



Changer le filtre à carburant - Peugeot 306

Rédigé par: hemissi-nizar



INTRODUCTION

Motorisation du véhicule 1.9 D 70cv



OUTILS:

- Clé coudé Allen (1)



PIÈCES:

- Filtre à carburant (1)

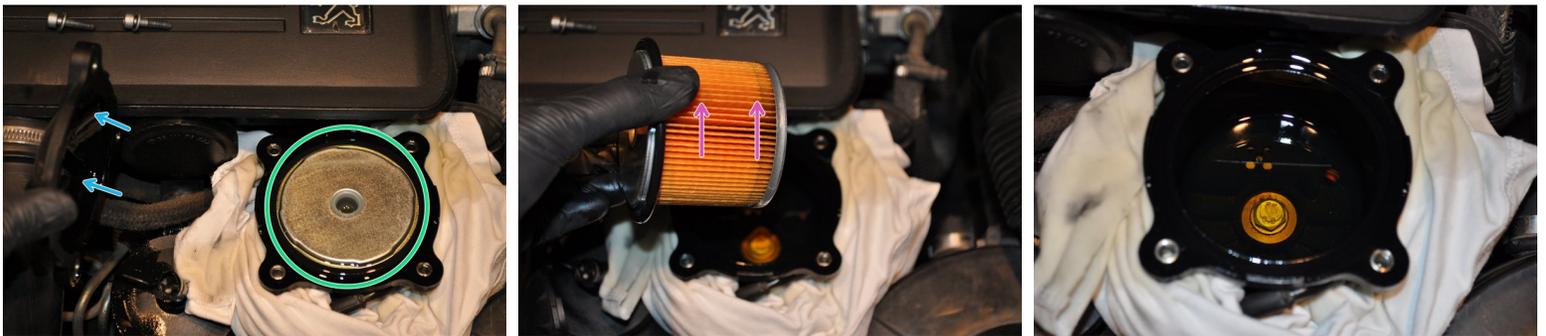
Étape 1 — Dépose du couvercle du boîtier



- Le filtre à carburant se trouve dans un boîtier au centre du compartiment moteur.
- Pour déposer le filtre, il est nécessaire d'ouvrir le couvercle du boîtier.
- Utiliser une clé Allen pour dévisser les 4 vis.

⚠ Placer un chiffon autour du boîtier pour absorber le gasoil qui risque de couler.

Étape 2 — Dépose du filtre à carburant



- Caler le couvercle sur la gauche sans débrancher la durite.
 - Sortir le filtre à carburant de son boîtier. Laisser couler le gasoil encore présent dans le filtre.
- i** Vérifier la propreté du boîtier.

Étape 3 — Repose du filtre à carburant



- Comparer **le nouveau filtre à carburant** et l'ancien
- Reposer le nouveau filtre dans son boîtier. Vérifier bien le sens, le joint se trouve en haut.
- **Le filtre doit bien être centré et son joint doit se positionner à ras du boîtier**

Étape 4 — Repose du couvercle



- Reposer le couvercle sur le boîtier en alignant correctement l'encoche pour le centrer.
- Replacer 2 vis dans des coins opposés et serrer à la main.
- Finir en plaçant les 2 autres vis et serrer en croix avec la clé Allen.

Étape 5 — Réamorcer le circuit de carburant



- ❗ Retirer le chiffon et nettoyer autour si nécessaire.
- Pour réamorcer le circuit de carburant il est nécessaire d'utiliser la pompe du coté opposé.
- Presser plusieurs fois la pompe à la main jusqu'à qu'elle se durcisse.
- Tourner le contact, attendre quelques secondes et démarrer le moteur. S'il ne démarre pas, pomper quelques fois de plus.
- ❗ Vérifier le bon fonctionnement et l'étanchéité du boîtier.