



# Changer Disques & plaquettes de frein avant sur Citroën Saxo

Remplacement des disques et plaquette de frein avant sur toutes les Citroën Saxo équipé du système de freins avant Bendix

Rédigé par: zoran.minic





## OUTILS:

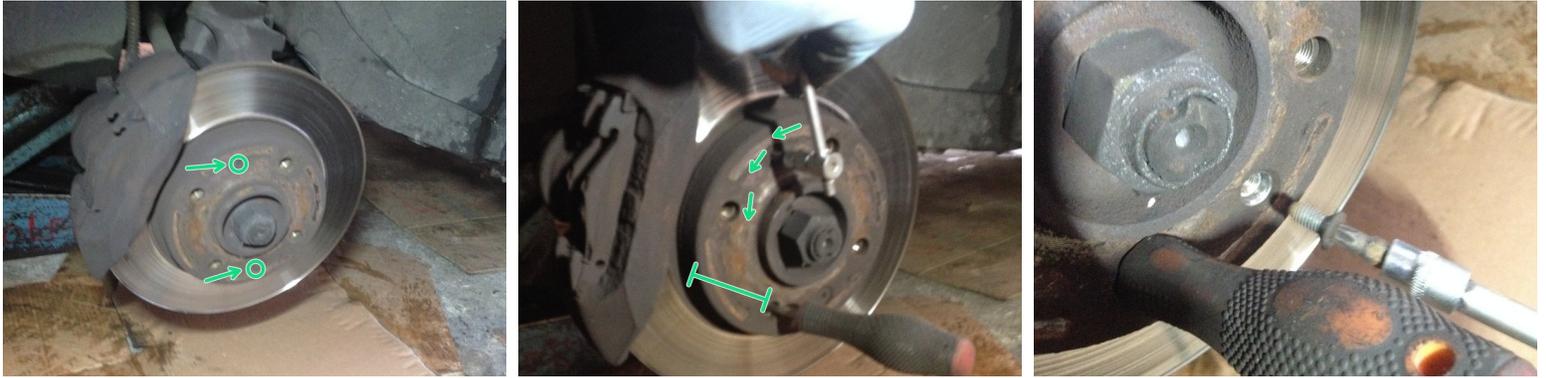
- Une pince multiprise (1)
  - Douille tournevis (1)
- T30
- Tournevis plat (1)
  - Marteau (1)
  - Brosse métallique (1)
  - chasse goupille (1)
  - lime (1)



## PIÈCES:

- Un jeu de plaquettes de frein avant (1)
- Disque de frein (2)  
avant

## Étape 1 — Démontage



- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)
- Engager un tournevis robuste dans un des trous du disque afin de l'empêcher de tourner pendant le débloqué des deux vis de maintien du disque avec une clé Torx T30

## Étape 2 — Démontage



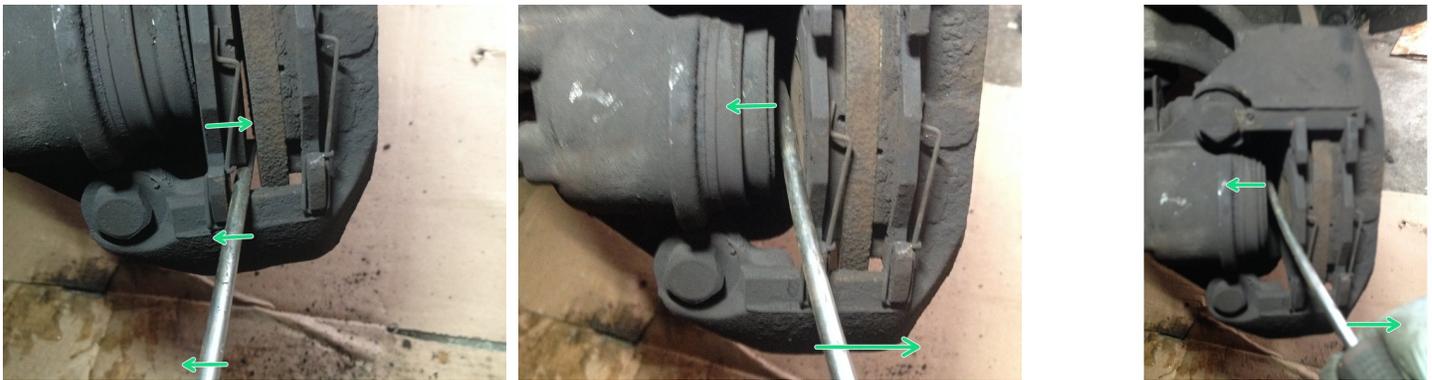
- A l'aide d'une pince retirer la goupille de la colonnette

### Étape 3 — Démontage



- Décrocher les ressorts

### Étape 4 — Démontage



- Repousser le piston à l'aide d'un tournevis plat robuste

## Étape 5 — Démontage



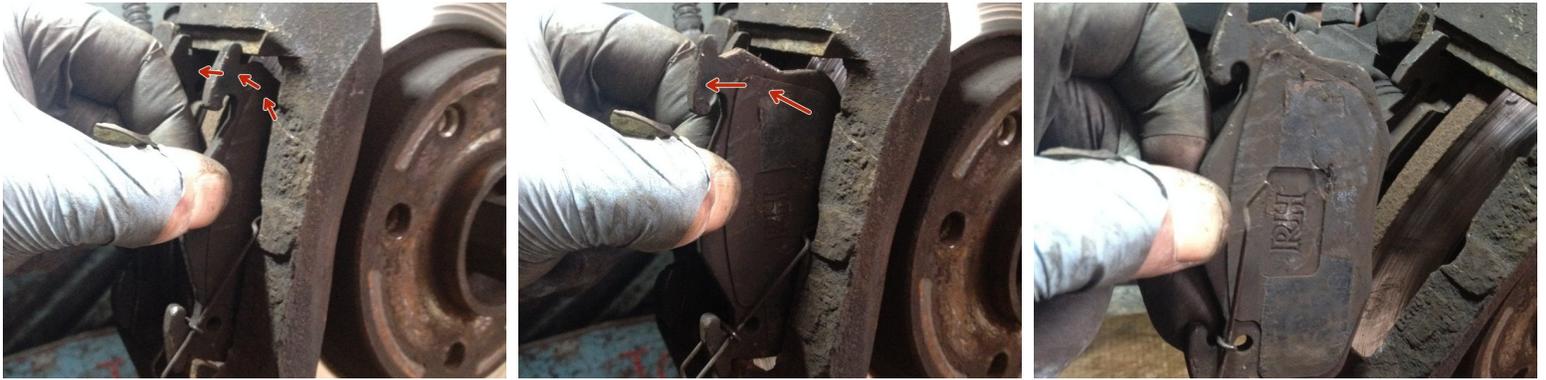
- Retirer la colonette en la faisant coulisser, à l'aide d'un chasse goupille ou une pince si besoin (généralement elle glisse librement quand elle n'est pas grippée ou abîmée comme ici)

## Étape 6 — Démontage



- Sortir la colonette

## Étape 7 — Démontage



- Basculer la plaquette pour la sortir de l'étrier

## Étape 8 — Démontage



- Basculer l'autre plaquette pour la sortir de l'étrier
- ⓘ Repérer la position des plaquettes, il ya un sens pour le remontage

## Étape 9 — Démontage



- Retirer le disque de frein à l'aide d'un marteau car généralement il est collé par la corrosion

## Étape 10 — Démontage



- Pivoter le disque de façon à le faire passer entre le moyeu et l'étrier (pas besoin de le démonter ici)

## Étape 11 — Nettoyage



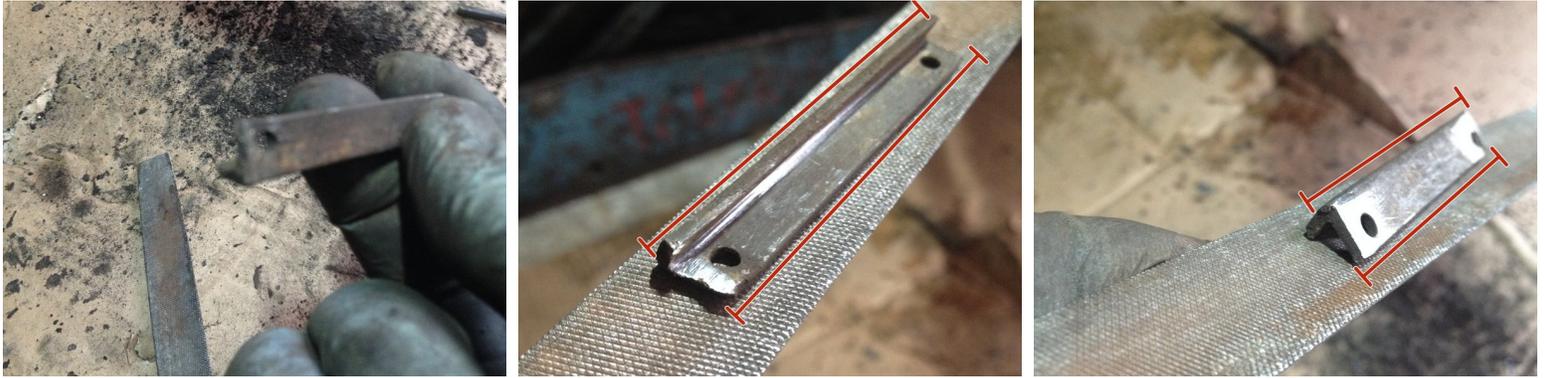
- Nettoyer le moyeu à l'aide d'une brosse métallique ou du papier abrasif

## Étape 12 — Nettoyage



- Nettoyer la portée des plaquettes sur l'étier

## Étape 13 — Nettoyage



- Nettoyer la colonnette, avec une lime rectifier les bordures si elles sont abimées

## Étape 14 — Comparaison



- Comparer le diamètre du disque
- Comparer les formes et dimensions des plaquettes de frein

## Étape 15 — Remontage



- Reposer le disque en l'insérant délicatement entre l'étrier et le moyeu puis resserrer les vis de maintien

## Étape 16 — Remontage



- ⓘ Les plaquettes sont asymétriques 2 à 2, il y a un sens de montage, la forme de l'étrier ne vous permet pas d'inverser les plaquettes. Elles se posent sans forcer
- La plaquette du côté piston se pose bord lisse en haut et point en bas

## Étape 17 — Remontage



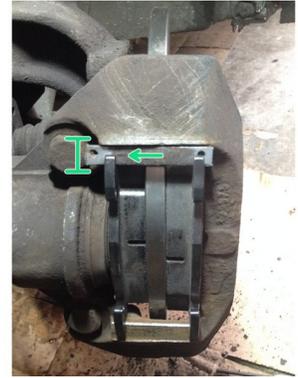
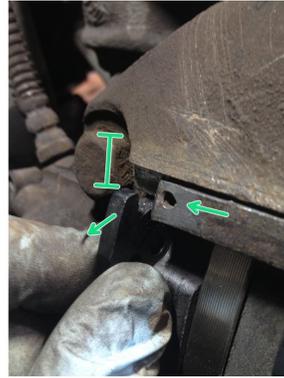
- La plaquette extérieure se pose bord lisse en bas et point en haut

## Étape 18 — Remontage



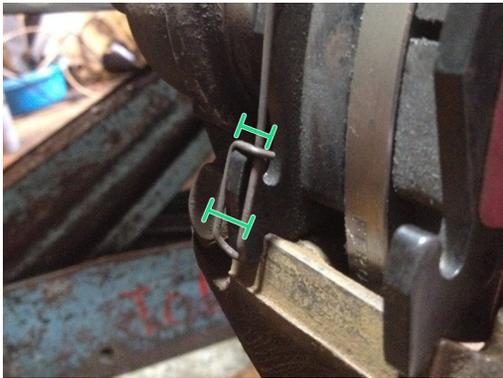
- Insérer la colonnette délicatement en écartant le haut de la plaquette extérieure, puis faire glisser jusqu'à l'autre plaquette

## Étape 19 — Remontage



- Ecarter la plaquette coté piston pour finir de faire passer la colonnette jusqu'en butée

## Étape 20 — Remontage



- Positionner les ressorts, pousser, c'est clipsé

## Étape 21 — Remontage



- Insérer la goupille à la main

## Étape 22 — Fin



- Pomper lentement la pédale de frein pour rapprocher les plaquettes du disque avant de répéter l'opération sur l'autre roue