



# Changement plaquettes de frein avant sur une BMW Serie 3 E36

Changement des plaquettes avant sur une BMW 325i E36 de 1993.

Rédigé par: bossquent



## INTRODUCTION

### Démontage des plaquettes de freins sur une BMW Série 3 E36 325i - 2.5 i - 192cv - Coupé de 1993

#### OUTILS:

- Tournevis plat (1)
- Un repousse piston (1)
- Clé coudé Allen (1)
- 7
- Brosse métallique (1)
- Nettoyant frein (1)
- Un cric (1)
- Croix (1)
- Chandelles (1)

#### PIÈCES:

- Un jeu de plaquettes de frein avant (4)

## Étape 1 — Mise en sécurité du véhicule



- Desserrer les 5 goujons

## Étape 2



- Si vous disposez du cric BMW, retirer les caches plastiques pour l'insérer et lever la voiture

**⚠ Mettre une chandelle pour la sécurité**

### Étape 3 — Retirer l'agrafe de l'étrier



- Retirer la roue
- Retirer l'agrafe de l'étrier à l'aide d'un tournevis

### Étape 4 — Démontage de l'étrier



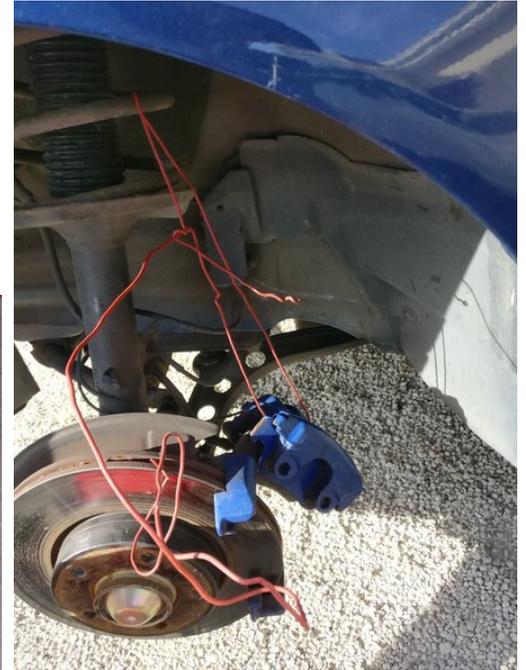
- Regarder derrière l'étrier
- Démontez les 2 caches plastiques à l'aide d'un tournevis plat

## Étape 5 — Démontage de l'étrier



- A l'aide d'une clé allen de 7, dévisser les 2 boulons de guidage de l'étrier
- ⓘ Au remontage, les boulons de guidage doivent être propre et vous pouvez y ajouter un peu de lubrifiant silicone (uniquement sur la partie lisse)

## Étape 6 — Démontage de l'étrier



- A l'aide d'un tournevis plat, pousser le piston pour pouvoir dégager l'étrier.

- Retirer l'étrier de son support

⚠ Suspendre l'étrier à la suspension (avec un tendeur ou du fil de fer) pour ne pas qu'il soit suspendue par la durite de frein.

⚠ La plaquette la plus proche de vous risque de tomber lorsque vous allez retirer l'étrier de son support

## Étape 7 — Démontage capteur d'usure



- Déposer la plaquette la plus proche de vous (si elle n'est pas tomber à l'étape précédente)
- L'autre plaquette est maintenue par le capteur d'usure, il va donc falloir le démonter
- Avec un tournevis plat, défaire le capteur de la plaquette

## Étape 8 — Plaquette en contact avec le piston



**⚠ La plaquette qui est en contact avec le piston est différente de l'autre, elle dispose d'une lamelle métallique qui viens se loger dans le piston.**

- Conserver la lamelle support du capteur au cas ou les plaquette neuves n'en soit pas équipées

## Étape 9 — Comparaisons plaquettes

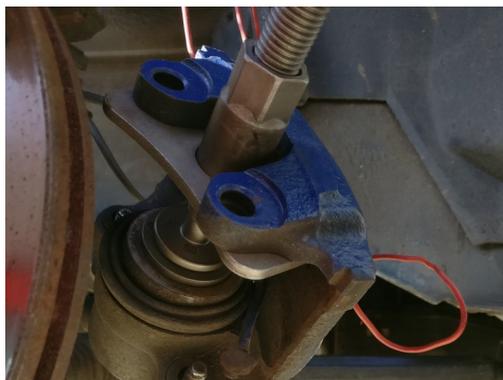


- Comparer la forme des nouvelles plaquettes et les anciennes

**⚠ Les nouvelles plaquettes sont plus épaisses que les anciennes et vous ne pourrez pas les monter si le piston n'est pas complètement rentré**

- Utiliser un repousse piston pour le rentrer entierement

## Étape 10 — Repousse piston



- Repousser le piston jusqu'à ce qu'il soit en butée
- ⓘ Nettoyer bien les freins avec du nettoyant frein et d'une brosse métallique
- Remonter dans le sens inverse du démontage

Opération simple et très importante pour la sécurité