



# Changement des plaquettes de frein avant sur Alfa Romeo Giulietta

Rédigé par: Eric VAUCLIN



## INTRODUCTION

**Voici comment changer vos plaquettes de frein très simplement sur Alfa Romeo Giulietta 1.4 TB 16V S&S 120 cv**

### Outils:

- [Un repousse piston](#) (1)
- [Massette](#) (1)
- [Dégrippant](#) (1)
- [Clé male à 6 pans](#) (1)
- [Clé dynamométrique](#) (1)
- [Douilles](#) (1)

17

- [Un chiffon](#) (1)
- [Tournevis plat](#) (1)
- [Colle frein-filet](#) (1)
- [Brosse métallique](#) (1)
- [Douille tournevis](#) (1)

20

### Pièces:

- [Un jeu de plaquettes de frein avant](#) (1)

## Étape 1 — Changement des plaquettes de frein avant sur Alfa Romeo Giulietta

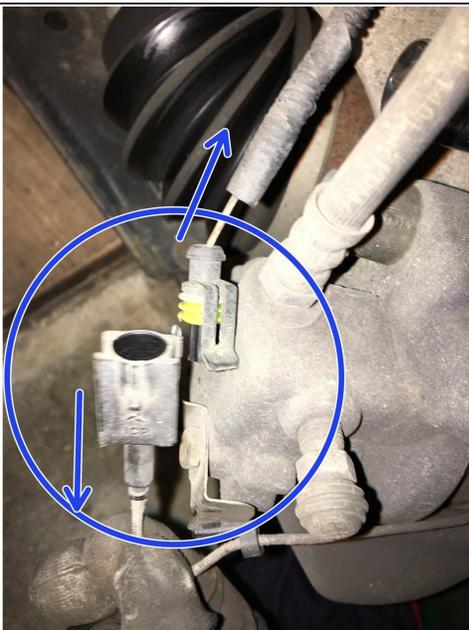


**⚠** Engagez une vitesse, serrez votre frein à main, commencer à desserrer légèrement vos goujons de roues à l'aide d'une clef dynamométrique (ou à défaut de l'outil Alfa situé dans le coffre),

**i** Lever votre voiture au cric de sorte à placer des chandelles, puis après vous être bien assuré de la bonne portance de la voiture sur ses chandelles, enlevez vos deux roues d'un même essieu en desserrant les goujons: vous arrivez alors à la vue de cette première photographie.

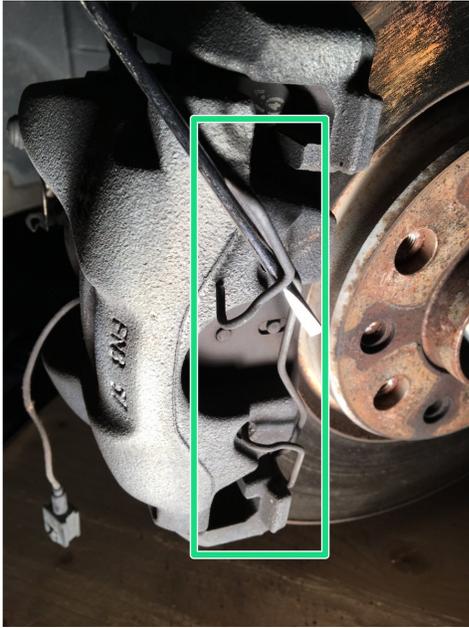
- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)

## Étape 2



- Débranchez le témoin d'usure des plaquettes et décaler le flexible de frein pour ne pas être gêner (tout en faisant attention de ne pas tordre ni abimer ce dernier)

## Étape 3



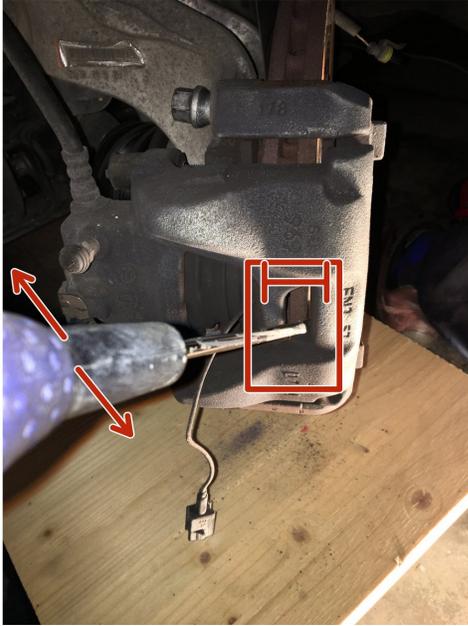
- Déclipsez l'agrafe de maintien

## Étape 4



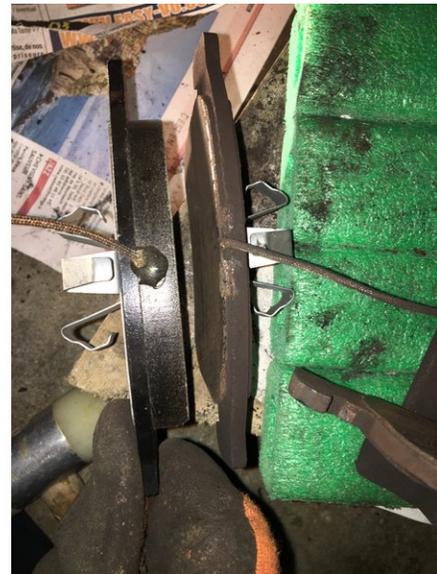
- Desserrez les colonnettes de frein via une clé à 6 pans (les vis sont protégées derrière des petits capuchons (cf photo))

## Étape 5



- Desserrez les plaquettes du disque de frein en faisant levier avec un tournevis plat

## Étape 6



- Retirez vos anciennes plaquettes simplement en tirant dessus (l'une est légèrement collée l'autre est maintenue par trois languettes métallique qui entrent dans le piston, tirez simplement dessus)

**i** NB : photo comparative de la plaquette neuve par rapport à l'ancienne

## Étape 7



- ☑ Profitez que tout est démonté pour bien tout asperger de dégrissant, puis nettoyer le tout à la brosse métallique puis essuyez avec des chiffons.
- Ouvrez le bocal de liquide de frein sous le capot
- Repoussez le piston à l'aide d'un repousse piston (vendu sur Oscaro). Vous pouvez également le faire avec deux pinces multiprises ou des serres joints mais c'est moins évident et vous risquez d'abimer le caoutchouc anti poussière.
- ⓘ **Veillez à protéger avec des chiffons les alentours du bocal si des fois le niveau débordait.**

## Étape 8



- A présent vous pouvez replacez **vos nouvelles plaquettes** comme étaient mises les précédentes (celle avec le fil de capteur d'usure vient contre le piston avec ses trois languettes métalliques qui entrent dans le piston et l'autre vient se coller en face sur l'étrier)

## Étape 9



- Resserrez les colonnettes via les vis à 6 pans derrière les cache-poussière (après avoir pris soin de les nettoyer et de les regraisser à la graisse cuivrée par exemple), rebranchez le témoin d'usure, refermez votre bocal de liquide de frein,
- Reclipsez le témoin d'usure des plaquettes

## Étape 10



- Replacez votre roue, serrez les goujons moyennement, redescendre la voiture sur le sol pour finir de serrer les roues (couple de serrage différent selon le diamètre et l'alliage de vos jantes)

**⚠ ET SURTOUT LE PLUS IMPORTANT : NE PAS OUBLIER DE POMPER PLUSIEURS FOIS LA PEDALE DE FREIN AVANT DE ROULER AFIN DE NE PAS FINIR DANS LE PREMIER MUR VENU !**

- ⓘ Resserrer les goujons de roue au bout de quelques kilomètres par précaution puis ne pas faire de gros freinage le temps de roder ces plaquettes (300/400 km).