



Changer les bougies de préchauffage sur Audi A3 II - 1.9TDi 105ch

Rédigé par: Guillaume Leroux



INTRODUCTION

Remplacement des bougies de préchauffage sur Audi A3 Série 2 1.9 TDi 105cv



OUTILS:

- Clé dynamométrique (1)
- Rallonge de cliquet (1)
- Une douille longue (1)



PIÈCES:

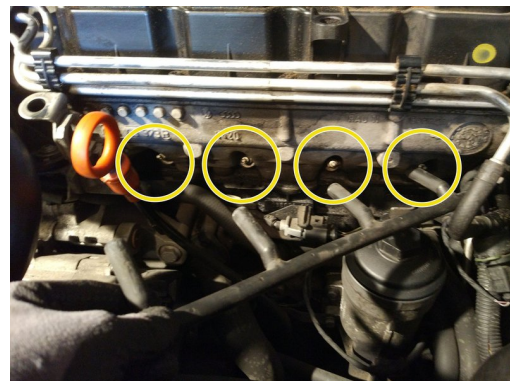
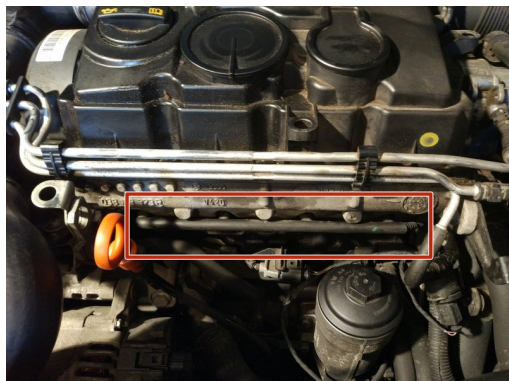
- Bougie de préchauffage (4)

Étape 1 — Préparation du matériel



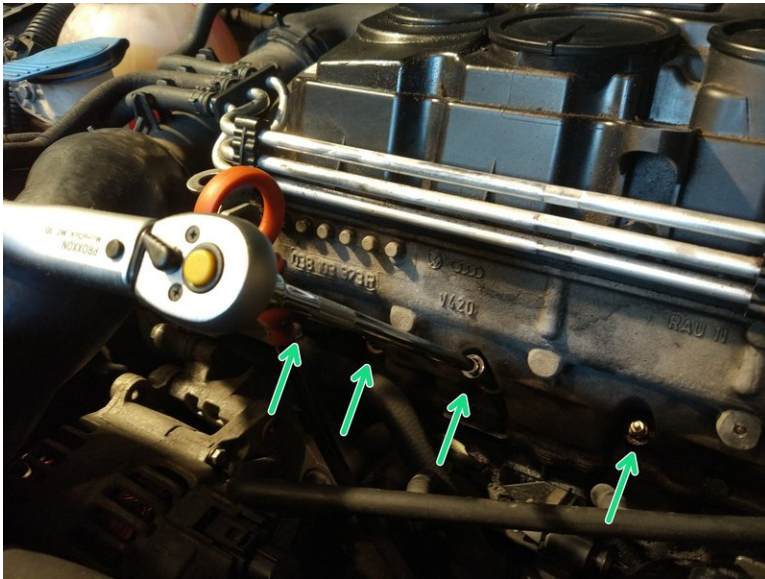
- Il vous faut un clé dynamométrique. Une rallonge et un douille de 10 creuse (pour permettre le passage de la tete de bougie)
- 4 bougies neuves

Étape 2 — Accéder aux bougies



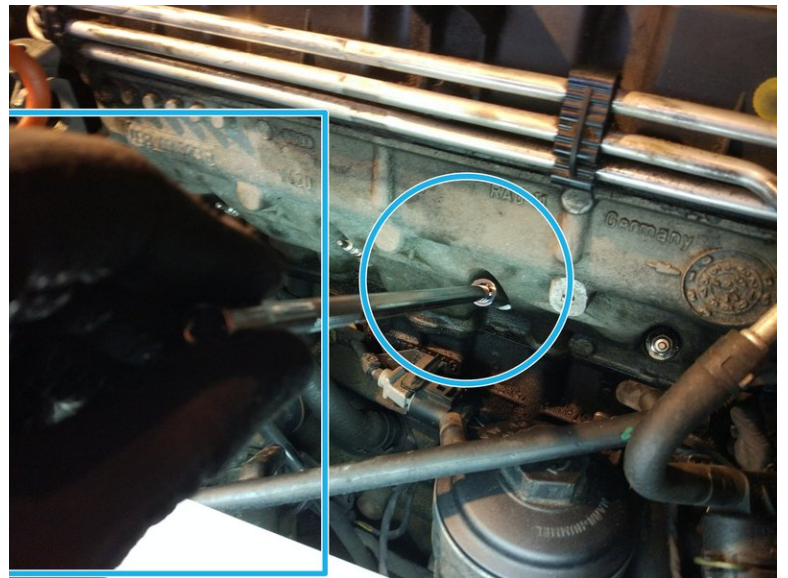
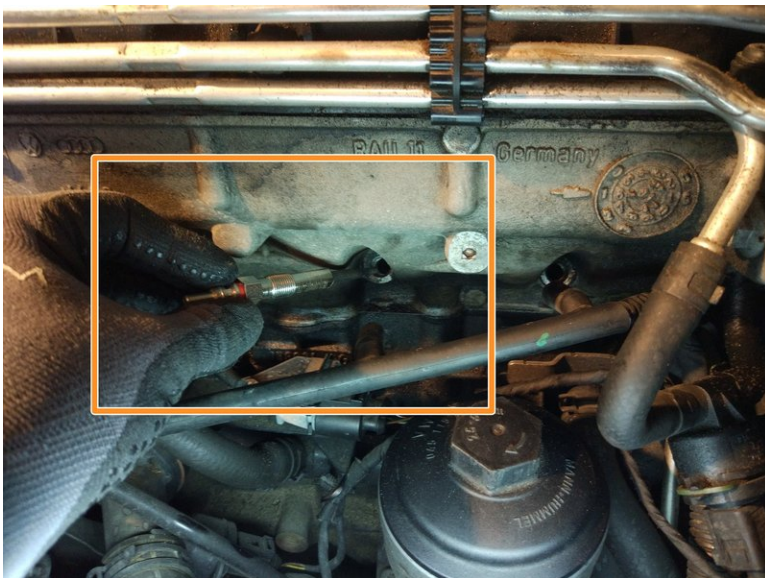
- Enlever la cache moteur (clipsé).
- On distingue la rampe d'allumage des bougies.
- Pour déconnecter la rampe d'allumage faire pression au niveau de chacune des bougies et tirer la vers vous (dé-clipser en commençant par la gauche).

Étape 3 — Devisser les bougies



- Dévisser les 4 bougies dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Bougies neuves / Bougies usagées

Étape 4 — Insérer les nouvelles bougies



- Insérer les 4 nouvelles bougies à la main ou à l'aide d'une pince.
- Les visser à la main jusqu'en butée sans forcer.

Étape 5 — Serrage des bougies



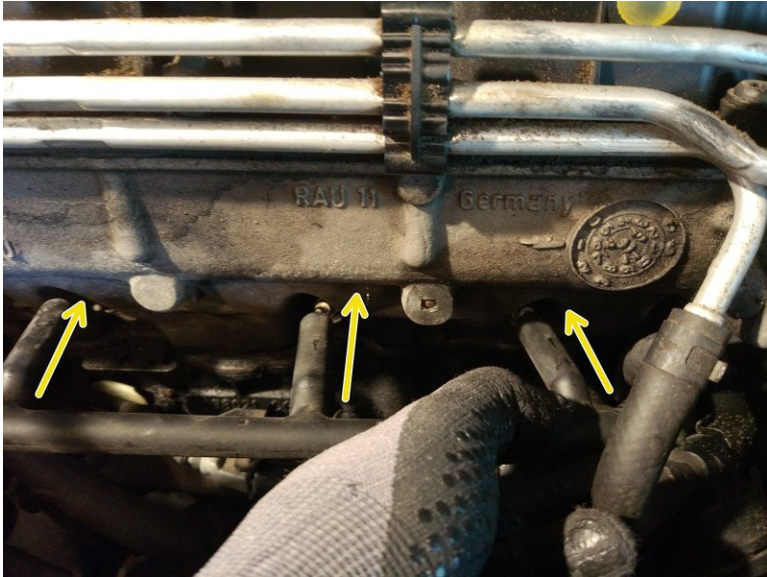
- Serrer les 4 bougies.

⚠ Il faut les serrer à 15Nm à l'aide de la clef dynamométrique.

- Les deux photos représentent un serrage de 15Nm (environ 1/8 de tour à la main).

⚠ Attention un serrage trop fort pourrai entraîner la casse de la bougie ou une détérioration du filetage moteur.

Étape 6 — Remettre en place la rampe d'allumage



- Remettre en place la rampe d'allumage en commençant par la droite (sens inverse du démontage).
- Tester le bon fonctionnement des bougies en démarrant le moteur.
- Remonter le cache moteur.