



# Changer les butées élastique de suspension arrière - Citroën C2

Rédigé par: hemissi-nizar



# INTRODUCTION

## Motorisation du véhicule 1.4 HDi 70 cv



### OUTILS:

- Clé à pipe (1)  
10
- Tournevis plat (1)



### PIÈCES:

- Butée élastique (1)

## Étape 1 — Accéder à la butée élastique 1/2



- La butée élastique de la suspension arrière se situe proche de l'amortisseur.
- Dans ce cas le caoutchouc est détérioré, il s'enlève facilement à la main ou tombe tout seul. Il reste à déposer le support qui est fixé au châssis.
- Lever et caler l'arrière du véhicule, déposer les deux roues.

[Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)

## Étape 2 — Accéder à la butée élastique 2/2



- Afin d'accéder à l'attache de la butée élastique, il est nécessaire de déposer le garde boue.
- Le garde boue est maintenue par 4 attaches en plastique. Trois dans le passage de roue et une sous le pare choc arrière.
- Et un écrou fixé au pare choc arriere. Utiliser [une clé à pipe de 10](#)

## Étape 3 — Dépose du garde boue



- A l'aide d'un tournevis plat, soulever la partie centrale rectangulaire de l'attache pour pouvoir l'extraire.
- Une fois le centre de l'attache soulevé, il suffit de tirer dessus pour l'extraire.
- ⓘ Comparaison d'une attache ouverte et une fermée.

## Étape 4 — Dépose de la butée élastique



- L'accès aux clips du support se fait pas le dessus.
- A l'aide d'un tournevis plat, casser les pattes en plastique qui retiennent le support sur le châssis.
- Maintenir le support par dessous.

## Étape 5 — Pose de la butée élastique



- ⓘ Comparer les dimensions de la butée élastique.
- Insérer le téton de la butée dans l'emplacement prévu sur le châssis. Il faut bien vérifier que la butée est correctement fixée.
- Remonter le garde boue et la roue.