



Changement de la résistance du pulseur d'air sur Peugeot 306

Changer la résistance du pulseur sur une Peugeot 306

Rédigé par: Thomas Houllé



INTRODUCTION

Après avoir deviser les vis qui tienne les plastique du par brise et le renfort de châssis en forme d'un triangle , on soulève la mousse de protection , on retire l'ancienne résistance, et remonte la nouvelle.

Et on fini par tester le bon fonctionnement du pulseur



OUTILS:

- [Un tournevis cruciforme](#) (1)
- [Clé mixte](#) (1)

13



PIÈCES:

- [RÉSISTANCE, PULSEUR D'AIR HABITACLE](#) (1)

Étape 1 — Ouvrir le compartiment moteur



- Ouvrir le capot

Étape 2 — Retirer le plastique du par brise



- Dévisser les deux vis du plastique a l'aide du tourne vis cruciforme
- Tirer vers le bas le plastique
- Soulever l'essuie glace et retirer le plastique

Étape 3 — Retirer le triangle métallique



- Dévisser les deux vis du dessus avec la clé de 13
- Dévisser la vis du coter avec la clé de 13
- Retirer le triangle métallique en le tirant vers vous

Étape 4 — Les plastiques de protection



- Dé-clipser le clip a la main ou au tourne vis
- Soulevez la partit basse du plastique souple en tirant depuis le clip et vers le milieu droit de la pièce

Étape 5 — Déconnexion résistance



i Vous aurez une vue sur la résistance

- Tournez la résistance vers la gauche
- Tirer la résistance vers le bas
- Déconnecter la résistance