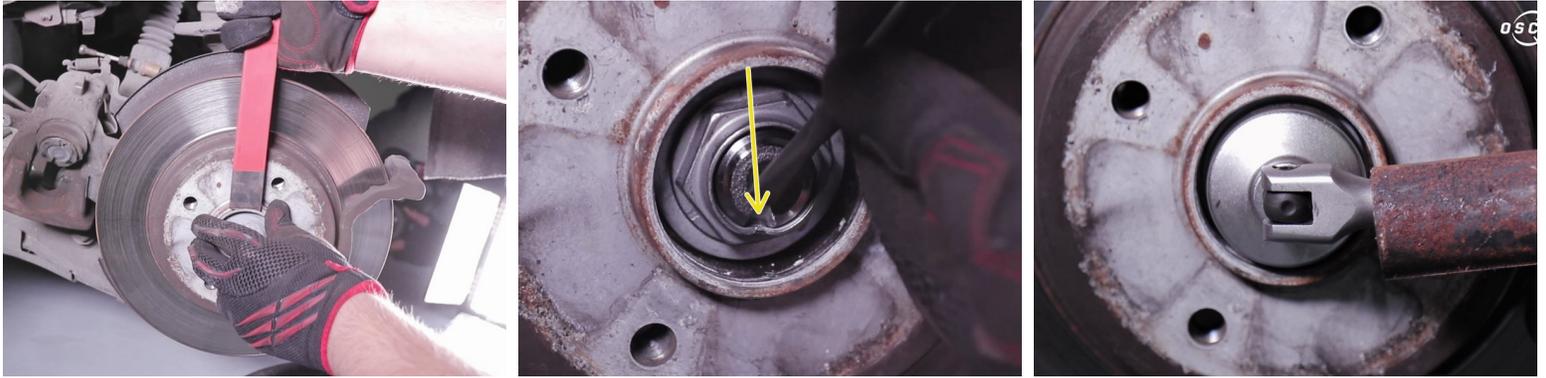
- A l'aide du cliquet muni de la douille, faire pivoter le levier de câble frein à main, puis, à l'aide de la pince multiprise, retirer le câble du levier
- A l'aide d'un petit tournevis plat, tirer sur le câble de frein à main pour le sortir de son logement
- A l'aide de la clé plate de 13 et de la clé à cliquet, desserrer les 2 vis d'étrier, en commençant par celle du bas

Étape 2 — Dépose des plaquettes



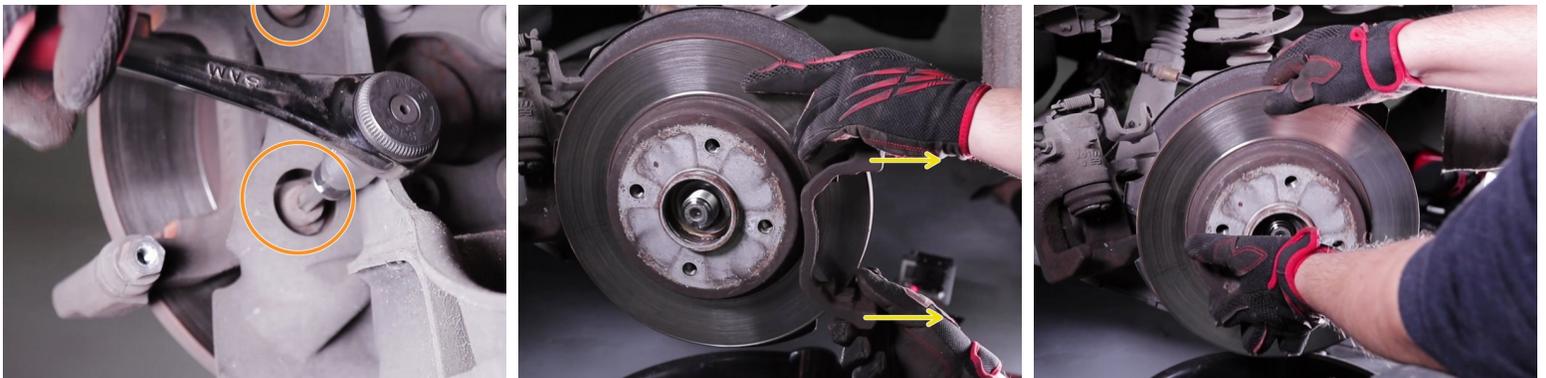
- Soulever l'étrier et le déposer
- Retirer les plaquettes de frein
- A l'aide du **tournevis plat** retirer les portées

Étape 3 — Dépose de l'écrou du moyeu



- A l'aide du **burin** retirer le cache de l'écrou du moyeu
- Toujours à l'aide du burin et du **marteau**, taper sur l'encoche de l'écrou pour la défaire
- A l'aide de la **douille de 36** dévisser l'écrou du moyeu

Étape 4 — Dépose des disques



- A l'aide du cliquet et la **douille torx** dévisser les 2 vis du support d'étrier, en commençant par celle du bas
- Retirer le support d'étrier
- Retirer le disque de frein

Étape 5 — Comparaison et nettoyage



- Comparer les diamètres des disques, et la présence de la bague magnétique d'ABS
- Comparer les dimensions et les formes des plaquettes de frein
- A l'aide de [nettoyant frein](#) et d'une brosse métallique, nettoyer le support d'étrier de frein

Étape 6



- Reposer la chape d'étrier puis de l'étrier en serrant les deux vis

Étape 7



- Insérer le repousse piston et repousser le piston en tournant sur la manivelle
- Une fois le piston repoussé retirer la l'étrier et la chape

Étape 8 — Reprise des disques (1)



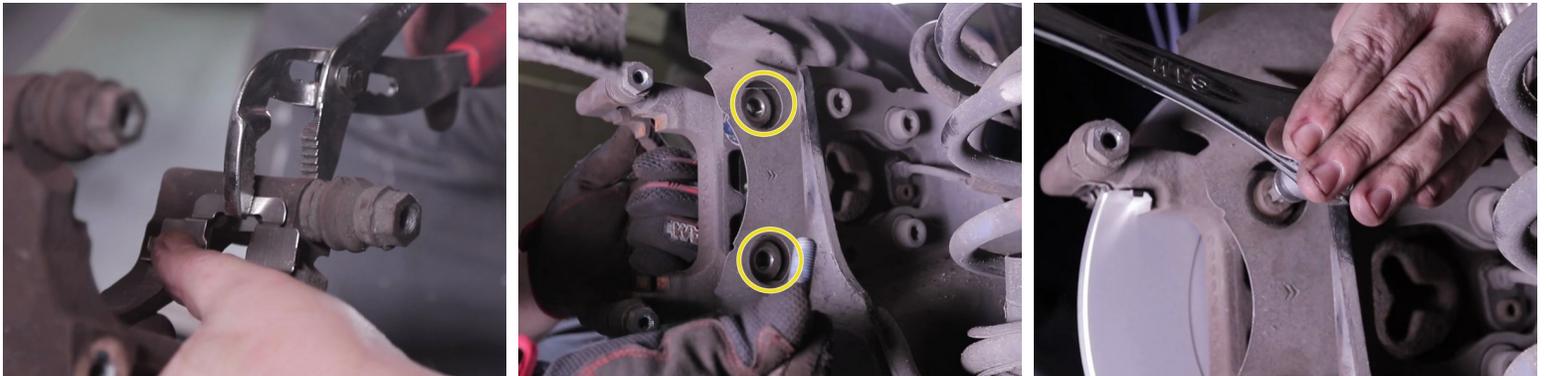
- Nettoyer l'axe du moyeu et le **graisser**
- Installer le nouveau disque
- Positionner et serrer à la main l'écrou du moyeu

Étape 9 — Repose des disques (2)



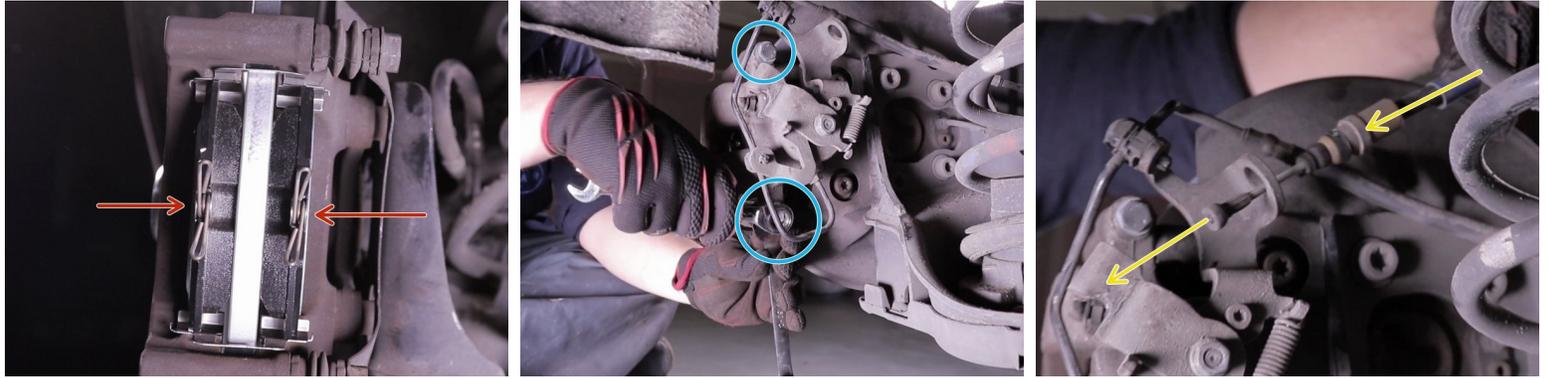
- A l'aide de la [clé dynamométrique](#) resserrer l'écrou de moyeu, avec une force de 150Nm
- A l'aide du marteau et d'un petit burin, taper sur le bord de l'écrou pour créer une encoche
- Placer le nouveau cache écrou, et à l'aide du marteau taper doucement tout autour

Étape 10 — Repose des plaquettes (1)



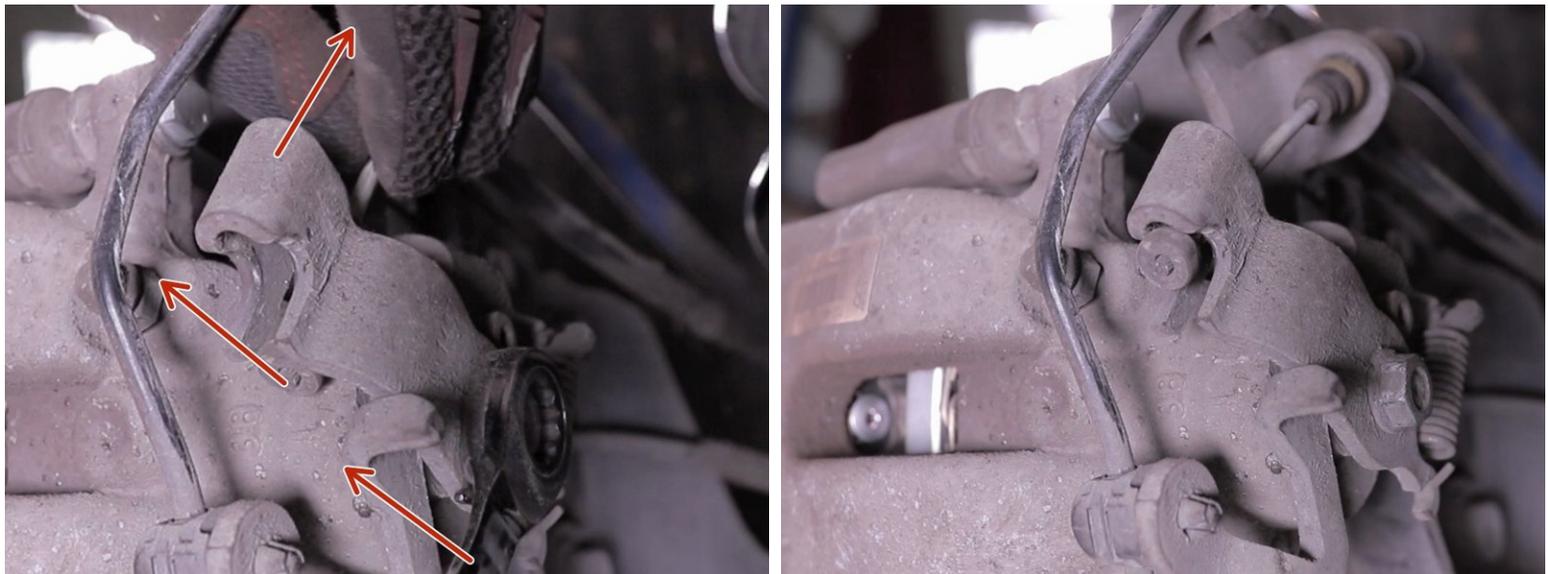
- Installer les portées. Utiliser la pince multiprise pour les serrer correctement
- Positionner le support d'étrier et placer les 2 vis en commençant par celle du haut
- Serrer les vis à l'aide du cliquet et de la douille torx T40

Étape 11 — Repose des plaquettes (2)



- Installer les nouvelles plaquettes de frein
- Remettre l'étrier en place et serrer les vis d'étrier à l'aide de la clé plate de 13 et de la clé à cliquet, en commençant par celle du haut
- Insérer l'extrémité du câble de frein à main dans son logement, et tirer dessus pour le clipser

Étape 12 — Remise en place du câble de frein



- A l'aide du cliquet muni de la douille, faire pivoter le levier de câble frein à main, afin que l'extrémité du câble retourne dans son logement

⚠ Appuyer plusieurs fois sur la pédale de frein afin de remettre en place le piston